

Vestecká spojka – aktuální informace

V pátek 6. 9. 2019 proběhla schůzka zástupců obcí a městských částí dotčených plánovanou výstavbou Vestecké spojky. Jaké jsou hlavní závěry této schůzky?

- **Rozdělení** projektové dokumentace a výstavby Vestecké spojky **na 2 etapy** (D1 – Zdiměřická a Zdiměřická – Vestec) s tím, že podpora je pouze pro 1. etapu v úseku od komunikace III/0033 (silnice Hrnčíře – Zdiměřice) k dálnici D1, a tedy obchvatu Hrnčíř a Šeberova a **nesouhlas s 2. etapou**, která by ve skutečnosti vedla k propojení budoucí D3 a současné D1. 1. etapa by měla sloužit jako komunikace 2. třídy se sběrnou funkcí pro obce v jejím okolí, **rozhodně ne pro tranzitní dopravu**.
- Nadále je požadováno, aby podmínkou pro vydání stavebního povolení Vestecké spojky bylo pravomocné stavební povolení na úsek 511 Pražského okruhu (propojení od Modletic k Běchovicím)
- Dalším požadavkem je, aby celý úsek byl realizován z nízko hlučné asfaltové směsi, umístění dynamické elektronické váhy a zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 12 tun.
- Dotčené obce požadují nové provedení celého hlukového posouzení, s využitím nových metodik pro výpočet hluku ze silniční dopravy.

Dále byly na schůzce odsouhlaseny i další technické požadavky, bližší informace je možné najít na stránkách MČ Praha Šeberov: <http://www.seberov.cz/dulezite-informace/exit-4-na-d1-a-vestecka-spojka.htm>