

Dodatek č. 7

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky PID č. 326 a 327)
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č. ú. 3725-111/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Pavlem Smutným**
a

obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 8017555-148/0800

zastoupená **starostou obce Tiborem Švecem**
(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. ARRIVA PRAHA, s.r.o. (dříve Veolia Transport Praha, s.r.o.)

se sídlem U Seřadiště 9, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**
(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2014 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2014 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 35,79 Kč
a z průměreného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 podle jízdního řádu činí na 1 km 35,79 Kč .

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2014 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 40,59 Kč
a z průměreného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2014 podle jízdního řádu činí na 1 km 40,59 Kč .

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2014 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 29,67 Kč
a z průměreného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2014 podle jízdního řádu činí na 1 km 29,67 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2014 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 21,35 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 15,11 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2014 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 18,66 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 17,09 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2014:

	linka č. 326	linka č. 327
a) náklady:	4 575 153,60 Kč	2 804 361,30 Kč
b) předpokládané tržby:	2 679 486,20 Kč	1 463 768,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 895 667,40 Kč	1 340 592,60 Kč
z toho: Jesenice	995 547,70 Kč	1 340 592,60 Kč
Vestec	900 119,80 Kč	
vypáčenou zálohově měsíčně ve výši:	157 972,30 Kč	111 716,10 Kč
z toho: Jesenice	82 962,30 Kč	111 716,10 Kč
Vestec	75 010,00 Kč	

Pro rok 2014 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2014.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2014 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2015 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.“

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2013 o 0,53 Kč za km ujetý standardním autobusem, 0,61 Kč za km ujetý kloubovým autobusem a o 0,95 Kč za km ujetý nízkokapacitním autobusem. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2013 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2013.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2014.

2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.


3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

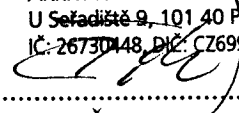
V Praze dne
Za ROPID:

V Praze dne
Za dopravce:



ARRIVA PRAHA s.r.o.
U Seřadště 9, 101 40 Praha 10
IČ: 26730148, DIČ: CZ699001947


.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)


.....
Petr Čihák
jednatel
(otisk razítka)

ROPID
Rytířská 10
10 00 Praha 1
(2)

18-03-2014

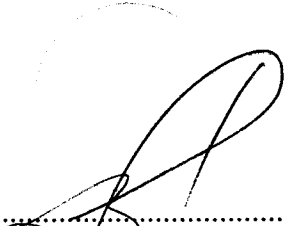
V Praze dne.....
za obec Jesenice:

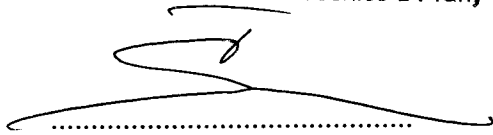
22-05-2014

V Praze dne.....
za obec Vestec:

OBEC VESTEC

IČO: 00507644
Vestecká 3, Vestec
252 42 Jesenice u Prahy


.....
Ing. Pavel Smutný
starosta
(otisk razítka)


.....
Tibor Švec
starosta
(otisk razítka)

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 69. schůzi konané dne 12.05.2014 (usnesení č. URO 2014/05/10) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 22.05.2014

.....*Vokounová*.....

Ing. Kateřina Vokounová
tajemnice

OBEC VESTEC
IČO: 00507644
Vestecká 3, Vestec
252 42 Jesenice u Prahy