

## Dodatek č. 10

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky PID č. 326 a 327)  
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

### Smluvní strany

1.

#### Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

#### obec Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č. ú. 3725-111/0100

zastoupená **starostkou obce Bc. Radkou Vladykovou**

a

#### obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 8017555-148/0800

zastoupená **starostou obce Tiborem Švecem**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)

na straně jedné jako objednatel

a

#### 2. ARRIVA PRAHA, s.r.o.

se sídlem U Seřadiště 9, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

## Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 smlouvy.

## Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2015 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2015 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2015 za 1 km se skládá:  
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 36,04 Kč  
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.  
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2015 podle jízdního řádu činí na 1 km 36,04 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2015 za 1 km se skládá:  
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 40,87 Kč  
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.  
Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2015 podle jízdního řádu činí na 1 km 40,87 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2015 za 1 km se skládá:  
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 29,88 Kč  
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.  
Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2015 podle jízdního řádu činí na 1 km 29,88 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2015 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 21,31 Kč,  
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2015 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 15,36 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2015 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 17,22 Kč,  
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2015 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 19,05 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 11. - 31. 12. 2015:

	linka č. 326	linka č. 327
a) náklady:	4 667 494,10 Kč	3 123 951,30 Kč
b) předpokládané tržby:	2 712 750,20 Kč	1 482 992,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 954 743,90 Kč	1 640 958,60 Kč
z toho: Jesenice	1 054 622,40 Kč	1 640 958,60 Kč
Vestec	900 121,40 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	162 895,30 Kč	136 746,50 Kč
z toho: Jesenice	87 885,20 Kč	136 746,50 Kč
Vestec	75 010,10 Kč	

Pro rok 2015 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2015.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2015 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2016 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8.

4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2015.

2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, s platností originálu, kdy objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.

3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 31-12-2014  
Za ROPID:

V Praze dne .....  
Za dopravce:



ARRIVA PRAHA s.r.o.  
U Seřadiště 9, 101 40 Praha 10  
IČ: 26730448, DIČ: CZ099001947

Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)

ROPID  
Kytčova 10  
110 00 Praha 1  
(2)

Petr Čihák  
jednatel  
(otisk razítka)

V Praze dne 26-01-2015  
za obec Jesenice:

V Praze dne 2-2-2015  
za obec Vestec:

Be. Radka Vladyková  
starostka  
(otisk razítka)

Tibor Švec  
starosta  
(otisk razítka)

**OBEC VESTEC**

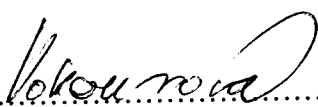
IČO: 00507644  
Vestecká 3, Vestec  
252 42 Jesenice u Prahy

## Doložka

**dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění**

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 6. schůzi konané dne 19.01.2015 (usnesení č. URO 2015/01/02) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 02.02.2015



.....

Ing. Kateřina Vokounová  
tajemnice

**OBEC VESTEC**

IČO: 00507644  
Vestecká 3, Vestec  
252 42 Jesenice u Prahy