



Vestecké LISTY

Vítání občánků 13. 6.

Zeleň v obci

květen 2020



Otvíráme 18.5. 2020

PŘIJĎTE si výhodně NAKOUPIIT do nové podnikové prodejny



***mražená zelenina, houby, ovoce a další
sortiment mražených potravin***

K Jahodárně 40, 252 50 Vestec

www.agrojesenice.cz | mrazirna@agrojesenice.cz



Tibor Švec, starosta obce

editorial

Vážení čtenáři,

v ruce právě držíte květnové číslo Vesteckých listů. A co se v něm dozvíte?

Po dvou měsících se vracíme, i přes jistá omezení, ke stavu, na který jsme byli zvyklí před vypuknutím pandemie koronaviru. Jsem rád, že jsme i díky vaší pomoci tyto dva měsíce zvládli, přece jen to byla situace, na kterou nebyl nikdo z nás připraven a jsem přesvědčen, že jsme si my všichni vedli opravdu dobře. Dosud jsme vám rozdali zhruba 2.000 litrů dezinfekce, a i nadále pokračujeme v pravidelné dezinfekci budov úřadu a pošty, kontejnerů a dalších rizikových míst.

V souvislosti s uvolněním opatření bude v pondělí 25. 5. obnoven provoz mateřské školy, která bude fungovat až do 10. 7. A následně budete mít možnost využít příměstských táborů, bližší informace k nim najdete v tomto vydání listů.

Protože mnozí z vás už sedli na kolo a vyrazili na cesty, připravili jsme si pro vás článek o tom, jak se na kole chovat a také mapku cyklostezek, které vedou z naší obce. Tak je prosím využívejte, zvýšíte tak především svou bezpečnost.

Máme pro vás také informace z hromadné dopravy, tip na výlet do Průhonického parku a zajímavý článek o rododendronech, nesmí samozřejmě chybět ani kronika, která vás přenese o 110 let zpět do doby budování dnešní Vestecké ulice.

Aktuální informace vám i nadále budeme přinášet na Facebooku a webových stránkách obce.

Společně to zvládneme!

obsah

5 AKTUÁLNĚ

- Zeleň v obci
- Pravidla pro vstup do Thomayerovy nemocnice
- Výstavba v obci
- Obnovení provozu linky 326
- Vítání občánků
- Nové mapování katastru obce
- Kde musím mít roušku

9 Z OBCE

- Sběrný dvůr
- Vyhláška o regulaci hlučných činností
- Cyklisté a silniční provoz



12 PID

- Postupné obnovování plného provozu
- Vlaky pro výletníky

15 TIP NA VÝLET

- Jarní sezóna v Průhonickém parku
- Tajemství krásy Rododendronů



19 PSYCHOLOGICKÁ PORADNA

- Jak vyzrát na pomluvy

20 KRONIKA

- Stavba silnice v roce 1906

tiráž



Vestecké listy - Kulturní a informační měsíčník obce Vestec, periodický tisk územního samosprávného celku.
Vydavatel: Obec Vestec, Vestecká 3, 252 50 Vestec, IČ: 00506744, pod ev.č. MK ČR E 15020

Vydání květen 2020 vyšlo 17. 5. 2020

Doručováno do všech poštovních schránek obyvatel a firem v obci Vestec.
Náklad 1.150 kusů. Cena ZDARMA

Redakce Vesteckých listů: OÚ Vestec, Vestecká 3, 252 50 Vestec
tel.: 241 931 732
email: redakce@vestec.cz

Zeleň v obci

Alej svobody, která ve Vestci vznikla minulý rok, má za sebou proměnu. Došlo k úpravě cesty vedené podél aleje a k vysetí trávy. A také byla oseta květnatá louka vedle aleje u rybníka.

V obci také od 12. 5. 2020 začaly práce na zdravotních, bezpečnost-



ních a výchovných prořezech stromů, tyto práce jsou prováděny odbornou firmou, která samozřejmě bere ohled například na osídlená ptáččí hnízda. V době uzávěrky probíhaly práce na ulici Vestecká, následně budou probíhat i v dalších částech Vestce.



Pravidla pro vstup do Thomayerovy nemocnice

Thomayerova nemocnice informuje o ukončení provozu kontrolního stanu pro povinné zdravotní prohlídky. Ty byly ve stanu ukončeny dne 17. května a od 18. května je nutné před každou návštěvou ambulance či hospitalizací v TN vyplnit tzv. „DOTAZNÍK PRO PACIENTY THOMAYEROVY NEMOCNICE“. Ten nahrazuje proceduru v kontrolním stanu.

Dotazník v elektronické formě najdete na adrese:
<https://1url.cz/MzBOj>

Pacient, který přichází do TN kvůli vyšetření či hospitalizaci, bude muset vyplnit příslušný dotazník o svém aktuálním zdravotním stavu. Pokud ho mít s sebou nebude, bude nutné jej vyplnit na daném pracovišti, kde dotazník bude běžně k dispozici.

