

Dodatek č. 8

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřená podle zákona č.
111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 337)**

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 18017555-148/0800

zastoupená **starostou obce Tiborem Švecem,**

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č.ú. 3725-011/0100

zastoupená **starostkou města Bc. Radkou Vladykovou,**

obec Sulice

IČO: 240818

bank. spojení: č. ú. 10922-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Petrem Čuříkem,**

obec Kamenice

IČO: 240273

bank. spojení: č. ú. 0420575329/0800

zastoupená **starostou obce Ing. Pavlem Čermákem,**

obec Řehenice

IČO: 240699

bank. spojení: č. ú. 6229-201/0100

zastoupená **starostou obce Františkem Ondřichem,**

obec Nespeky

IČO: 232335

bank. spojení: č.ú. 10324-121/0100

zastoupená **starostou obce Mgr. Michalem Tyrnerem,**

město Pyšely

IČO: 240664

bank. spojení: č. ú. 320111359/0800

zastoupená **starostou města Stanislavem Vosickým**

(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)

na straně jedné jako objednatelé

a

2. ARRIVA PRAHA, s.r.o.

se sídlem U Seřadiště 65/7, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIC: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. III., VI. a VIII., doplnění čl. VIIb. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2017 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2017 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 37,00 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 podle jízdního řádu činí na 1 km 37,00 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2017 za 1 km podle jízdního řádu činí 32,37 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2017 za 1 km podle jízdního řádu činí 4,63 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2017:

a) náklady:	4 529 880,70 Kč
b) předpokládané tržby:	3 963 394,50 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	566 486,20 Kč
z toho: Kamenice	112 152,90 Kč
Sulice	213 622,00 Kč
Řehenice	5 489,30 Kč
Jesenice	204 688,50 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	47 207,20 Kč
z toho: Kamenice	9 346,10 Kč
Sulice	17 801,80 Kč
Řehenice	457,40 Kč
Jesenice	17 057,40 Kč

Platba obce Pyšely ve výši 30 533,60 Kč je na základě zvláštní smlouvy součástí platby sdružení Benebus.

Pro rok 2017 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2017.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2017 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2018– 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V čl. III. se za odst. 1. vkládá nový odstavec označený odst. 2. a původní odst. 2. a následující odstavce se přečíslojí o jedno číslo vzestupně. Nově vložený odst. č. 2 zní takto:

„2. Pokud dojde k přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nebo by takovéto přerušení bezprostředně hrozilo (§22 zákona č. 194/2010 sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů), mohou objednatelé v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na poskytování dotčených veřejných služeb přímým zadáním nebo rozšířit již uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících o poskytování dotčených veřejných služeb bez

nabídkového řízení nebo rozhodnutím uložit poskytování dotčených veřejných služeb dopravci, který je provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů. Dopravce se zavazuje přijmout takovýto závazek za podmínek stanovených touto smlouvou.“

4. Nově se smlouva doplňuje o čl. VIIb., který zní takto:

**„Článek VII b.
Záruka odkupu vozidel**

1. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) a d) zákona č. 194/2010 Sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel ROPID vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce. Pokud dopravce nezašle objednateli ROPID vyjádření podle tohoto odstavce do 2 měsíců od doručení žádosti objednatele ROPID, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
2. Objednatel se zavazuje, že v nové smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení bude obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která byla nově pořízena se souhlasem objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
3. Kupní cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odst. 2. tohoto článku a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
4. Pokud dopravce požaduje odkoupení vozidel, je povinen objednateli ROPID poskytnout seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odst. 2. a 5. tohoto článku.
5. Dopravce je povinen udržovat vozidla dle manuálu výrobce po celou dobu držení vozidla a stejným způsobem i v pozáručním období.
6. Ujednání tohoto článku se nepoužije v případech, kdy byla smlouva vypovězena objednateli pro závažné porušení smluvních povinností ze strany dopravce, dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.“

5. Čl. VIII., odst. 6., písm. b) se mění a nově zní takto:

„6. b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP a Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:

- doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy), nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jejich kopii,
- osvědčení o technickém průkazu vozidla, objednatel ROPID je oprávněn kontrolovat technický průkaz vozidla
- průkaz profesní způsobilosti řidiče,
- doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 60 let),
- jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,

■ mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu“

6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

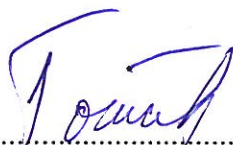
7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2017.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 9 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. V průběhu roku může dojít k přečíslování linek PID. Přečíslování není důvodem k uzavírání dodatku. Případné přečíslování bude uvedeno v dodatku následujícím.
4. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.
5. Smlouva a všechny dodatky ke smlouvě nepodléhají povinnému uveřejnění v registru smluv, neboť se nejedná o soukromoprávní smlouvu ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva proto nebude v registru smluv uveřejněna.

V Praze dne 3.0.-12-2016

Za ROPID:



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Petrská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne3.0.-12- 2016

Za dopravce:



a company

ARRIVA PRAHA s.r.o.
U Seřadště 65/7, 101 00 Praha 10
IČ: 26730443, DIČ: CZ699061947

Petr Čihák
jednatel

①

V Praze dne - 7 -03- 2017

Za obec Vestec:

OBEC VESTEC

IČO: 00507644
Vestecská 3, Vestec
252 42 Jesenice u Prahy



Tibor Švec
starosta

V Praze dne - 7 -03- 2017

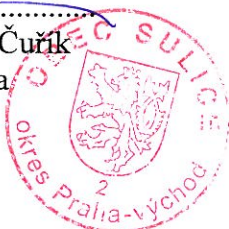
Za město Jesenice:



Bc. Radka Vladyková
starostka

V Praze dne 27 -07- 2017
Za obec Sulice:

Ing. Petr Čuřík
starosta



- 7 -03- 2017
V Praze dne
Za obec Kamenice:

Ing. Pavel Čermák
starosta



V Praze dne
Za obec Řehenice:

František Ondřích
starosta



14 -02- 2017
V Praze dne
Za obec Nespeky:

Mgr. Michal Týrner
starosta



25 -01- 2017
V Praze dne
Za město Pyšely:



Stanislav Vosický
starosta

Stanislav Vosický

2017-03-06
V Praze dne
Za obec Kamenice:

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 337
(linkové km)

Pracovní den	850,615 km	Platnost od 2 1. 2017
Sobota	354,398 km	Platnost od 7. 1. 2017
Neděle	329,399 km	Platnost od 1. 1. 2017

Ekonomická kalkulace linky PID č. 337

Budějovická - Pyšely

1. 1. - 31. 12. 2017

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB
0.	275,830	97,182	97,482	0,000
vnější	574,785	257,216	231,917	0,000
celkem	850,615	354,398	329,399	0,000

počet km			podíl
	SD	KB	celkem
0. pásmo	80 151,43	0,00	80 151,43
vnější pásmo z toho:	171 758,15	0,00	171 758,15
ZDO	49 328,94	0,00	49 328,94
ODO	122 429,21	0,00	122 429,21
			28,72%
			71,28%

cena za km					
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. SD ZDO	vn. p. KB ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
39,28 Kč				37,00 Kč	

náklady	
0. pásmo	3 148 348,20 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	4 529 880,70 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	929 756,60 Kč
vn. pásmo z toho:	5 560 317,80 Kč
ZDO	1 596 923,30 Kč
ODO	3 963 394,50 Kč

Bilance	
náklady - 0.	3 148 348,20 Kč
tržby - 0.	929 756,60 Kč
ztráta - 0.	2 218 591,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	4 529 880,70 Kč
tržby - vn. p. ODO	3 963 394,50 Kč
ztráta - vn. p. ODO	566 486,20 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	2 218 591,60 Kč	184 882,60 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	566 486,20 Kč	47 207,20 Kč
Kamenice	112 152,90 Kč	9 346,10 Kč
Sulice	213 622,00 Kč	17 801,80 Kč
Řehenice	5 489,30 Kč	457,40 Kč
Pyšely (Benebus)	30 533,60 Kč	2 544,50 Kč
Jesenice	204 688,50 Kč	17 057,40 Kč

