OBEC VESTEC
2020/04/28
evidenční číslo smlouvy

Dodatek č. 11

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (linka PID č. 339)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
(dále jen „objednatel ROPID")

obec Vestec
IČO: 00507644
bank. spojení: č. ú. 0388054389/0800

město Jesenice
IČO: 241318
bank. spojení: č.ú. 3725011/0100

obec Sulice
IČO: 240818
bank. spojení: č. ú.10922201/0100

obec Kamenice
IČO: 240273
bank. spojení: č. ú. 0420575329/0800

obec Řehenice
IČO: 240699
bank. spojení: č. ú. 6229201/0100

město Týnec nad Sázavou
IČO: 232904
bank. spojení: č.ú. 27-320082359/0800
(dále jen „objednatelé-obce")

BENE-BUS
se sídlem Benešov, Masarykovo nám. 111, PSČ: 256 27
IČO: 75120321
bank. spojení: účet č. 0320477369/0800 vedený u pobočky České spořitelny, a.s. v Benešově
BENE-BUS je dobrovolným svazkem obcí založeným dle ust. § 46 odst. 1b - § 53 z. č. 28/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, který je zapsán v registru vedeném příslušným krajským úřadem. Je právnickou osobou s plnou právní subjektivitou.

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje
č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019
se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000
(dále jen „objednatel IDSK")

(„objednatelé-obce", „objednatel ROPID" a „objednatel IDSK" společně dále jen „objednatelé")
na straně jedné jako objednatelé

a

2. **ARRIVA CITY, s.r.o.**
se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Praha 10
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120
IČO: 26730448
DIČ: CZ2699001947
bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100
(dále jen „dopravce")

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., VIII., X., XI., XII. XV., nový článek XIIIa) a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 8 a nová příloha č. 8a) smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:
1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:
„5. Pro rok 2020 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2020 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2020 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 39,77 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2020 podle jízdního řádu činí na 1 km 39,77 Kč .

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2020 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 45,01 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2020 podle jízdního řádu činí na 1 km 45,01 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 23,37 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 16,71 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2020:

a) náklady:	4 883 298,90 Kč
b) předpokládané tržby:	2 847 457,20 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	2 035 841,60 Kč
z toho: Jesenice	520 578,30 Kč
Kamenice	411 150,40 Kč
Sulice	497 323,90 Kč
Řehenice	46 480,40 Kč
BENE-BUS	560 308,80 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	169 653,50 Kč
z toho: Jesenice	43 381,50 Kč
Kamenice	34 262,50 Kč
Sulice	41 443,70 Kč
Řehenice	3 873,40 Kč
BENE-BUS	46 692,40 Kč

Pro rok 2020 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2020.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů."

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce rok 2020 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.
Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2021 – 2024, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. "

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„ 9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.
Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5 smlouvy."

4. Čl. VIII. se mění a nově zní takto:

„Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky", s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID, které jsou uvedeny v příloze č. 8 a doplněny v příloze č. 8 a) této smlouvy.

3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je dopravce povinen nahlásit dispečinku objednatele ROPID a objednatele IDSK telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne, a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince dle čl. III odst. 14 této smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa MPVnet: pid.mpvnet.cz.
9. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
10. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku dopravce v době provozu linky a průběžně informovat objednatele ROPID a objednatele IDSK o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem dopravce.
11. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označníků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XII. této smlouvy.
12. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a objednatele IDSK (stejný vzor) a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků Středočeského kraje.
13. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatelů a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
14. Dopravce je dále povinen:
    a) Vést po celou dobu plnění této smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v

systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit objednateli ROPID nebo objednateli IDSK. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.

b) Nahlásit objednateli ROPID a objednateli IDSK prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XVIII odst. 4 této smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID Koordinační dispečink PID: dispecink@ropid.cz, každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK, a dbát o jejich nepoškození.

c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.

d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem objednatele ROPID a objednatele IDSK. Zpráva z dispečinku objednatele ROPID a objednatele IDSK je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se dopravce nezbavuje povinnosti umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink objednatele ROPID a objednatele IDSK nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.

e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.

f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by

ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).

g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamení k řidiči ve vozidle zajistit obsloužení každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.

h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo objednatele ROPID nebo objednatele IDSK uložit dopravci postih dle přílohy č. 5 této smlouvy.

i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.

j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda"); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.

15. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu", popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse", platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse" má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne objednatel ROPID nebo objednatel IDSK elektronickou poštou minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost objednatelů nevztahuje.

16. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID a objednatelem IDSK v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID a objednatelem IDSK zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.

17. Dopravce bude objednateli ROPID a objednateli IDSK průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.

18. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem objednatele ROPID a objednatele IDSK v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy podílem pro všechny dotčené objednatele (objednatele ROPID, pokud se jedná o výkony na území Prahy, objednatele IDSK a objednatele obce v poměru podílů objednávky na území Středočeského kraje).

19. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 8 této smlouvy."