Výstavba v obci

byla zahájena

V průběhu května byla zahájena výstavba dvou projektů soukromých investorů, a to v lokalitě u mateřské školy, kde jsou naplánovány rodinné domy a dům seniorů. Aktuálně probíhá výstavba inženýrských sítí, následně na to

naváže výstavba komunikací a parkoviště. V rámci možností výstavby bude také zachován průchod pro pěší od ulice K Jahodárně. Staveniště je obsluhováno ulicemi Na Spojce a K Jahodárně.



Druhou lokalitou, kde byla zahájena výstavba, je projekt Vestec V zahradách, který je situovaný mezi ulicemi Rákosovou a K Remízku, kde

probíhá budování inženýrských sítí, komunikace a samotných rodinných domů. Staveniště je obsluhováno ulicí Na Spojce.



Obnovení provozu linky 326, školní autobus do konce školního roku nepojede

Od pondělí 18. 5. 2020 dochází k plnému obnovení provozu linky 326, zároveň však do konce školního roku nebude v provozu náš školní autobus.

Vítání občánků v areálu MŠ Vestec

Vítání občánků se bude konat v sobotu 13. 6. 2020 od 14 hod. v areálu MŠ Vestec. Vítání se týká dětí narozených od 1. 2. 2019 do 30. 4. 2020.

Podmínkou pro účast je trvalý pobyt dítěte v obci.

V případě zájmu o účast se nahlase do 5. 6. 2020 v podatelně OÚ nebo e-mailem na adrese: podatelna@vestec.cz

Nové mapování katastru obce

Od pondělí 25. 5. 2020 bude ze strany Katastrálního úřadu probíhat mapování pozemků a staveb ve Vestci. Provádět ho budou pověřené pracovnice KÚ, které zároveň mohou nahlížet přes plot

do zahrad. Od června budou oslovováni jednotliví vlastníci pozemků (předpoklad je po dobu cca půl roku) ke schůzce určené pro kontrolu hranice pozemku přímo na předmětném pozemku.



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

KDE MUSÍM MÍT ROUŠKU

OD 25.5.2020



VŠECHNY VNITŘNÍ PROSTORY STAVEB

MIMO BYDLIŠTĚ

- OBCHODY, DIVADLA, KINA, ČERPACÍ STANICE APOD.
- NADÁLE JE ZDE TAKÉ NUTNÉ UDRŽOVAT BEZPEČNÝ ODSTUP OD OSTATNÍCH OSOB (MIN. 2 METRY)



PROSTŘEDKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

VČETNĚ TAXISLUŽEB

- DBEJTE NA BEZPROSTŘEDNÍ HYGIENU RUKOU PO VYSTOUPENÍ Z DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU



PŘI BLÍZKÉM KONTAKTU S DALŠÍ OSOBOU

VYJMA ČLENŮ DOMÁCNOSTI

- ROUŠKA JE NUTNÁ V MÍSTECH, KDE SE NACHÁZÍ 2 OSOBY V BLÍŽŠÍ VZDÁLENOSTI NEŽ 2 METRY



Informace naleznete také na koronavirus.mzcr.cz





Sběrný dvůr

všem občanům obce

Sběrný dvůr slouží všem občanům obce (pokud tedy nejste z Vestce, tak budete muset využít sběrný dvůr v místě vašeho trvalého bydliště), proto je potřeba, abyste při využití sběrného dvora měli u sebe osobní doklad, prokazující vaše trvalé bydliště ve Vestci. Zaměstnanci opravdu nemají možnost ověřovat, kdo má ve Vestci trvalé bydliště a osobní doklad je tak jedinou možností, jak prokázat váš nárok na využití služeb sběrného dvora.

V případě, že ve Vestci nemáte trvalé bydliště, ale vlastníte zde nemovitost, tak máte nárok na využití sběrného dvora v případě, že platíte poplatek za odpad a prokážete jeho úhradu potvrzením.



Vyhláška o regulaci hlučných činností

V obci je od roku 2017 platná vyhláška o regulaci hlučných činností, která nařizuje, že každý je povinen se zdržet o nedělích a státem uznaných dnech pracovního klidu, v době od **6.00 do 9.00 a od 17.00 do 22.00** veškerých činností, spojených s užíváním zařízení a přístrojů způsobujících hluk, například sekaček na trávu, cirkulárek, motorových pil, křovinořezů

a strojů používaných při stavební činnosti.

Zároveň také platí vyhláška o nočním klidu, který je stanoven od 22. do 6. hodiny (s výjimkou případů, uvedených ve vyhlášce).

Tímto vás tedy žádáme o dodržování vyhlášek, jejich respektování je projevem ohleduplnosti vůči nám všem.



Cyklisté, víte, jak se máte chovat v silničním provozu?

Do rizikové skupiny účastníků v silničním provozu jsou zařazováni i cyklisté. Stane-li se cyklista účastníkem dopravní nehody, dochází ke vzniku nebezpečí, při kterém je vážně ohroženo jeho zdraví nebo život. Pro snížení tohoto rizika vám nabízíme několik rad, aby vaše jízda na kole byla bezpečná a vždy jste měli z cest šťastný návrat.

Doporučení pro bezpečnou jízdu na kole:

Jezděte co nejbližší u pravého okraje silnice a sledujte pozorně provoz okolo sebe, abyste mohli zpomalit nebo zastavit před možným nebezpečím. V případě, že máte k dispozici cyklostezku, použijte ji.