Požadovaná funkce / druh zařízení	Povinné / Volitelné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	schváleno pro PID	Poznámka
					současný stav	nová VR
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	Vysvětlivky: žluté - nepatří pro nová výběrová řízení zelené - základ nového OIS
Označovač jízdenek	P	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	Schváleno k 1.1.2013
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (IBIS)	IBIS	A	spíňuje požadavky PID a je schváleno pro provoz pouze na městských linkách PID v sestavě s palubním počítačem ARBOR od společnosti Konektel
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (Ethernet)	Ethernet	A	Spánice volitelná Ethernet/RS485 nebo IBIS. S omezením.
Validátor Vega CVP25	V	Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVP25	Ethernet	N	Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlostí procesoru
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	Ethernet	A	Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	Ovládání pomocí MPC-xxx
Zobrazovač času a pásma	P	JKZ s.r.o.	ZOCPIETH	Ethernet	A	Doladit přepínání pásem, fonity pro tisk
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Konektel, a.s.	NBW 57 6 D SS V1	Ethernet	A	Srovnává funkci palubního počítače
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	Certifikát s omezením. Pouze IBIS, není moderní a hlásič
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Konektel, a.s.	ARBOR	Ethernet	A	Zajišťuje komunikaci při přechodu mezi penížením na IBIS a ETHERNET, hlášení zaslávek, nevidomé
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Konektel, a.s.	DTM	Ethernet	A	Vnitřní, vnější a přenosový reproduktor
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Konektel, a.s.	TSK	Ethernet	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Konektel, a.s.	FCU 800	Ethernet	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Telmax s.r.o.	FCP/FCS 2000	Ethernet	A	různá provedení switchů - Sport, 8 port, 14 port
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Telmax s.r.o.	USV 24C	IBIS	A	19x140, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24E Synergy Compact	IBIS	A	19x144, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	19x144, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	21x170, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	KU-208	Ethernet	A	21x170, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	IFKU1	Ethernet	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CS-2	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CS-4eth	IBIS	A	19x112, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	IFPWR1	IBIS	A	19x112, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	SWN 210/8	IBIS	A	21x128, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-140-1	IBIS	A	21x128, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.14410.1R3J0A.BA (info malice 19x144)	IBIS	A	19x112, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	19x112, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	21x128, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	21x128, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x32)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-112-1	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2001
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	19x28, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	19x32, průměr/rozeč terčů 9/10,2 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.11210.1R3J0A.BA (info malice 19x112)	IBIS	A	19x32, rozeč 10 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 110-19-028-1	IBIS	A	21x32, rozeč 8x8, 8,6 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	21x32, rozeč 8,5 mm
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	řízeno FCP2000/FCS2000
Palubní počítač vs. řidičů SW	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	BS 1519.03210.1R3K0A.BA (info malice 19x3			

Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel B1717.16/10.1AAAAA	IBIS / Ethernet	A	A	17 palců	ověšen IBIS a Ethernet
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel B1719.16/10.1MAAFC	IBIS / Ethernet	A	A	19 palců	ověšen IBIS a Ethernet
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	N	22 palců	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A		
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A		
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A	A	IBIS, RS485, Ethernet 10/100Base-TX výřazen k 1.12.2013	
Vnitřní informační panely	P	Konektel, a.s.	LCD 22"	Ethernet	A	A		
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	RS485 (mikronet)	A	A		
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 07/GPRS	RS485 (mikronet)	A	A	min FW 2.20D	
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	Genloc 31e	RS 232	A	N		
Modem	P	Teimax s.r.o.	GPRS/GPRS modem (vč. antény) TWX MPR	RS 232	A	A		
WiFi router	V	JKZ s.r.o.	10GFS GPRS/GPRS	Ethernet	A	A	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet aid)	
Anténa Wi-Fi Interní	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	A		
Anténa přijímače	V	Konektel, a.s.	ANT-WiFi/I	Ethernet	A	A		
Anténa sdružená (GSM/GPS/WiFi/FM)	V	Konektel, a.s.	PAF-8N	Ethernet	A	A	nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo) nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo) nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)	
Poveřový přijímač a vysíláč	P	Teimax s.r.o.	ANT SDR	Ethernet	A	A		
Poveřový přijímač	P	Konektel, a.s.	72412 EPNEV	Ethernet	A	A		
Poveřový vysíláč	V	Apex spol. s r.o.	PPN 24A1	IBIS	A	A	schváleno s řidičím PC Konektel, Teimax, USV 24C	
Poveřový přijímač na ethernetu	V	Apex spol. s r.o.	PV 24	IBIS	A	A		
Panel kurzu vozidla (pořádkové číslo)	V	Teimax s.r.o.	PPN/Eth	Ethernet	A	A		
Panel kurzu vozidla (pořádkové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	A		
Panel kurzu vozidla (pořádkové číslo)	V	Konektel, a.s.	NB 20 2 D LAN	Ethernet	A	A		
Panel kurzu vozidla (pořádkové číslo)	V	Bustec s.r.o.	B1516.01607.5WC50A.BJ	Ethernet	A	A		
Zařízení pro sběr dat	V	Konektel, a.s.	ETH2CAN	Ethernet	A	A		
			-MRJP-1 (řidič: jednotka, radiomodem, anténa RF)					
			-SPIR-1 (snímač přijímač IR)					
			-KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR)					
			-Anténa GPS					
Preference vozidla na křížovkách řízených SSZ (sada)	V	Elido a.s.		Ethernet	N	A		
Instalační sada	P			Ethernet	N	A		

Vozidlo musí být vybaveno také funkčním ověřním kontaktem.

Další volitelná vybavení

Preference vozidla na křížovkách řízených SSZ - JKZ s.r.o./Elido a.s.

Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofón řidiče pro cestující

Čtečka karet řidiče

Tachografové funkce

Kamerový systém

Funkce ovládací signály:

Pedál hlášení

Posun JŘ dopředu/důzadu kolečkovým spínačem na přístrojové desce řidiče

Signál „dvěře“

Signál „klíček“

Signál „elektrický odpojovač vypnut“

Reset tlačítko

Emergency tlačítko

Dále je na rozhodnutí dopravce zvažít s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

Power management – úspěšné režimy (vypnutí označovačů, labele aid, po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vyplnění elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), aid.

Wifi management – kdy a jak voz. aktualizoval, požadavky na dálkovou správu voz. , dálkové zapnutí palubního systému - vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofón řidiče, mluvení řidiče do voz. /ven aid., emergency tlačítko aid.

Security – karta řidiče, servisní přístupy aid.

Dohled – síť Tetra, Audis, aid.

Pokračování	39 x	41 ⊕† ▲	43 ▲	45 ▲
-------------	---------	---------------	---------	---------

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Stránka 1 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100337

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Praha, Budějovická - Pyšely, nám.

Platnost:

337Dopravce: ARRIVA PRAHA s.r.o.
U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10, tel. +420234125238

od 2.1.2017

do 9.12.2017

Pokračování ze str. 1/2

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

✱ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

46 jede také 14.4., 5.7., 28.9., 28.10. a 17.11.

△ spoj 5, 17 a 33 do zastávky

Kamenice, Kult.dům přijíždí jako spoj linky

335 ze směru Praha, Budějovická

▲ Na spoj 11, 21, 29 a 45 navazuje v

zastávce Kamenice, Kult.dům spoj linky

444 směr Pohoří (přímý spoj)

▲ Na spoj 13 a 19 navazuje v zastávce

Kamenice, Kult.dům spoj linky 444 směr

Jílové u Prahy, náměstí (přímý spoj)

▲ Na spoj 25 a 41 navazuje v zastávce

Kamenice, Kult.dům spoj linky 444 směr

Kamenice, Těptín (přímý spoj)

▲ Na spoj 35 navazuje v zastávce

Kamenice, Kult.dům spoj linky 444 směr

Davle, u pomníku (přímý spoj)

▲ Na spoj 43 navazuje v zastávce

Sulice, Želivec spoj linky 335 směr

Kamenice, Kult.dům (přímý spoj)

337

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha



Praha, Budějovická - Pyšely, nám.

