



# **STUDIE ŘEŠENÍ CYKLOTRAS A CYKLOSTEZEK OBCE VESTEC**

SCHVÁLENA KOMISÍ DNE 09. LEDNA 2013.

## **OBSAH:**

- 1. CÍL A NÁPLŇ STUDIE**
- 2. ÚVOD**
- 3. KONCEPCE CYKLISTICKÝCH TRAS**
- 4. NÁVRH ŘEŠENÍ**
- 5. VÝKRES VESTEC - PLÁNOVANÉ CYKLOTRASY**



## 1. CÍL A NÁPLŇ STUDIE

Cílem studie je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího možného řešení pohybu cyklistů nejen v území obce Vestec, ale i v návaznosti na systém cyklotras a cyklostezek hl. m. Prahy a sousedních obcí.

Řešení všech tras je navrhováno s ohledem na vyjasněné vlastnické vztahy k pozemkům, po kterých jsou vedeny.

## 2. ÚVOD

Pohyb na kole je jedním ze základních druhů dopravy. V případě cyklistické dopravy ve Vestci je možno předpokládat pohyb převážně z místa bydliště za účelem krátkodobé rekreace nebo účelem sportovním, ve stále větší míře pak pohyb z místa bydliště za pracovními příležitostmi, případně službami a obchodem. Důležitou funkci plní trasy i pro spojení s lokalitou Nad kopcovitými lukami a jako bezpečné procházkové trasy. Za příhodných zimních podmínek skýtají trasy možnost i pro běžkaře na lyžích.

S důrazem na strategickou polohu obce Vestec v těsném sousedství hl. města Prahy je nutné vzít v úvahu i tranzitní cyklistickou dopravu spojující Prahu a Středočeský kraj.

## 3. KONCEPCE CYKLISTICKÝCH TRAS

Vzhledem ke skutečnosti, že nejlépe propracovaný systém cyklotras a cyklostezek má hl. město Praha, je při návrhu cyklistických tras v obci Vestec nutné vycházet hlavně ze styčných míst, která nás s pražskými cyklotrasami spojují. Jedná se zejména o hlavní trasu, (podle pražského systému značení A 202), která má sloužit jako spojení Prahy s Jesenicí a návazně s Týncem nad Sázavou, a dále pak trasy na území MČ Šeberov. Z výše uvedených důvodů lze předpokládat nejvyšší frekvenci pohybu cyklistů obcí právě ve směru sever – jih.

### Popis stávající hlavní trasy (sever - jih):

Nově (r. 2011) vybudovaná „Kunratická“ cyklostezka začíná závorou průjezdnou pro cyklisty (bod 1), od severní hranice katastru obce Vestec s katastrem MČ Kunratice, kolem retenční nádrže ke křižovatce cyklostezek (bod 2).

Zde lze odbočit na západ do obce místní trasou a pokračovat po místních komunikacích kolem objektu ČOV, po ulici K Jahodárně, přes křižovatku ulic K Jahodárně x Na Spojce (bod 13), dále křižovatku ulic K Jahodárně x Vestecká x Ve Stromkách (bod 20), ulicí Ve Stromkách (bod 21) a stávající cyklostezkou k jižní hranici katastru obce Vestec (bod 22), kde pokračuje po katastru obce Jesenice.

Z křižovatky cyklostezek (bod 2) odbočuje na východ nová (r. 2012) cyklostezka do části obce Nad Kopcovitými lukami (bod 11).

Hlavní trasa nové stezky sever – jih pokračuje od křižovatky (bod 2) na křižovatku cyklotras (bod 3), kde se k ní připojuje vedlejší cyklostezka sever – jih od Hrnčír. Cyklostezka poté pokračuje po hrázi rybníka do ulice Hrnčířská (bod 4). V návaznosti na již vybudovanou naučnou stezku v prostoru rybníka je plánována další naučná stezka po celé trase mezi body



1 a 4 jako model sluneční soustavy. V bodu 4 stávající plnohodnotná cyklostezka končí závorou průjezdnou pro cyklisty.

## **Popis stávajících tras ve směru západ - východ:**

Obcí Vestec prochází stávající cyklotrasa označená v celostátním systému cyklotras číslem 8100, v pražském systému A50, s názvem „Pražské kolo“. Ta vede obcí převážně ulicí Vestecká, která je pro rekreační cyklisty nevhodná. Pro občany Vestce je důležitější spojení ve směru na východ na stávající trasu A42, která vede z Hodkovic do Modřanské rokle, a na západ spojení do Zdiměřic a dále k Průhonickému parku.

## **4. NÁVRH ŘEŠENÍ**

Návrh řešení popisuje jednotlivé nově plánované úseky, kde se odkazuje na body vyznačené ve výkresu Vestec - Plánované cyklotrasy.