Nikdy nejezděte dva vedle sebe, ani dva na jednom kole.

Nevozte ani předměty, které by vás nebo jiné osoby mohly zranit.

Své úmysly dávejte včas najevo a takovým způsobem, aby je ostatní účastníci silničního provozu správně pochopili.

Při každé změně směru jízdy dejte včas a zřetelně znamení paží. Před vybočením doleva se nezapomeňte ohlédnout.

Na přechodu pro chodce, zejména, když odbočujete vpravo nebo vlevo, dejte přednost přecházejícím chodcům.

Tam, kde je hustý provoz, ved'te jízdu

ní kolo raději opatrně po chodníku. Vždy respektujte pokyny policistů, světelné signály a dopravní značky.

K ostatním účastníkům silničního provozu buďte ohleduplní.

Nezdržujte provoz zbytečně pomalou jízdou a nepřekázejte ostatním řidičům.

Při jízdě si vždy chraňte hlavu před zraněním cyklistickou přilbou.

Za snížené viditelnosti nezapomeňte včas rozsvítit světlo.

Oblékejte si barevné a světlo odrážející oblečení.

Před každou jízdou na kole, ale i během ní, platí zákaz požívání alkoholických nápojů jako při řízení motorových vozidel.

Pravidelně ošetřujte své jízdní kolo a dbejte zejména na to, aby bylo řádně vybaveno a mělo v pořádku všechny součásti, které vám umožňují bezpečnou jízdu.

Chovejte se vždy tak, jak byste chtěli, aby se ostatní chovali k vám.

Tam kde je to možné, používejte cyklotrasy a cyklostezky.

A protože ve Vestci jsme věnovali značené úsilí budování cyklostezek, přinášíme vám mapy hlavních směrů cyklostezek, směřujících do našeho okolí. Můžete se tak na kole

vyhnout například nepřehlednému úseku Vestecké u Jelínkovy zahrady. Pro směr z Vestce k Průhonickému parku je ideální využít trasu ulic Na Průhoně, poté Ke Skále a následně cyklostezku do Zdiměřic.



Pro směr z Vestce do Kunratic použijte cyklostezku, která vede od našeho rybníka dále na Kunratice (levá větev cyklostezky), pro směr z Vestce do Hrnčír využijte opět cyklostezku od rybníka na Hrnčíře (pravá větev cyklostezky).





Postupné obnovování plného provozu PID

V návaznosti na postupná uvolňování jednotlivých opatření v souvislosti s pandemií Covid-19 jezdí od pondělí 11. 5. 2020 autobusy na městských linkách v Praze opět podle tzv. polo-prázdninových jízdních řádů, které cestující znají z letošního ledna a února, nebo ze začátku pandemie Covid-19. Zastávky na znamení na autobusových i tramvajových linkách se od stejného data vrací do původního režimu. V pondělí 11. 5. 2020 se v omezeném rozsahu rozjela také oblíbená lanová dráha na Petřín.

Od pondělí 18. 5. 2020 budou v kratších intervalech podle polo-prázdninových jízdních řádů jezdit v Praze i tramvaje a v plném rozsahu bude obnoven provoz také vlaků a příměstských autobusů PID v Praze i Středočeském kraji (autobusy částečně již od 13. 5. 2020).

Plný provoz příměstských autobusů v Praze a Středočeském kraji

Na základě rozhodnutí Středočeského kraje a následného odsouhlasení také Hlavním městem Prahou dochází k urychlení návratu rozsahu veřejné dopravy do normálního stavu u vlakových a příměstských autobusových linek PID na území Prahy a Středočeského kraje oproti původnímu předpokladu již od pondělí 18. května 2020. Některé školní spoje na části příměstských autobusových linek budou obnoveny již od středy 13. května 2020.

Do plného provozu se 18. května 2020 vrací také všechny příměstské a regionální autobusové linky (původní předpoklad byl 25. května 2020).

Více informací o aktuálních jízdních řádech najdete na webu:

www.pid.cz/jizdni-rady

Vlaky pro výletníky a Cyklobus vyjedou 23. května 2020

Po zahájení provozu posilových vlaků a autobusů zejména do oblasti Posázaví bude v návaznosti na postupná uvolňování jednotlivých opatření v souvislosti s pandemií kononaviru od soboty 23. května 2020 zahájen provoz následujících víkendových rekreačních vlaků:

- **Bezděžský rychlík**
(Praha hl. n. – Neratovice – Mladá Boleslav hl. n. – Bezděž)
- **Cyklovlak Cyklo Brdy**
(Praha hl. n. – Beroun – Zdice – Příbram – Březnice – Blatná)
- **Výletní vlak Český ráj**
(Praha Masarykovo n. – Nymburk město – Jičín – Libuň – Turnov)
- **Kokořínský rychlík**
(Praha-Vršovice – Praha hl. n. – Neratovice – Mělník – Mšeno)
- **Posázavský motoráček**
(Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Čerčany)
- **Pražský motoráček**
(Praha hl. n. – Praha-Zličín)
- **Rakovnický rychlík**
(Praha hl. n. – Beroun – Křivoklát – Rakovník)

Dětský výletní vlak **Cyklohráček** v trase Praha – Slaný (– Zlonice) vyjede vzhledem k výluce v úseku Středokluky – Slaný až o týden později, od soboty 30. 5. 2020.