ARRIVA Dopravce: ARRIVA PRAHA s.r.o.
U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10, tel. +420234125238

Platnost:

od 2.1.2017

do 9.12.2017

Opačný směr		Tarifní pásma	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	
			x	x	Ⓜ+	x	x	x	x	x	x	Ⓜ+	x	Ⓜ+	x	x	x	Ⓜ+	Ⓜ	x	Ⓜ+	
PYSELY,NAM.		4	4:55		4:57									7:32		8:07		10:42				
	Pyšely,sokolovna	4	4:56		4:58									7:33		8:08		10:43				
x	Pyšely,hotel Doly	4	4:59		5:01									7:36		8:11		10:46				
	Nespeky	4	5:02		5:04									7:39		8:14		10:49				
x	Nespeky,rozc.Pyšely	4	5:04		5:06									7:41		8:16		10:51				
x	Řehenice,Křiváček	4	5:06		5:08									7:43		8:18		10:53				
	Řehenice,Babice	4	5:09		5:10									7:46		8:21		10:56				
x	Kamenice,Kuklík	3	5:11		5:12									7:48		8:23		10:58				
	Kamenice,Ládví	3	5:13		5:14									7:50		8:25		11:00				
	Kamenice,Valnovka	3	5:15		5:16									7:52		8:27		11:02				
	Kamenice,Kult.dům	3	4:32	5:18	5:18		5:50		6:26		7:06		7:21	7:36	7:56	8:21	8:31	10:21	10:21	11:06	13:16	13:21
	Kamenice,Olešovice	3	4:33	5:19			5:51		6:28		7:08		7:23	7:38	8:23		10:23		10:23	13:18		13:23
	Kamenice,Nová Hospoda	3	4:35	5:21			5:53		6:30		7:10		7:25	7:40	8:25		10:25		10:25	13:20		13:25
	Sulice,Želivec	2,3	4:36	5:22			5:32	5:54	6:21	6:31	6:58	7:11	7:26	7:41	8:26		10:26		10:26	13:21		13:26
x	Sulice,Želivec,Mandava	2	4:38	5:24			5:34	5:55	6:23	6:33	7:00	7:13	7:28	7:43	8:28		10:28		10:28	13:23		13:28
	Sulice,Na Křížkách	2	4:39	5:25			5:35	5:56	6:24	6:34	7:01	7:14	7:29	7:44	8:29		10:29		10:29	13:24		13:29
	Sulice,Hlubočinka	2	4:40	5:26			5:36	5:57	6:25	6:35	7:02	7:15	7:30	7:45	8:30		10:30		10:30	13:25		13:30
	Sulice,Hlubočinka,Obchodní centrum	2	4:41	5:27			5:37	5:58	6:26	6:36	7:03	7:16	7:31	7:46	8:31		10:31		10:31	13:26		13:31
	Jesenice,Horní Jirčany,vodárna	1	4:43	5:29			5:39	5:59	6:28	6:38	7:05	7:18	7:33	7:48	8:33		10:33		10:33	13:28		13:33
	Jesenice,Horní Jirčany	1	4:45	5:31			5:41	6:01	6:31	6:41	7:08	7:21	7:36	7:51	8:36		10:36		10:36	13:31		13:36
	Jesenice	1	4:49	5:35			5:45	6:05	6:35	6:45	7:12	7:25	7:40	7:55	8:40		10:40		10:40	13:35		13:40
	Jesenice,bytovky	1	4:51	5:37			5:47	6:07	6:37	6:47	7:14	7:27	7:42	7:57	8:42		10:42		10:42	13:37		13:42
	Vestec,Šátalka	1	4:52	5:38			5:48	6:08	6:38	6:48	7:15	7:28	7:43	7:58	8:43		10:43		10:43	13:38		13:43
	Vestec,Obchodní centrum	1	4:53	5:39			5:49	6:09	6:39	6:49	7:16	7:29	7:44	7:59	8:44		10:44		10:44	13:39		13:44
	Vestec,Safina	1	4:54	5:40			5:50	6:10	6:40	6:50	7:17	7:30	7:45	8:00	8:45		10:45		10:45	13:40		13:45
x	Ú Studánky	B	4:56	5:42			5:52	6:12	6:42	6:52	7:19	7:32	7:47	8:02	8:47		10:47		10:47	13:42		13:47
x	Beťán	B	4:59	5:45			5:55	6:15	6:45	6:55	7:22	7:35	7:50	8:05	8:50		10:50		10:50	13:45		13:50
x	Ú Tří svatých	B	5:00	5:46			5:56	6:16	6:46	6:56	7:23	7:36	7:51	8:06	8:51		10:51		10:51	13:46		13:51
	IKEM	B	5:03	5:49			5:59	6:19	6:49	6:59	7:26	7:39	7:54	8:09	8:54		10:54		10:54	13:49		13:54
	Nemocnice Krč	0	5:05	5:51			6:01	6:21	6:51	7:01	7:28	7:41	7:56	8:11	8:56		10:56		10:56	13:51		13:56