### **Hlavní trasa (sever - jih).**

Tuto trasu je nutné řešit na etapy. Tato studie popisuje maximální počet etap, které je možno spojovat v případě rychlejší realizace.

#### **1. ETAPA (již realizováno v roce 2011)**

Cíl 1. etapy: Cílem první etapy bylo propojit hraniční body 1 a 11 na severu cyklotrasou průjezdnou pro cyklisty bez ohledu na počasí s bodem 4 na hrázi vesteckého rybníka. Záměrem bylo i další propojení lokality Nad kopcovitými lukami s obcí samou.

Úseky: Bod 1 → Bod 2 → Bod 3 → Bod 4 - „Kunratická“  
Bod 11 → Bod 12 → Bod 3 → Bod 4 - „Hrnčířská“  
Bod 11 → Bod 2 - „V Úhoru“

Cyklostezky vedou po stávajících historických obecních cestách, jsou na zhutněném podkladu a jsou celé vyasfaltované, celková délka cyklostezek 1. etapy činí cca 3 200 m.

#### **2. ETAPA**

Cíl 2. etapy: Propojit stávající systém cyklostezek vedoucích od hranic katastru s Prahou (MČ Kunratice a Šeberov) k Vesteckému rybníku tj. od bodu 4 přes bod 5, umožnit bezpečný průjezd cyklistů ulicí Vestecká do bodu 6 a bezpečné odbočení do ulice Na Průhoně k bodu 7 a pokračování jižním směrem až na hranice katastru s Jesenicí (bod 9).  
Kromě této trasy sever – jih ještě vybudovat další napojení na katastr obce Jesenice (bod 7) ve směru na západ (bod 10) a po katastru Jesenice do Zdiměřic a Průhonic.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky pro tuto etapu jsou nebo budou ve vlastnictví obce Vestec.



Úsek: **Bod 4 → Bod 5**

Úsek vede po stávající místní komunikaci přes zvýšenou křižovatku ulic Hrnčířská x Průběžná ke křižovatce Vestecká x Hrnčířská (bod 5).

Délka úseku 100 m, šířka 6 m, asfaltový povrch, zvýšená křižovatka zámková dlažba.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou ve vlastnictví obce Vestec.

Úsek: **Bod 5 → Bod 6**

Tento úsek vede po stávající ulici Vestecká mezi křižovatkou Vestecká x Hrnčířská (bod 5) a restaurací U Klimešů (bod 6). Úsek je klíčový pro zajištění bezpečnosti cyklistů a jeho realizace je možná až po převzetí do majetku obcí Vestec.

Délka úseku 200 m, šířka prostoru mezi ploty 12 m, asfaltový povrch a oboustranný chodník ze zámkové dlažby.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou ve vlastnictví střeďočeského kraje a obec má zažádáno o převzetí do vlastnictví.

Úsek: **Bod 6 → Bod 7**

Úsek povede od restaurace U Klimešů (bod 6) po stávající místní komunikaci ulicí Na Průhoně, pak za plynovou stanicí (asi uprostřed úseku) po hranici obecního pozemku na jih, až ke křižovatce Na Průhoně x Ke Skále (bod 7).

Délka úseku 200 m, šířka 7 až 12 m.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou ve vlastnictví obce. V případě nutnosti jsou další pozemky ve vlastnictví p. Klimeše.

Úsek: **Bod 7 → Bod 8**

Úsek povede z bodu 7 po východní hranici obecního pozemku za stávajícím remízem až do bodu 8, který tvoří budoucí křižovatka, na které se připojí ze západu plánovaná cyklostezka od ulice Ve Stromkách.

Délka úseku 100 m, šířka 12 m.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou ve vlastnictví obce.



Úsek: **Bod 8 → Bod 9**

Úsek povede z bodu 8 po východní hranici obecního pozemku, paralelně se stávající místní komunikací ulice Na Průhoně, asi v polovině úseku bude křížovat místní komunikaci na západní stranu a před koncem úseku se vrátí na stranu východní, kde se v bodě 9 na hranicích katastru napojí na Jesenickou cyklostezku a křížovatku cyklostezek vedoucích po Jesenickém katastru na sever do bodu 10, kde bude křížovatka s Vesteckou trasou vedoucí sem z bodu 7 místní komunikací Ke skále.

Délka úseku (bez křížování) je asi 500 m, šířka 12 - 15 m.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou ve vlastnictví obce.

Úsek: **Bod 7 → Bod 10**

Úsek povede z bodu 7 po stávající místní panelové komunikaci (ulice Ke skále), která bude pokryta asfaltem, kde v bodu 10 naváže na Jesenické cyklostezky a dále přes Zdiměřice k Průhonické oboře.