Zároveň vyjede od soboty 23. května 2020 brdský **Cyklobus** (Dobřichovice, nádraží – Kytín) v původně plánovaném rozsahu.

Sezonní přívozy P4 a P5 na Císařskou louku již plují

V první májový pátek poprvé vyplula i dvojlinka přívozů z Císařské louky (lidově zvané Cinda). Jedná se o linky P4 (Císařská louka – Kotevní) a P5 (Císařská louka – Výtoň), které přebírají základní funkci za chybějící severní napojení Císařské louky na oba břehy Vltavy po původním (delším) přívozu P5.



Důvodem pozdějšího zahájení provozu proti ostatním sezonním přívozům PID je (již postupně se zmírňující) koronavirový nouzový stav a výraznější rekreační charakter přepravy, kterou navíc oslabila absence v minulých letech pravidelných zahraničních zákazníků z autokempů na ostrově.

Změna konceptu „cindových“ přívozů, kdy je levobřežní přístaviště trvale přemístěno ze smíchovské náplavky na přístaviště Kotevní a pro přehlednost jsou dvě větve označeny jako samostatné linky, reaguje na skutečnost, kdy spojení obou náplavek je v základu zajištěno nedávno zrekonstruovanými pěšími lávkami výtoňského železničního mostu. V minulých letech navíc často docházelo k situacím, kdy bylo velmi obtížné (a občas až nemožné) kapacitně pokrýt vysokou poptávkou po spojení (nejčastěji však mezi náplavkami, nikoli ve vztahu k ostrovu Císařská louka). I proto byl provoz v minulosti postupně posilován zkracováním intervalů, druhým plavidlem, či vloženými plavbami, přesto se však

nedařilo poptávku vždy kvalitně uspokojit a další posilování provozu (např. nasazením většího plavidla) by znamenalo nejen vyšší náklady na provoz a odborné nároky na personál, ale prodloužením odbavování a manévrování i prodloužení intervalu.

Přívozy P4 a P5 usnadňují cestu na Císařskou louku a tím i k nezvyklému malebnému výhledu na Vyšehradskou skálu, levobřežním cyklistům pak mezi Lihovarem a železničním mostem nabízejí cestou přes Císařskou louku alternativu za aktuálně uzavřený úsek Nádražní ulice a automobilovou dopravou silně využívanou Strakonickou ulici.

Přívozy P4 a P5 zajišťují s ohledem na charakter provozu pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Odjezdy spoju obou linek se střídají tak, že z Císařské louky přívoz odplouvá každých 15 minut. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů zajištěn potřebným směrem posilový spoj.

Jarní sezónu v Průhonickém parku nezmeškáte



Průhonický park má opět otevřeno pro širokou veřejnost. Návštěvníci tak ani letos nepřijdou o klíčový okamžik v parku, kdy začínají kvést tisíce rododendronů, magnólie a skalničky Alpina. Jediné období v roce, ve kterém se mohou návštěvníci těšit z celé jarní barevné škály květů, různých vůní a tvarů, právě začíná.

„Jaro začalo v parku o pár týdnů dříve. Široká veřejnost letos bohužel nemohla vidět kvést nejranější odrůdy pěnišníků a šácholanů, ale o tu nejhezčí podívanou ochuzená nebude. V následujících týdnech, v závislosti na teplotách a srážkách, budou postupně rozkvétat tisíce rododendronů, což je každý rok mimořádný zážitek. Zároveň rozkvétá naše Alpinum, které návštěvníky jistě ohromí barevností skalniček a drobnolistých rododendronů. Toto období nabízí příležitost vidět park v celé jeho jarní kráse a žasnout nad barevnou rozmanitostí rašících a kvetoucích stromů i keřů, hrajících nepřebornými odstíny zelené, žluté i fialové,“ říká Jiří Šmída, vedoucí Správy Průhonického parku, Botanického ústavu AV ČR.

Výjimečná sbírka rododendronů Průhonického parku čítá okolo 8.000 kusů, ve 100 druzích a kultivarech. Přírodně krajinářský park o rozloze 250 ha má obrovský význam nejen umělecko-historický, ale je velmi cenný i dendrologicky – sbírka domácích a cizokrajných dřevin čítá okolo 1.600 druhů.

Park založil v roce 1885 hrabě Arnošt Emanuel Silva Tarouca. Využil členité údolí potoka Botiče a jeho přítoků Dobřešovického a Zdiměřického potoka, použil původní domácí dřeviny v kombinaci s dovezenými cizokrajnými dřevinami. Jako základ parkové kompozice založil mistrně volené průhledy. Porosty dřevin, skupiny stromů a keřů střídal s lučními plochami, rybníky, potoky a jejich slepými rameny. Dovedně využil proměnlivost dřevin v různých ročních obdobích. Výsledkem jeho celoživotního úsilí je vrcholné krajinářské dílo světového významu, jež vytvořil vlastním originálním způsobem. I proto se Průhonický park stal Národní kulturní památkou a památkou UNESCO.

