

Kupní smlouva č. 2798/2016-SŽDC-HZS-ÚPE

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Prodávající: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze
pod sp. zn. A 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
organizační složka **Hasičská záchranná služba**
zastoupená **JUDr. Ludkem EICHLEREM, MBA**, ředitelem HZS

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.: 19-5524380297/0100

Kupující: **Obec Vestec**
Se sídlem Vestecká č.p. 3, 252 50 Vestec
Zastoupená **Tiborem Švecem**, starostou
IČO: 00507644

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: 0388054389/0800

Uzavírají tuto kupní smlouvu

článek I.

Předmětem koupě je cisternová automobilová stříkačka LIAZ 18.29 XA – CAS K 25 RZ 1A5 2716 provozovaná na JPO České Budějovice (dále též „LIAZ“). Žádost o vyřazení vozidla č.j. 2082/2016-SŽDC-HZS-ÚPE ze dne 25.4.2016 byla schválena GR dne 24.5.2016. Přesná specifikace a stav vozidla je uveden ve Znaleckém posudku č. 1585/004/16, který zpracoval soudní znalec v oboru ekonomika Ing. Jiří Novák v příloze této smlouvy.

Rok výroby:	LIAZ 18.29 XA – CAS K 25
Výrobní číslo vozidla:	1995
Výrobní číslo nástavby:	TNG829XAS2010037
Výrobní číslo motoru:	TNG829XAS2010037
Registrační značka vozidla:	nezjištěno
Technický průkaz vozidla:	1A5 2716
Barva:	AM 181652
	červená + bílá

článek II.

Touto smlouvou se zavazuje prodávající odevzdat výše uvedené vozidlo LIAZ s povinnou výbavou do vlastnictví kupujícímu a ten ho do svého vlastnictví přijímá. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě je ve stavu, který odpovídá jeho stáří a užívání, není zatížen žádnými dluhy ani jinými právními nároky. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu kupní cenu:

Za LIAZ stanovenou posudkem soudního znalce č. 1585/004/16 ve výši **81 765,- Kč** a DPH 21% **17 171,- Kč** tj. celkem **98 936,- Kč** (slovy **devadesátosmtisícdevěttřicetšest** korun českých včetně DPH)

Kupující uhradí správní poplatky spojené s převodem vozidel z prodávajícího na kupujícího. Kupující se na výzvu prodávajícího dostaví k přepisu vozidla na příslušný registr vozidel. Současně s předmětem koupě budou kupujícímu předány potřebné doklady technický průkaz č. AM 181652. Nedílnou součástí této smlouvy je i znalecký posudek uvedený v Příloze č. 1.

článek III.

Kupující prohlašuje, že je mu znám stav předmětu koupě a převezme jej ve stavu, v jakém se nachází, ke dni uzavření kupní smlouvy. Kupující bere na vědomí a souhlasí s tím, že prodávající nenese odpovědnost za případné vady na předávaném předmětu koupě a z nich vzniklé škody, která by kdykoliv kupujícímu vznikla. Kupující prohlašuje, že si předmět koupě, uvedený v článku I. této smlouvy, dobře prohlédl, že je mu znám jeho stav a v tomto stavu jej, jak stojí a leží, přejímá do svého majetku.

článek IV.

Předmětné vozidlo je určeno k provozu po veřejných komunikacích a podléhá pojištění odpovědnosti z provozu. Jako hasičský automobil je zařazen do složky Integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a má výjimku z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla dle § 5 odst. 1, písm. b) zák. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající je povinen zajistit neprodleně vyřazení LIAZ ze seznamu vozidel složek IZS po předání kupujícímu.

článek V.

Kupní cenu za vozidlo podle článku II. je kupující povinen zaplatit na základě daňového dokladu-faktury na účet prodávajícího ve lhůtě do 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Závazek kupujícího zaplatit kupní cenu je splněn připsáním fakturované částky ve lhůtě splatnosti na účet prodávajícího. V případě prodlení kupujícího se zaplacením faktury je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení v zákonem stanovené výši.

článek VI.

Prodávající se zavazuje předat LIAZ kupujícímu do 3 pracovních dnů po připsání kupní ceny na účet prodávajícího **na JPO České Budějovice**. Převzetí vozidel potvrdí kupující prodávajícímu písemně protokolem. Odpovědným zaměstnancem, oprávněným podepsat protokol je **Mgr. Jaroslav Šeba, velitel JPO České Budějovice, tel. 602394248**. Za kupujícího je zmocněn převzít vozidlo LIAZ **pan Martin Kareš, tel. 602 239 042**. Odvoz vozidla z JPO České Budějovice provede kupující na své náklady.

článek VII.