	BUDEJOVICKÁ	0	5:09	5:55			6:05	6:26	6:56	7:06	7:33	7:46	8:01	8:16	9:01		11:01		11:01	13:56		14:01
Opačný směr			40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64							
Pokračování			x	x	x	Ⓜ+	Ⓜ+	x	x	x	x	Ⓜ+	x	x								
PYSELY,NAM.		4	13:47		15:57		16:42															
	Pyšely,sokolovna	4	13:48		15:58		16:43															
x	Pyšely,hotel Doly	4	13:51		16:01		16:46															
	Nespeky	4	13:54		16:04		16:49															
x	Nespeky,rozc.Pyšely	4	13:56		16:06		16:51															
x	Řehenice,Křiváček	4	13:58		16:08		16:53															
	Řehenice,Babice	4	14:01		16:11		16:56															
x	Kamenice,Kuklík	3	14:03		16:13		16:58															
	Kamenice,Ládví	3	14:05		16:15		17:00															
	Kamenice,Valnovka	3	14:07		16:17		17:02															
	Kamenice,Kult.dům	3	14:11	15:21	16:21	16:21	17:06	17:21	18:11	19:26	21:36		21:46	22:36	23:36							
	Kamenice,Olešovice	3	14:13	15:23	16:23	16:23		17:23	18:13	19:28	21:37		21:47	22:37	23:37							
	Kamenice,Nová Hospoda	3	14:15	15:25	16:25	16:25		17:25	18:15	19:30	21:39		21:49	22:39	23:39							
	Sulice,Želivec	2,3	14:16	15:26	16:26	16:26		17:26	18:16	19:31	20:40	21:40	21:50	22:40	23:40							
x	Sulice,Želivec,Mandava	2	14:18	15:28	16:28	16:28		17:28	18:18	19:33	20:41	21:41	21:51	22:41	23:41							
	Sulice,Na Křížkách	2	14:19	15:29	16:29	16:29		17:29	18:19	19:34	20:42	21:42	21:52	22:42	23:42							
	Sulice,Hlubočinka	2	14:20	15:30	16:30	16:30		17:30	18:20	19:35	20:43	21:43	21:53	22:43	23:43							
	Sulice,Hlubočinka,Obchodní centrum	2	14:21	15:31	16:31	16:31		17:31	18:21	19:36	20:44	21:44	21:54	22:44	23:44							
	Jesenice,Horní Jirčany,vodárna	1	14:23	15:33	16:33	16:33		17:33	18:23	19:38	20:45	21:45	21:55	22:45	23:45							
	Jesenice,Horní Jirčany	1	14:26	15:36	16:36	16:36		17:36	18:26	19:41	20:47	21:47	21:57	22:47	23:47							
	Jesenice	1	14:30	15:40	16:40	16:40		17:40	18:30	19:45	20:50	21:50	22:00	22:50	23:50							
	Jesenice,bytovky	1	14:32	15:42	16:42	16:42		17:42	18:32	19:47	20:52	21:52	22:02	22:52	23:52							
	Vestec,Šátalka	1	14:33	15:43	16:43	16:43		17:43	18:33	19:48	20:53	21:53	22:03	22:53	23:53							
	Vestec,Obchodní centrum	1	14:34	15:44	16:44	16:44		17:44	18:34	19:49	20:54	21:54	22:04	22:54	23:54							
	Vestec,Safina	1	14:35	15:45	16:45	16:45		17:45	18:35	19:50	20:55	21:55	22:05	22:55	23:55							
x	Ú Studánky	B	14:37	15:47	16:47	16:47		17:47	18:37	19:52	20:56	21:56	22:06	22:56	23:56							
x	Beťán	B	14:40	15:50	16:50	16:50		17:50	18:40	19:55	20:58	21:58	22:08	22:58	23:58							
x	Ú Tří svatých	B	14:41	15:51	16:51	16:51		17:51	18:41	19:56	20:59	21:59	22:09	22:59	23:59							
	IKEM	B	14:44	15:54	16:54	16:54		17:54	18:44	19:59	21:02	22:02	22:12	23:02	0:02							
	Nemocnice Krč	0	14:46	15:56	16:56	16:56		17:56	18:46	20:01	21:04	22:04	22:14	23:04	0:04							
	BUDEJOVICKÁ	0	14:51	16:01	17:01	17:01		18:01	18:51	20:06	21:07	22:07	22:17	23:07	0:07							