Vstup pouze s online vstupenkou a rouškou

250 ha a 25 km cest Průhonického parku je v květnu návštěvníkům k dispozici denně, od 7 do 20 hodin. Jednodenní vstupenky lze zakoupit v Ticketstream nebo je možné využít nabídku k nákupu celoročních vstupenek na webu parku, prodej na místě není umožněn. Vstup s elektronickou vstupenkou je možný pouze přes

pokladnu u hlavního vchodu do parku nebo přes pokladnu u vstupu do II. části parku. Platnost elektronické vstupenky je 10 dnů od data nákupu. S celoroční čipovou vstupenkou je možno využít i ostatních vstupních turniketů.

Návštěvníci musí v celém areálu parku dodržovat pravidla v souladu s aktuálními nařízeními.

Více informací naleznete na stránkách www.pruhonickypark.cz

Tajemství krásy rododendronů

Pěnišníky neboli rododendrony jsou častou a oblíbenou dřevinou parků a zahrad. Nejedná se o rostlinu novou, v Průhonickém parku ji například vysazoval zakladatel parku, hrabě Arnošt Emanuel Silva Tarouca již před 120 lety. vysazovali ji už naši předkové před 120-130 lety. A věděli proč. Pohled na keře různých tvarů a velikostí s bohatými květy v odstínech od čistě bílé, přes různé tóny růžové, tmavě modrou, až po jasné žlutou, na jaře rozzáří i ten nejtemnější kout zahrady. Navíc, s ostatními vřesovištními rostlinami umí vytvořit nádherné a neotřelé zahradní kompozice.

„Rododendrony pocházejí z území mezi indickým Himálajem a Japonskem, odkud se rozšířily téměř po celé severní polokouli; v Evropě se s planě rostoucími druhy můžete

setkat hlavně v Pyrenejích, Alpách, Východních a Jižních Karpatech, na Balkánském poloostrově a ve Skandinávii. A díky změně rodového pojmenování nakonec i u nás – k rododendronům je totiž nově řazen i u nás původní rojovník bahenní. Je na červeném seznamu chráněných rostlin a narazit na něj můžete třeba v rašelinných borech na Třeboňsku a Českolipsku, nebo na vlhkých pískovcových skalách v Labských pískovcích,“ objasňuje původ rostliny Mgr. Jindřich Chrtek, CSc., z Oddělení taxonomie Botanického ústavu AV ČR.

Pokud patříte mezi milovníky rododendronů, měli byste vědět pár základních pravidel, aby se jim u vás na zahradě dařilo. Dendrolog Průhonického parku, Botanického ústavu AV ČR, Jiří Burda, zmiňuje několik tipů:

Jak zaseješ, tak sklidiš. Při výsadbě pěnišníků to platí obzvlášť

Dostatečný prostor, polostín, kyselá půda a dostatečná zálivka. Tak lze shrnout tajemství úspěšné sadby.

Pěnišníky jsou dlouhověké keře, které se dožívají více než sta let, proto musíme při zahradní výsadbě vždy myslet na jejich cílovou velikost a tvar. V našich klimatických podmínkách to může být až 5 metrů. Nezapomínejte tedy na to, jak bude keř vypadat po další generaci a dopřejte mu dostatečný prostor.

Při výběru stanoviště mějte na paměti, že jsou to typické podrostové dřeviny, které potřebují trvalé přistínění. Vyberte tedy místo, kde budou mít alespoň „toulavý“ stín a vyhněte se úpalovým stanovištím, kde byste je i při intenzivní zálivce nemohli udržet. V Průhonickém parku například využíval hrabě Arnošt Emanuel Silva Tarouca původního porostu dubů a dalších dřevin, které tvořili porostní plášť, a pěnišníky vysazoval do jejich stínů.

Rododendrony vyžadují kyselou reakci půdy, vysazujte je tedy do kyselé rašeliny. Výsadbová jáma by při velikosti balu 20-30 cm měla mít okolo 60-80 cm v průměru a 60 cm hloubku. Staří zahradníci, a toto pravidlo dodržoval i hraběte, dávali na dno výkopové jámy starý zetlelý hnůj a ten pak zasypali kyselou rašelinou. V žádném případě by se však neměly používat organické zbytky ze zahrady jako listí či shrabaná trá-

va. Jámu je potřeba zaplnit vodou, aby se zasákla do okolního terénu. V poslední době voda v krajině chybí, doporučuji proto opakovat 2 – 3x. Dobrá zálivka je samozřejmostí, zejména na jaře, kdy rostliny potřebují hodně síly k vytváření květů a listů. Kořeny pěnišníků jsou jemné a dobře drží bal, rostlinu vysadíme „zeleným nahoru“ 2-3 cm pod povrch terénu, dosypeme rašelinou. V žádném případě neokopáváme, mohli bychom poškodit kořenový systém rostliny.

Na podzim doporučuji nahrnout do keře mulč ze shrabaného listí, který zabráni promrznutí substrátu a pěnišníku zajistí dostatek vody. Pokud bychom nedodali keři dostatečnou ochranu, voda by se v rostlině změnila v led a uschla by. Na jaře toto listí vyhrabeme.

Někdo má rád holky, jiný zase vdolky. Aneb jak na výběr.