Vlastnictví LIAZ přechází na kupujícího dnem zaplacení kupní ceny na účet prodávajícího. Nebezpečí škody na vozidle přejde na kupujícího okamžikem převzetí LIAZ podle čl. VI. této smlouvy.

článek VIII.

Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s celým obsahem této smlouvy, jejich dispozice s majetkem není nějak omezena, že smlouvu uzavřely svobodně a vážně, nikoli v tísní, či za nevýhodných podmínek, což stvrzují svými níže uvedenými podpisy na této smlouvě.

článek IX.

Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, budou se účastníci řídit příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

Tato smlouva se vyhotovuje a podepisuje na vozidlo ve třech vyhotoveních, jedno vyhotovení pro kupujícího dvě pro prodávajícího.

Přílohy

Příloha č. 1: Znalecký posudek č. 1585/004/16

V Praze dne 25.05.2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Hasičská záchranná služba
Čtyřdovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 - Michle
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(1)

.....
prodávající

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Hasičská záchranná služba
zastoupená ředitelem
JUDr. Luděkem Eichlerem, MBA

Ve Vestci dne 25.5.2016

OBEC VESTEC

IČO: 00507644

Vestecská 3, Vestec
252 42 Jesenice u Prahy

.....
kupující

Obec Vestec
zastoupená starostou
Tiborem Švecem

ZNALCKÝ POSUDEK č. 1585/004/16

Posudek vyžádal

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7 Hasičská záchranná služba
110 00 Praha 1 Chodovská 1430/3a
141 00 Praha 4
IČ70994234 DIČ CZ70994234

Žádost - usnesení čj.

16/625010048

Ze dne

6. 4.2016

Účel posudku

**Stanovení ceny speciálního automobilu SA-N3
automobilová stříkačka LIAZ 18.29 XA - CAS K 25**

Reg. značka vozidla

1A52716

Termín vypracování posudku

6. 4.2016

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

6. 4.2016

Posudek vypracoval

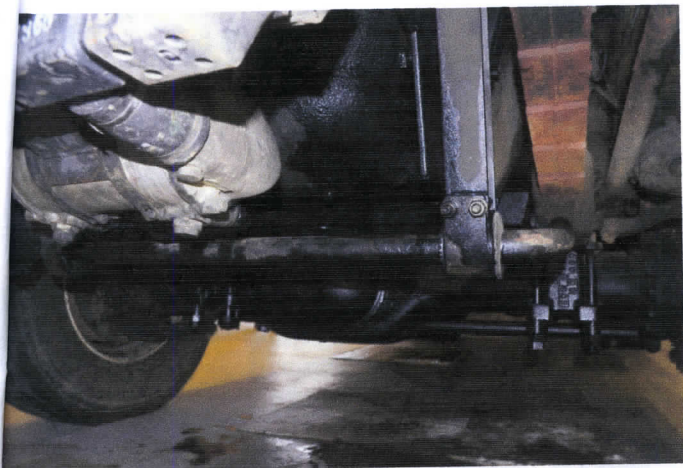
**Ing.
Jiří Novák
certifikován dle EN 45013
soudní znalec v oboru ekonomika,
ceny a odhady
motorových vozidel**

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem
spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.*



Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	AM 181652
vydán kým	PČB
dne	29.12.1995
Osvědčení o reg. č.	UAF083574
vydáno kým	Hl.m.Praha
dne	26.09.2008

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	LIAZ 18.29 XA - CAS K 25	LIAZ 18.29 XA - CAS K 25
<i>Provedení karoserie</i>	automobilová stříkačka	automobilová stříkačka
<i>Druh vozidla</i>	SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL	SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL
<i>Výrobce</i>	LIAZ + THT s.r.o. Jabl.n.Nisou	LIAZ + THT s.r.o. Jabl.n.Nisou
<i>Rok výroby</i>	1995	1995
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	TNG829XAS2010037	TNG829XAS2010037
<i>Výr. číslo karoserie</i>	TNG829XAS2010037	TNG829XAS2010037
<i>Výr. číslo motoru</i>		
<i>Barva vozidla</i>	červená + bílá	červená + bílá
<i>Obsah / druh motoru</i>	11940 / vznětový	11940 / vznětový
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	210 / M 1,2C - M 640 F	210 / M 1,2C - M 640 F

Reg. značka / datum přidělení

1A52716 / 29.12.1995

Datum prvního uvedení vozidla do provozu

29.12.1995

Držitel vozidla

objednatel

Počet držitelů

1

Stav počítadla ujetých km

243 342

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele

243 342

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravya/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

Prohlídka vozidla R.Z. LIAZ 18.29 XA - CAS K 25, R.Z. 1A5 2716 se uskutečnila dne 6. dubna 2016 v areálu JPO České Budějovice.

