

Zápis ze schůze Komise pro dopravu a bezpečnost konané ve Vestci dne 5. 1. 2011.
Začátek v 18:00, konec 20:00.

Přítomni:

Eduard Jarolímek
Roman Fritschka
Marek Kowalewski
Tomáš Krátký
Tomáš Ulmajer
Martin Votava
Tibor Švec (jako host)
Václav Drahoš (jako host)

Omluven:

Milan Petrus

Program schůze:

1. Kontrola zápisu z 8. 12. 2010, místo schůzek
2. Informace starosty – zimní údržba, žaloba na sjezdy z okruhu
3. Odtahová služba – příprava smlouvy a nařízení pro zastupitele
4. Dopravní průzkum – návrhy na zpracování průzkumu
5. Autobusy – vyhodnocení sledování provozu
6. Kamery – zkvalitnění záznamu, rozšíření systému, propagace, financování
7. Schůzka s MHMP – napojení naší cyklostezky na Prahu
8. Jesenice – dopravní komise
9. Městská policie Černošice
10. VO Průběžná – přeložky kabelů
11. Podněty M. Petrus – parkování u popelnic Na Suchých (za Albertem), zrcadlo v zatáčce Vestecká x Hrnčířská, křižovatka Okružní x Ve Stromkách

1. Kontrola zápisu – z minulé schůze trvají úkoly – Martin Votava – propagace kamer, Marek Kowalewski – parkování, zimní údržba. Dále se komise shodla, že schůze budou probíhat v salóнку restaurace Siesta.
2. Informace starosty – po dohodě se společností Agro Jesenice bude pro Vestec vyhrazen traktor s radlicí, který bude v nepřetržité pohotovosti za paušální platbu 250.000,- Kč ročně. Ve věci žaloby na zprovoznění sjezdu z okruhu na Dolní Břežany/Písnici bude na základě právního rozboru zvolena jiná forma, jedná se se zástupci Dolních Břežan, dle právního rozboru není možná kolaudace bez zprovoznění sjezdu
3. Odtahová služba – bude projednáno v radě obce, členové komise měli k dispozici návrh smlouvy a nařízení obce, po připomínkování bylo doporučeno radě tyto dokumenty schválit. Provoz odtahové služby bude pro obec bezplatný, odtahová služba bude vybírat poplatky za odtahy, které budou jejím příjmem. Účinnost se předpokládá v únoru 2011.
4. Dopravní průzkum – záměrem komise je monitoring toků automobilů v obci, předpokládaný termín realizace je pravděpodobně v březnu 2011. Je potřeba zvolit křižovatky, kde bude provoz sledován (p. Fritschka) a zvážit způsob realizace (svépomocí nebo zapojením externích pracovníků).
5. Autobusy – na základě vyhodnocení statistiky linky 326 T. Krátkým je statistika odpovídající reálnému provozu, je však nutno upozornit na to, že průměrně 37% autobusů nepředává informace o poloze do statistiky a ta tímto může být značně zkreslená. Je nutno iniciovat schůzku se zástupci ROPID a Veolia Transport, kde bude tato problematika řešena. Zároveň dochází k tomu, že narůstá počet autobusů, které přijedou na zastávku s předstihem oproti jízdnímu řádu.

I toto by mělo být řešeno na schůzce se zástupci ROPID a dopravce, předpokládaný termín polovina února.

6. Kamery – nově je přisvětlen stožár vedle Restaurace U Klimešů, což vedlo ke zkvalitnění záznamu. Bylo by vhodné poptat kalkulaci na ostatní místa, kde jsou kamery umístěny a zároveň jednat s Policií ČR, aby k tomuto poskytla své stanovisko. Záměr na rozšíření kamerového systému i na další místa v obci. Dále by členové komise měli vytipovat místa, kam by měly být osazeny další kamery. M. Votava zpracuje článek o propagaci kamer.
7. Schůzka s MHMP – napojení cyklostezky z Vestce na pražský systém cyklostezek – M. Votava dohodne schůzku se zástupci MHMP (do konce ledna).
8. Jesenice – dopravní komise zatím nefunguje, naše komise má zájem navázat spolupráci.
9. Městská Policie Černošice vypověděla smlouvu k 30. 6. 2011 v případě, že nedojde k navýšení úhrady o 50% za poskytované služby bez navýšení rozsahu poskytovaných služeb. Nejlepším řešením dané situace by dle členů komise bylo rozšíření spolupráce s Policií ČR.
10. Veřejné osvětlení Průběžná - přeložka kabelů bude možná až ve III.Q/2011.
11. Podněty M. Petruse
 - parkování u popelnic v ulici Na Suchých za Albertem (automobily blokují přístup k popelnicím v době vyvážky – řešením bude převoz betonových zábran od rybníka)
 - zrcadlo v zatáčce Vestecká - stížnosti lidí na jeho umístění jsou brány v potaz, ale zrcadlo je v této zatáčce nainstalováno zejména pro potřeby řidičů MHD či nákladní dopravy, z důvodu nedostatečného prostoru pro vytočení těchto vozidel
 - křižovatka ulic Okružní a Ve Stromkách - lidé zde nedávají přednost zprava, jedná se o obecný problém, kdy mnohými řidiči je naprosto ignorována přednost zprava, dle zkušeností členů komise však příliš nepomůže ani osazení dopravním značením, ať už upozorňujícím na přednost zprava nebo na to, že v křižovatce přednost není upravena

Úkoly:

Opětovné umístění značky zákazu odbočení vpravo na ulici Na Spojce (za pneuservisem) – původní značka zmizela.

Po oblevě umístit betonové zábrany od rybníka k popelnicím do ulice Na Suchých (za Alberta).