Většina lidí se při výběru řídí estetickým cítěním a volí dle barvy a tvaru květů. Rododendrony však kvetou poměrně krátce, proto je potřeba myslet i na to, jak budou vypadat v zahradě po zbytek roku a jakou kompozici z nich chceme v konečném důsledku vytvořit. Zde nám může pomoci i vhodné sesazení druhů i kultivarů, které budou postupně nakvétat od nejranějších (březen) po nejpozdějších (konec června) taxonů.

Na výběr je z mnoha odrůd různých druhů. Velkolisté a stále zelené druhy jsou nejrozšířenější a nejznámější a hodí se zejména jako pozadí kompozic či volně rostoucí živé ploty. Drobnější keře, které kvetou před rašením listů (známé jako azalky), snesou více slunce. Na podzim nahradí barvu jarních květů podzimní zbarvení opadavých listů. K dostání jsou také drobnolisté, stále zelené nebo poloopadavé keře, rostoucí do výšky maximálně 1,5 metru.

Dvakrát měř, jednou řež – při výsadbě pěnišníků to platí obzvlášť

Řez totiž keře nemají rádi. Pokud ho už musíme udělat, odstraníme pouze větve suché, poškozené a zlámané. Řežeme vždy do rozvětvení, aby na rostlině zůstal vždy dostatek listů, které ji asimilací dostatečně vyživí. Jednorázové zmlazení nedoporučuji, většina stálezelených taxonů by ho nepřežila s výjimkou opadavých azalek, které nemají přes zimu listy.

Nebezpečná krása

Celý rod *Rhododendron* je prudce jedovatý. Dokonce i pyl, který sbírají včely a odnášejí do úlu, může způsobit toxicitu medu. Pozor tedy pokud máte doma nenechávat malé děti nebo zvířata.



Jak vyzrát na pomluvy?

Pomluvy byly, jsou a budou. Na tom bohužel nic nezměníme, ať už bydlíme na vesnici nebo ve městě. Můžete se chovat za všech situací slušně, mít kolem domu vše tip top a snažit se se všemi vycházet. Nejčastější příčinou šíření klepů je obyčejná závist, pocit, že vám vše spadlo do klína a jak je to nespravedlivé.

Jak čelit pomluvám?

Pokud to jen trochu jde, vyhýbejte se lidem, kteří mají v povaze ostatní soudit a pomlouvat. Pro některé jednání můžete mít pochopení, ale je potřeba vymezit si hranice. Braňte se, ale nepřehánějte to. Je samozřejmé, že se chcete ospravedlnit, ale víte, jak se říká: „*Na každém šprochu, pravdy trochu...*“ Čím víc se budete obhajovat, tím větší vyvoláte diskuzi a otázky. Rozhodně neoplácejte pomluvy pomluvami.

Hlavní dopady mají pomluvy především na vaši psychiku. A tak se není čemu divit, že člověk může propadnout depresím, úzkosti a jiným psychickým problémům. Často je pak jediným východiskem odstěhovat se do jiného města, vesnice.

Rada na závěr? Jestliže vás někdo pomlouvá, snažte se ho ignorovat. Pokud opravdu výrazně trpí vaše důstojnost, vyhledejte právníka – šíření pomluv je v určitých případech trestným činem. Určitě stojí za to hledat pomoc i u psychologa a snažit se odstranit i psychické dopady pomluv.

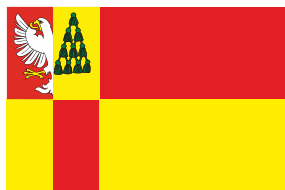
PhDr. Michaela Miechová

Psycholožka a majitelka poradny Mojra.cz

www.mojra.cz



Pokud řešíte podobný, nebo jiný problém, můžete si objednat konzultaci na www.mojra.cz. Použijte slevový kód VESTEC a získáte slevu 10 % z ceny objednávky. Případné otázky nebo podněty k článkům zasílejte na poradna@mojra.cz nebo volejte na tel.: 731 226 690.



Dějiny obce Vestec

Stavba silnice v roce 1906

S trochou nadsázky můžeme říct, že to byli říčanští ševci, kteří donutili místní, že se do stavby silnice pustili. I takovým, trochu nadsazeným úvodem, můžeme dnes začít.

Skutečnost byla doopravdy taková, že vozovka protínající Vestec byla před více než 110 lety v tak zoufalém stavu, že ševci jdoucí na trh z Řičan na Zbraslav, titulovali vestecké představenstvo všelijak, každopádně chválu na něj nepěli. Jak uvádí kronikář: „*do roku 1906tého byla cesta do obce z erární, tenkrátě tzv. "Císařské silnice ponejvíce v nemožně zchátralém stavu. Opravy obcí poskytnuté byly malicherné,*”

Když nahlédneme do historie budování silnic poněkud podrobněji, zjistíme, že v závěru 18. století, ať už z důvodů vojenských či prakticky ekonomických, se rakouská monarchie rozhodla do výstavby základní silniční sítě investovat. Nové silnice měly již pevnou kamennou vozovku a pevně dané rozměry. Pod povrcho-

vou vrstvou jemného šterku se nacházela hrubší vrstva šterkového kamene. Po obou stranách silnice byly vyhloubeny příkopy na svedení vody a vysázeno stromořadí. Některá panství si dokonce postavila své vlastní silnice, které pak připojila na síť hlavních silnic.