Kabina místy korodovaná, barvou prokvétá koroze. Levý přední horní roh korodovaný, přelakovaný.

Nosný úhelník levého spodního nástupního schodu je silně korodovaný.

Stropní čalounění kabiny silně poškozené.

Sedačka spolujezdce má silně potřhané čalounění.

Zadní řada sedadel potřhaná - dožitá.

Přední sklo kabiny v zorném úhlu řidiče prasklé odletujícím šterkem.

Nástavba celkově korodovaná ve spojích a spodních hranách dílů.

Nosný rám vozidla je korodovaný s vlasovými trhlinami, mírně prohnutý, vyosený (vizuálně hodnoceno, rozsah prohnutí vhodné proměřit).

Utržený silentblok na převodovce.

Vozidlo nakloněné na pravou stranu - pravá zadní listová pera se jeví výrazně unavená.
Ložiska hřídele čerpadla hlučí.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
295/80 R22,5	9 749	295/80 R22,5	9 749	80	1
295/80 R22,5	9 749	295/80 R22,5	9 749	80	2
295/80 R22,5	9 749	295/80 R22,5	9 749	80	3
295/80 R22,5	9 749	295/80 R22,5	9 749	80	4
295/80 R22,5	9 749	295/80 R22,5	9 749	80	5
295/80 R22,5	9 749	295/80 R22,5	9 749	80	6

Rezerva

295/80 R22,5	9 749	295/80 R22,5	9 749	50	
--------------	-------	--------------	-------	----	--

Výchozí cena CNPP

68 243 Kč

Výchozí cena CNPV

68 243 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

51 668 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíce provozu
- ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor	29.12.1995	21	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka (+ přídatná převodovka)	29.12.1995	21	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + řízení	29.12.1995	21	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	29.12.1995	21	0	90,00	0,00	90,00
Rám s příslušenstvím	29.12.1995	21	0	90,00	0,00	90,00

Kabina (skříň)	29.12.1995	21	0	90,00	0,00	90,00
Výbava	29.12.1995	21	0	90,00	0,00	90,00
Nástavba	29.12.1995	21	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor	243 342	0	0,00	243 342	0,50	100,00
Převodovka (+ přídatná převodovka)	243 342	0	0,00	243 342	0,50	100,00
Přední náprava + řízení	243 342	0	0,00	243 342	0,50	100,00
Zadní náprava	243 342	0	0,00	243 342	0,50	100,00
Rám s příslušenstvím	243 342	0	0,00	243 342	0,50	100,00
Kabina (skříň)	243 342	0	0,00	243 342	0,50	100,00
Výbava	243 342	0	0,00	243 342	0,50	100,00
Nástavba	243 342	0	0,00	243 342	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor	100,00	95,00	0	5,00	22	1,10
Převodovka (+ přídatná převodovka)	100,00	95,00	0	5,00	11	0,55
Přední náprava + řízení	100,00	95,00	0	5,00	13	0,65
Zadní náprava	100,00	95,00	0	5,00	9	0,45
Rám s příslušenstvím	100,00	95,00	15-	4,25	5	0,21
Kabina (skříň)	100,00	95,00	15-	4,25	6	0,25
Výbava	100,00	95,00	15-	4,25	8	0,34
Nástavba	100,00	95,00	15-	4,25	26	1,10

Součet THVR = 4,65 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 4,65 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	4 188 719 Kč
Zjištěno u pojišťovny	dtto
Platná prodejní cena	dtto
Stanovená znalcem	dtto
Zdůvodnění ceny	podklady objednatele.

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 51 668

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	3 519 932	668 787	4 188 719
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	57 348	10 895	68 243
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	3 462 585	657 891	4 120 476
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR · CR)	161 011	30 591	191 602
Časová cena pneu CČPV	43 419	8 249	51 668
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR · (CN-CNPP) + CČPV + CČVM	204 429	38 841	243 270

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,40

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Speciální vozidlo, omezený okruh zájemců.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV · KP	81 765	15 535	97 300

slovy devadesátsedmtisíctřista Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu - Správy státních soudů v Praze dne 1. dubna 1981

č.j.692/79 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1585/004/16 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1585/004/16.

V Praze dne 12. 4.2016

Ing. Jiří Novák

soudní znalec

Křížkovského 16/1585

130 00 Praha 3

tel. 603 466 966

tel./Fax 22272 6882

E-mail: novak.znalec@volny.cz



Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 36. schůzi konané dne 18. 04. 2016 (usnesení č. URO 2016/04/04) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 25. 05. 2016

.....

Ing. Kateřina Vokounová

tajemnice

OBEC VESTEC

IČO: 00507644

Vestecká 3, Vestec

252 42 Jesenice u Prahy