Délka úseku je asi 400 m, šířka 6 - 7 m.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou ve vlastnictví obce

### 3. ETAPA

Cíl 3. etapy: Ve třetí etapě, která bude probíhat v rámci výstavby rodinných domků v lokalitě Nad kopcovitými lukami, bude propojen bod 12 ležící na „Hrnčířské“ cyklostezce od Vesteckého rybníka s bodem 23, ve kterém se trasa napojí na stávající síť cyklostezek MČ Šeberov, vedoucích na sever do Šeberova a na východ do Průhonic.

Úsek: **Bod 12 → Bod 23**

Trasa povede po nových místních komunikacích, které budou vznikat při výstavbě rodinných domků.

Délka úseku asi 800 m, šířka 6 m, povrch asfalt.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku částečně již jsou a následně budou po předání investorem ve vlastnictví obce Vestec.

### 4. ETAPA



Cíl 4. etapy: Tato etapa má za cíl přivést cyklistickou dopravu k nově vznikajícímu areálu BIOCEV, kde má pracovat až 1600 lidí, dojíždějících převážně z Prahy. Touto etapou bude tedy dokončeno komfortní propojení tohoto areálu a pražské cyklistické dopravy.

Úsek: **Bod 2 → Bod 13 → Bod 14**

Z křižovatky cyklostezek (bod 2) povede trasa po místních komunikacích kolem ČOV ulic K Jahodárně, na křižovatku (bod 13), kde odbočí do ulice Na Spojce a tou po místní komunikaci až na křižovatku ulic Vídeňská x Na Spojce.

Délka úseku asi 900 m, šířka 6 m, povrch asphalt.

**Bod 14 → Bod 15**

Ze světelného přechodu (bod 14), povede trasa asi 50 metrů na jih kolem budovy Safiny (souběžně s ulicí Vídeňská) a na křižovatce ulic Vídeňská x Průmyslová odbočí trasa na západ do ulice Průmyslová a dále po chodníku, který vznikne u plotu Safiny, až k areálu Biocev (bod 15).

Délka úseku asi 600 m, šířka 2 m, povrch asphalt a zámková dlažba (chodník)

Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou ve vlastnictví obce.

## 5. ETAPA

Cíl 5. etapy: Cílem této etapy je propojit systém vesteckých cyklostezek směrem na západ na pražskou cyklotrasu A 42 (18), která vede z Hodkovic do Modřanské rokle a dále k vltavské magistrále A2.

Úsek: **Bod 15 → Bod 16**

Trasa povede převážně polem k okruhu (R1), poté paralelně s R1 k silnici Vestec – Hodkovice (ulice Hodkovická - bod 16).

Délka úseku asi 700 m, šířka 3 m, povrch mlat.

Úsek: **Bod 16 → Bod 17**

Trasa povede od silnice Vestec – Hodkovice (ulice Hodkovická - bod 16) na jih paralelně s R1 do bodu 17, kde se napojí na katastr Hodkovic a dále pak v bodu 18 na pražskou cyklotrasu A 42.

Délka úseku asi 300 m, šířka 3 m, povrch mlat.



Majetkoprávní vztahy: Pozemky tohoto úseku jsou převážně ředitelství dálnic, zbytek v soukromém vlastnictví.

## 6. ETAPA

Cíl 6. etapy: Tato etapa doplní systém vesteckých cyklostezek o místní trasu, která propojí křižovatku ulic Vídeňská x Hodkovická s bytovým komplexem Ve Stromkách (bod 21) a dále na východ k bodu 8, kde naváže na systém cyklostezek vedoucích na východ přes Zdiměřice k Průhonické oboře, nebo na jih do Jesenice.

Úsek: **Bod 19 → Bod 21**

Trasa povede od křižovatky ulic Vídeňská x Hodkovická po chodníku na jih, kde po cca 200 metrech odbočí po místní komunikaci ulic V Uliče a ulic Werichova k bodu 21 v ulici Ve Stromkách.

Délka úseku asi 500 m, šířka 3 - 4 m, povrch zámková dlažba (chodník) a asfalt místních komunikací.

Úsek: **Bod 21 → Bod 8**

Trasa povede z bodu 21 novou výstavbou po místní komunikaci a dále za areálem AGRO Jesenice do bodu 8, který tvoří křižovatka s cyklostezkou Vestec – Jesenice.

Délka úseku asi 500 m, šířka 3 – 5 m, povrch asfalt a mlat.

Majetkoprávní vztahy: Pozemky těchto úseků jsou převážně v majetku obce.