Po roce 1849 začaly v našich zemích vznikat okresy namísto původních panství. Se stavbou okresních silnic se začalo až v druhé polovině 19. století s právě nově vznikající obecní samosprávou. Každá okresní silnice byla rozdělena na úseky a ty pak byly přiděleny jednotlivým cestářům, kteří se o svůj úsek starali. Ti měli k dispozici jen ruční nářadí. Zasypávali díry, urovnávali povrch, seškrabovali ze silnice bláto, kopali odpadní stružky pro odvod dešťové vody. Přidělený úsek musel být samozřejmě sjízdný i v zimě, kdy byla jeho údržba mnohem náročnější. Zásadní změnou v kvalitě silnic, které byly poměrně dosti prašné, byla změna na asfaltový povrch. Ale to už se psalo jiné století.



Jinak na erárních silnicích platila povinnost vybírání mýtného, která trvala do roku 1895, k úplnému zrušení došlo o několik let později. V té době byla většina vesnic propojena pouze úvozovými cestami, které byly pro zemědělské povozy na jaře po odtávání sněhu či na podzim téměř nesjízdné.

V roce 1906, kdy starostoval Antonín Hrubý, byla stavba vestecké silnice zahájena. Úsek vozovky, který začínal od císařské silnice, byl asi 1,5 km dlouhý, vedl obcí a po několika esovitých zatáčkách končil na křižovatce mezi Hrnčířemi a Zdiměřicemi. Inženýři ze zemského výboru provedli trasování. Subvence poskytla zemská správa (40 %) a okres (20 %). Kámen a šterk se dobýval v lomu "Na znamení,,. Zís-

kaný materiál vestečtí sami rozváželi (dle výměry) na určené místo, a to gratis. Jistě vás zajímá, kdy bylo dílo dokončeno. Tak tento údaj nám kronikář bohužel neuvedl. Zmiňuje se však o vážném úrazu pana Václava Švarce, kterému se mohlo stát budování silnice málem osudným. Při lámání kamene byl zasypán nečekaným sesuvem vrchní hlíny. Poté byl dlouho neschopen. Údajně díky znamenité odborné péči na klinice profesora Thomayera se nestal invalidou. Tolik o místní vestecké silnici.

Blanka Pašková



Aktuální nabídka bytu na prodej

**Většině z nás se ve Vestci dobře bydlí.
Řekněte to i svým kolegům a známým,
že je zde teď byt na prodej.**

Jde o byt v ulici Ve Stromkách.
Dispozice 3+kk 85 m² s lodžii ve 2.patře
a sklepem v přízemí.

Napište mi na marketa.pavkova@re-max.cz
nebo zavolejte.

Markéta Pávková
www.marketapavkovareality.cz
739 486 533



RE/MAX
G8 Reality



Reality mě baví, přesvědčte se sami

Marcela Venglarová

+420 602 213 539

marcela.venglarova@re-max.cz

www.realityvenglarova.cz

RE/MAX
G8 Reality





Sportoviště obce Vestec p.o. pořádá

Vestecké příměstské tábory

Pro děti 4 - 10 let

PŘIJÍMÁME REGISTRACE

**nyní
bez nutnosti
okamžité platby**



Od pondělí do pátku
8 - 17 hod
na sportovišti

Všechny informace a
přihlášky najdete na

vestecketabory.cz

info@vestecketabory.cz

Termíny 2020:

13.7.-17.7.

20.7.-24.7.

27.7.-31.7.

17.8.-21.8.

ceny od 2800 Kč





LKW Petr Urban Říčany, s.r.o., K Dálnici 329, 251 01 Světlce

+420 602 318 312-1

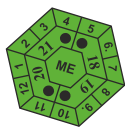


• OPRAVY OSOBNÍCH, NÁKLADNÍCH A UŽITKOVÝCH VOZIDEL, PŘÍVĚSŮ, NÁVĚSŮ A AUTOBUSŮ

- DIAGNOSTIKA SÉRIOVÁ I PARALELNÍ
- PRODEJ NÁHRADNÍCH DÍLŮ
- OPRAVA A ČIŠTĚNÍ KLIMATIZACÍ
- PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ STK
- PNEUSERVIS



