

Zápis ze schůze Komise pro dopravu a bezpečnost konané dne 03. 12. 2008 ve Vestci. Začátek v 18.00, konec 20.30.

Přítomni:

Eduard Jarolímek – předseda

Tibor Švec

Roman Fritschka

Václav Drahoš

Pavel Samec

Dále se schůze zúčastnili:

Marek Kowalewski

1) Přítomní prošli úkoly z minulé schůze Komise pro dopravu a bezpečnost, jejich stav je následující:

ÚKOL: Starosta poskytne prostor na www stránkách obce pro zřízení vlastního odkazu komise.

VÝSLEDEK: Částečně splněno.

ÚKOL: Pan Fritschka zpracuje informace o dopravě v okolí Vestce, určené na www stránky, do 19. 12. 2008

VÝSLEDEK: Probíhá.

ÚKOL: Pan Švec zpracuje mapu s návrhem cyklotras a zašle ji členům komise do 26. 11. 2008

VÝSLEDEK: Dopracovaná mapa byla předána členům Komise na této schůzi.

ÚKOL: Pan Jarolímek upozorní OÚ na nutnost vyvolání jednání o opravě komunikace od hranice obce ke křižovatce Vestec/Zdiměřice/Hrnčíře.

VÝSLEDEK: Splněno, již probíhá oprava.

ÚKOL: Členové komise do příští schůze zpracují náměty na zlepšení dopravy a bezpečnosti z okolí svého bydliště, tím by měla být rovnoměrně pokryta celá obec.

VÝSLEDEK: Splněno, členové komise vypracovali své návrhy, tyto budou soustředěny v jednom souboru a řešeny dle priorit.

ÚKOL: Pan Jarolímek předá návrh rozpočtu ke zpracování OÚ a ZO.

VÝSLEDEK: Návrh předán OÚ a ZO.

ÚKOL: Pan Švec poptá dne 20. 11. 2008 3 firmy na zpracování studie cyklostezek.

VÝSLEDEK: Není nutno, studii vypracuje Komise.

2) Pan Švec seznámil Komisi s možnostmi, jak zklidňovat dopravu, předal členům Komise materiály o těchto možnostech. Pan Jarolímek navrhuje, aby v nové výstavbě bylo zamezeno parkování na chodnicích, kdy by parkovací místa byla vyznačena na komunikaci a tím by vznikla přirozená zpomalovací zábrana. Pro tuto činnost však bude nutné mít dopravního projektanta.

**ÚKOL: Členové Komise se shodují, že je nutno obstarat dopravního projektanta a členové Komise tedy poptají možné zájemce.**

3) Pan Švec v návaznosti na minulou schůzi seznamuje členy Komise s možností napojení cyklostezky na Jesenici, kdy v trase rybník – ECP toto napojení možné není. Na základě jednání se zástupci OÚ Jesenice však bude probíhat spolupráce při tvorbě návrhů cyklostezek. Zároveň seznamuje členy komise s možností napojení z Jesenice do Zlatník. Návrh cyklostezek na našem území byl projednán s okolními obcemi a Komise se shodla, že tento návrh je možné předložit ZO. Studii (textovou část) vypracuje z důvodu uspoření finančních prostředků Komise. Co se týká cen, tak projekt se pohybuje v rozmezí 150 – 200 tis. Kč za úsek. Dále seznamuje Komisi s nabídkou společnosti INSPINA ve výši cca 160 tis. Kč na úsek, dokumentace od této společnosti navíc obsahuje podklady nutné pro dotaci. Na výběr projektanta bude provedeno výběrové řízení.

**ÚKOL: Panové Jarolímek, Švec a Kowalewski vypracují textovou část studie a na základě toho budou poptány nejméně tři firmy.**

- 4) Ve věci zpomalení dopravy se komise shoduje, že je vhodné se inspirovat v okolí, kdy především Praha aplikuje různé varianty a je dobré si z nich vybrat vhodnou variantu, která bude funkční ve Vestci. Pan Fritschka zároveň seznamuje členy Komise se svým návrhem zklidnění a bezpečnosti v okolí jeho bydliště.

**ÚKOL: Pan Fritschka navrhne text upozornění na špatné parkování a zašle jej do týdne členům komise.**

- 5) Ve věci řešení dopravní situace v ulici Na Suchých osloví pan Jarolímek Policii ČR s dotazem na možnosti řešení. Pánové Švec a Kowalewski upozorňují, že v obci chybí názvy ulic a bylo by vhodné oddělit chodníky, které nejsou stavebně odděleny od komunikace. Dále seznamuje pan Samec členy Komise se svými náměty na řešení problémů v obci.

**ÚKOL: Pan Jarolímek požádá o schůzku s velitelem Městské policie Černošice ve věci spolupráce s Komisí.**

- 6) Z jednání s OÚ Jesenice vyplynul předběžný příslib zjednosměrnění ulice Na Průhoně, Komise navrhuje směr z Vestce do Jesenice. Toto řešení však bude možné až po dokončení právě budovaného Okruhu Prahy.

- 7) Komise se zabývá řešením situace v prostoru nově budovaného přechodu u SAFINy, kdy pan Jarolímek předkládá fotografie s místy, na kterých vznikají velké louže, které způsobují problémy jak chodcům, tak autobusům přijíždějícím do zastávky. Bohužel původní osazenstvo OÚ v čele s paní Šedivou a bývalou poradkyní ve věci výstavby a architektury paní Bucharovou tuto situaci při zadání projektu neřešilo a je tedy nutné tento havarijný stav urychleně řešit.

**ÚKOL: Pan Jarolímek seznámí s havarijní situací ZO.**

- 8) Dopravní komise se dále shoduje na tom, že je nutno zahájit výběrové řízení na projektanta cyklostezky Vestec – Kunratice, toto výběrové řízení bude zahájeno v co nejkratším termínu.

#### **Závěr ze schůze:**

Členové komise se navzájem seznámili s problémy z jejich okolí a shodují se na postupu řešení, kdy situace bude řešena podle přidělených priorit. Dále Komise konstatuje, že je nutné v co nejkratší době zajistit projektanta dopravních staveb, který je nutnou podmínkou pro realizaci řešení, která vzejdou ať od členů komise nebo ZO. Spolupráce s PČR a MP Černošice by měla vést ke zlepšení situace v obci a proto bude co nejdříve s oběma jednáno.

Zapsal: Marek Kowalewski