5. Čl. X. se doplňuje o nový odstavec č. 4, který zní:
   „4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných dopravcem dle této smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2019 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID a uznávání tarifu TR 10 (mimo slevy ve výši 75 %) bude dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této smlouvy."

6. Čl. VIIb. se nahrazuje částí B) článku Čl. XI, který se se mění a nově zní takto:

„Dopravní prostředky

A) přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v příloze č. 8 této smlouvy pro všechna vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 8 a) této smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v příloze č. 8 této smlouvy.
2. Vzhledem k tomu, že objednatel ROPID ve spolupráci se Středočeským krajem realizuje veřejnou soutěž na korporátní design integrovaného systému, objednatelé souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.
4. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK, je dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
5. V případě, že objednatelé požadují vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude objednatelem při posuzování plnění této smlouvy nijak zohledněna. Objednatelé negarantují v takovém případě průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která objednatelé výslovně požadují; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě obnovy vozového parku v době trvání smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
6. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 6 této smlouvy.
7. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA[1]	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ[2]		POČET SEDADEL[3]	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40

Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

[1] Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem ROPID a objednatelem IDSK.
[2] Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).
[3] Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.
Objednatel ROPID a objednatel IDSK jsou oprávněni stanovit časově omezené výjimky.

B) Dopravní prostředky – odkup vozidel dle § 20 zákona o veřejných službách

1. Odkup vozidel před uzavřením smlouvy o veřejných službách pro následující zajištění veřejných služeb navazujících na tuto smlouvu na základě nabídkového řízení nebo přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) nebo d) zákona nebo dle §22 zákona o veřejných službách nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel ROPID nebo objednatel IDSK vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce.
2. Odkup vozidel bude proveden na základě žádosti dopravce s tím, že zadávací dokumentace nabídkového řízení obsahuje povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která
   i) byla nově pořízena se souhlasem objednatele ROPID a objednatele IDSK ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a
   ii) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a
   iii) nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
3. Pokud dopravce bude k datu ukončení této smlouvy požadovat odkoupení vozidel, je povinen na základě výzvy objednatele ROPID nebo objednatele IDSK tuto žádost potvrdit a poskytnout objednateli ROPID nebo objednateli IDSK (podle toho, kdo dopravce vyzval) seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto článku.
4. Pokud dopravce nezašle objednateli ROPID nebo objednateli IDSK vyjádření podle odstavce 3 tohoto článku do 2 měsíců od doručení žádosti objednatele ROPID nebo objednatele IDSK, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
5. Objednatel ROPID nebo objednatel IDSK jsou oprávněni vyžádat si od dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto bodu. Jsou-li podmínky splněny, objednatel ROPID nebo objednatel IDSK žádosti vyhoví.
6. Dopravce je povinen ke každému vozidlu, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat objednateli ROPID nebo objednateli IDSK dokumentaci k vozidlu dokládající údržbu a technický stav vozidel minimálně v rozsahu, který je uveden v příloze č. 11 této smlouvy. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách v STK a měření emisí a dalších provozních zásazích. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy

dojde k předání odkoupeného vozidla zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.

7. Kupní cena bude stanovena jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odstavce 2 tohoto článku a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel. Odpisy jsou stanoveny na 9 let.
8. V případě, že dojde ke změně právních předpisů v souladu s transpozicí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidlech od 2. 8. 2021 může být explicitní souhlas objednatele ROPID a objednatele IDSK k nákupu nových vozidel, která bude možné převést na nově uzavírané smlouvy, omezen pouze na nákup ekologicky čistých vozidel ve smyslu uvedené směrnice.
9. Odkup vozidel nebude proveden v případech, kdy byla smlouva vypovězena některým objednatelem pro závažné porušení smluvních povinností ze strany dopravce, dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů."

C) Odsouhlasení nově zařazených vozidel určených k plnění této smlouvy objednatelem ROPID a objednatelem IDSK

1. Dopravce je povinen doložit objednateli ROPID a objednateli IDSK splnění požadavků na nově zařazovaná vozidla, jež jsou určena k plnění této smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která dopravce nabyl odkupem dle čl. dle části B) tohoto článku, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat objednatele ROPID a objednatele IDSK o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce není oprávněn nově nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno objednateli ROPID a objednateli IDSK postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je dopravce povinen i takové vozidlo zaznamenat do MPVnet.
3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat objednateli ROPID a objednateli IDSK kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této smlouvy. Tato kontrola bude provedena objednatelem ROPID nebo objednatelem IDSK ve spolupráci s dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky jiným dopravce je dopravce povinen ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat objednateli ROPID a objednateli IDSK kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci objednatele ROPID a objednatele IDSK, je objednatel ROPID nebo objednatel IDSK od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.

4. V případě, že objednatel ROPID nebo objednatel IDSK po doložení vozidel dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že vozidlo oznámené dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění ZVS podle této smlouvy."