• MĚŘÍME EMISE



**PŘIJMEME PRACOVNÍKA
NA POZICI:
AUTOMECHANIK**
- pro nákladní a osobní vozidla

DOVOZ PITNÉ VODY

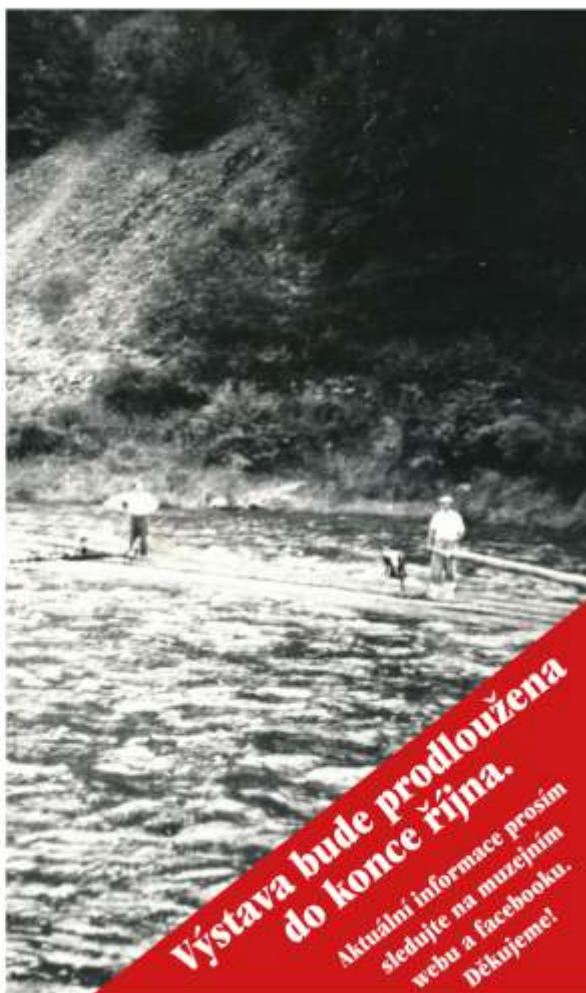
+420 602 318 311

- DO BAZÉNŮ, JEZÍREK, STUDNÍ, NÁDRŽÍ
- MYTÍ VOZOVEK
- MOBILNÍ KONTEJNEROVÉ CISTERNY NA UŽITKOVOU VODU 1-7 m³



www.servis-lkw.cz

Regionální muzeum Jílové u Prahy Vás srdečně zve na výstavu



**Výstava bude prodloužena
do konce října.**
Aktuální informace prosím
sledujte na muzejním
webu a facebooku.
Děkujeme!

PLAVECKÝ MARIÁŠ

VORAŘSTVÍ NA
SÁZAVĚ A VLTAVĚ

14. 3. – 14. 6.
2020



Více informací na www.muzeumjilove.cz

Středočeský kraj

Region
Český rozhlas
FM 100.7



Regionální muzeum v Jílovém u Prahy vás srdečně zve do muzea

VÝSTAVY

8. 2. – 14. 6.

MINCE DOBY LUCEMBURSKÉ

Co Jan nerozházal, Karel neušetřil, Václav nepropil a Zikmund nedostal.

VÝSTAVA BUDE PRODLOUŽENA DO KONCE SRPNA

1. 3. – 14. 6.

KDYŽ ÚDOLÍM SE ŘÍTÍ POSÁZAVSKÝ PACIFIK

120 let Posázavského pacifiku

VÝSTAVA BUDE PRODLOUŽENA DO KONCE ŘÍJNA

14. 3. – 14. 6.

PLAVECKÝ MARIÁŠ

vorařství na Sázavě a Vltavě

VÝSTAVA BUDE PRODLOUŽENA DO KONCE ŘÍJNA

MUZEJNÍ AKADEMIE od 17.30 hod.

28. 5.

ARCHEOLOGIE MĚSTA MOSTU – ZRUŠENO

Prof. PhDr. Jan Klápště, Csc.

25. 6.

POMPEJE ČESKÉHO STŘEDOVĚKU – ZRUŠENO

Jan Vizner

AKCE

23. 5.

MUZEJNÍ NOC – ZRUŠENO

Zlaté podzemí - muzejní noc v Jílovských štolách

30. 5.

LODÍ DO KLÁŠTERA – ZRUŠENO

vycházka s historikem Janem Viznerem a archeologem PhDr. Petrem Juřinou Ph.D

27. 6.

MUZEJNÍ POTLACH – ZRUŠENO

Muzeum je otevřeno denně, mimo pondělí (pokud není svátkem)

ZÁŘÍ – KVĚTEN: 9 – 12, 13 – 16 hodin ČERVEN – SRPEN: 9 – 17 hodin

Poslední prohlídka je 30 minut před koncem otevřací doby.

REGIONÁLNÍ MUZEUM V JÍLOVÉM U PRAHY, Masarykovo náměstí 16, 254 01 Jílové u Prahy

tel.: +420 241 950 791 info@muzeumjilove.cz www.muzeumjilove.cz

Středočeský kraj



Řešíme
ihned



777 038 001

www.gato.cz



VENKOVNÍ VNITŘNÍ

ŽALUZIE ROLETY SÍTĚ PROTI HMYZU

Hledáme pracovníky na montáže stínící techniky v Praze a okolí

Volná pracovní doba, odměna dle počtu zakázek.

Rozsah práce dohodou.

Výdělek záleží na množství namontovaných zakázek.

Vhodné i jako přivýdělek.

Práci nabízíme celoročně.

Se všemi zájemci pohovoříme.

**Jedná se o jednoduché montáže, ke kterým
je potřeba pouze základní nářadí.**

Zpracujeme.

Kontaktujte nás na tel.: 777 038 000 nebo e-mailem: gato@gato.cz

INTERNET RYCHLOSTÍ SVĚTLA PO CELÉ OBCI VESTEC

10 G

- ✓ Neomezená data a smlouva bez závazku
- ✓ Sledování TV v ceně vybraných tarifů



227 023 023



uvtnet.cz