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 2 / 2

Stránka 1 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100337

337PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha**Praha, Budějovická - Pyšely, nám.**

Dopravce: ARRIVA PRAHA s.r.o.

U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10, tel. +420234125238

Platnost:

od 2.1.2017

do 9.12.2017

Pokračování ze str. 1/2

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

✕ jede v pracovních dnech

© jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

46 jede také 14.4., 5.7., 28.9., 28.10. a 17.11.

△ spoj 20 do zastávky Kamenice, Kult.dům

přijíždí jako spoj linky 444 ze směru

Jílové u Prahy, náměstí

△ spoj 32, 38 a 46 do zastávky

Kamenice, Kult.dům přijíždí jako spoj linky

444 ze směru Pohoří

△ spoj 58 do zastávky Kamenice, Kult.dům

přijíždí jako spoj linky 444 ze směru

Kamenice, Těptín

▲ Na spoj 6, 24, 28, 34 a 48 navazuje v

zastávce Kamenice, Kult.dům spoj linky

335 směr Praha, Budějovická (přímý spoj)

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ARRIVA PRAHA s.r.o.

Položka		řádek	veřejná linková doprava	
			SD	
			Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	24 413	9,55
Přezbové obruče		2	1 099	0,43
Ostatní přímý materiál, energie		3	3 502	1,37
Přímé mzdy		4	24 158	9,45
Autobusy celkem	Odpisy	5	12 935	5,06
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	818	0,32
	Opravy a udržování autobusů	7	5 547	2,17
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	767	0,30
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	1 227	0,48
	Odvody do fondu	11	8 206	3,21
	Jiné ostatní přímé náklady	12	6 595	2,58
	Režijní náklady	13	5 317	2,08
	Provozní náklady celkem	14	94 585	37,00
Tržby	celkem	15		
	tržby z přeprav	16		
	jiné tržby	17		
Dotace	do tržeb celkem	18		
	od obcí	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného		20a		
Dotace na obnovu autobusů		21		
Dotace na obnovu autobusů (leasing)		21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)		21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)		22		
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		23		2 556
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdy)		24		
Průměrné obsazení (osoby)		25		
Počet autobusů		26		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Zahrádková Ivana
Telefon:	605 231 182
Datum:	30.12.2016

Razítko a podpis:

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 50. schůzi konané dne 06. 02. 2017 (usnesení č. URO 2017/02/03) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 07. 03. 2017



Ing. Kateřina Vokounová

tajemnice

OBEC VESTEC
IČO: 00507644
Vestecská 3, Vestec
252 42 Jesenice u Prahy