7. Čl. XII. se mění a nově zní takto:

„Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle právních předpisů a požadavků objednatele ROPID a objednatele IDSK z hlediska potřeb systému PID.
2. Požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří přílohu č. 8 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit úklid a údržbu zastávky pouze v případě, že je vlastníkem nebo správcem zastávkového prostoru a je za stav zastávky odpovědný.
4. Jsou-li zastávková zařízení v majetku dopravce používána i ostatními dopravci, umožní jim umístění jízdních řádů v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku."

8. Za článek XIII. se vkládá nový článek XIIIa., který zní takto:

„Další ustanovení ke kontrole plnění smlouvy

1. Objednatelé jsou oprávněni k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí objednatel ROPID a objednatel IDSK prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu objednatelé společně nebo jen některý z nich písemně pověří. V případě, že by to byl jeden z objednatelů obcí, je povinen tuto skutečnost písemně nahlásit v termínu nejméně 10 pracovních dnů předem objednateli ROPID a objednateli IDSK. Kontrolní zaměstnanec objednatele nebo pracovník objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „oprávněná osoba") jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od objednatelů (minimálně od objednatele ROPID a objednatele IDSK). Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel ROPID a objednatel IDSK. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XVII. této smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit objednatelům kontrolu plnění všech svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti objednatelů mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2. tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele ROPID nebo ředitele IDSK ve spolupráci s příslušným odborným útvarem dopravce.

Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.

4. Objednatelé jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy. Objednatelé při provádění kontroly dbají na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností dopravce dle této smlouvy, objednatelé nejsou oprávněni na dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.
5. Objednatel ROPID nebo objednatel IDSK z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této smlouvy a její přílohy č. 5. Toto služební hlášení objednatel ROPID nebo objednatel IDSK zašle dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících objednatelé vedle služebního hlášení dopravci zašlou také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy dopravce sdělí odesílateli služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám objednatel ROPID nebo objednatel IDSK nepřihlížejí. Námitky objednatel ROPID nebo objednatel IDSK posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může objednatel ROPID nebo objednatel IDSK přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob dopravce a objednatele ROPID nebo objednatel IDSK nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. VIII., odst. 15. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvávat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru."

9. Čl. XV. se mění a nově zní takto:

„Nakládání s údaji

1. Objednatelé jsou povinni v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství dopravce (dále jen „obchodní tajemství"). Za obchodní tajemství ve smyslu této smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
   i. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
   ii. objednatelé se o nich dozvěděli od dopravce v souvislosti s plněním této smlouvy;
   iii. dopravce tyto skutečnosti objednatelům výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání objednatelů poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí objednatelé dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy, je objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce jsou objednatelé oprávněni vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je dopravce povinen objednatelům předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti objednatelů a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
   i. tato smlouva **nepodléhá** povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
   ii. objednatelé jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.
4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž jsou objednatelé povinni podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti objednatelů a nepředstavuje porušení jejich povinnosti chránit obchodní tajemství."

10. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 8 a doplnění nové přílohy č. 8a) Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID.

11. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2020.
2. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“ č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality PID“, č. 8a „Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 8 je dostupná pouze na https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy.

Příloha č. 1

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 339
(linkové km)

Pracovní den	1 475,36 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota	1 215,36 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle	1 215,36 km	Platnost od 1. 1. 2020

Minibus/Midibus (Mn, Md):

Pro minibus jsou umístěny LCD panely dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem), standardně jeden LCD panel v prostoru za řidičem.

Standardní vozidlo (Sd) a (Sd+):

Ve vozidle jsou umístěny dva LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed vozidla.

Kloubové vozidlo (Kb):

Ve vozidle jsou umístěny tři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla.

Prodloužené kloubové vozidlo (Kb+):

Ve vozidle jsou umístěny tři až čtyři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla.
- Čtvrtý panel je možné umístit do posledního článku vozidla, případně do koncové části prodlouženého článku a to vždy v závislosti na konstrukci vozidla.

Výjimka z bodu 4.5.2

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- *Vozidla stanovená jako třída (Sd) a (Sd+) mohou být vybavena pouze Prvním panelem*
- *Vozidla stanovená jako třída (Kb) mohou být vybavena pouze Prvním a Třetím panelem.*

Ing. et Ing. Petr Tomčík

Digitálně podepsal Ing. et Ing. Petr Tomčík
Datum: 2020.02.14 13:57:20 +01'00'

Ing. Michal Štěpán

Digitálně podepsal Ing. Michal Štěpán
Datum: 2020.02.28 10:19:15 +01'00'

Tibor Švec

Digitálně podepsal Tibor Švec
Datum: 2020.04.01 17:35:10 +02'00'

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 21. schůzi konané dne 09. 03. 2020 (usnesení č. URO 2020/03/08) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 01. 04. 2020 ... .

Ing. Kateřina Vokounová
tajemnice

OBEC VESTEC
IČO: 00507644
Vestecká 3
252 50 Vestec