



Dodatek č. 22

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
(linky PID č. 326 a 327)

uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne

25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města

Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č. ú. 3725111/0100

obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 0388054389/0800

(dále jen „objednatel-obce“)

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením

Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. ARRIVA CITY, s.r.o.

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., změna příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 41,08 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 41,08 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 46,50 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 46,50 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 34,18 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 34,18 Kč.

Předpokládané tržby pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 17,65 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 24,24 Kč.

Předpokládané tržby pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 12,16 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 27,24 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. – 31. 3. 2021:

	linka č. 326	linka č. 327
a) náklady:	1 854 115,00 Kč	1 169 908,60 Kč
b) předpokládané tržby:	781 050,60 Kč	361 101,00 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 073 064,50 Kč	808 807,70 Kč
z toho: Jesenice	500 429,40 Kč	808 807,70 Kč
Vestec	572 635,00 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	357 688,20 Kč	269 602,60 Kč
z toho: Jesenice	166 809,80 Kč	269 602,60 Kč
Vestec	190 878,30 Kč	

Pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. - 31. 3. 2021.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 1. - 31. 3. 2021 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován obdobně i v dalších obdobích.

Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy na další období, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nebo jeho část. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují jednat se Středočeským krajem dořešení ohledně financování dopravní obslužnosti objednávané obcemi pro období od 1. 4. – 31. 12. 2021 a následujících let trvání této smlouvy. Středočeský kraj připravuje ve spolupráci s IDSK a Hl. m. Prahou úpravu cen jízdného, která zohlední kumulovanou inflaci za dobu od poslední změny tarifu. Tyto úpravy budou pro projednání a schválení v orgánech Středočeského kraje a Hl. m. Prahy zohledněny v odhadu tržeb pro 2. až 4. čtvrtletí 2021. V případě, že by byly od státu získány prostředky na sanaci koronavirové krize, bude přihlédnuto též k potřebám financování objednávky obcí (např. zvýšením podílu dopravní obslužnosti objednávané Středočeským krajem). Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 4. – 31. 12. 2021 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.

Středočeský kraj připravuje nové standardy dopravní obslužnosti, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejných služeb a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi je v průběhu roku 2021 a realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti je 1. 1. 2022.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.
4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2021.
2. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 13. 12. 2020).

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 326 a 327
(linkové km)

Linka č. 326

Pracovní den	1 282,79 km	Platnost od 4. 1. 2021
Sobota	318,78 km	Platnost od 2. 1. 2021
Neděle	318,78 km	Platnost od 1. 1. 2021

Linka č. 327

Pracovní den	576,25 km	Platnost od 4. 1. 2021
Sobota	435,75 km	Platnost od 2. 1. 2021
Neděle	435,75 km	Platnost od 1. 1. 2021

Ing. et
Ing. Petr
Tomčík

Digitálně
podepsal Ing. et
Ing. Petr Tomčík
Datum:
2020.12.18
13:17:58 +01'00'

Tomáš
Duroň

Digitálně
podepsal Tomáš
Duroň
Datum: 2020.12.23
23:34:47 +01'00'

Tibor
Švec

Digitálně podepsal
Tibor Švec
Datum: 2021.02.12
11:42:41 +01'00'

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 33. schůzi konané dne 01. 02. 2021 (usnesení č. URO 2021/02/06) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 12. 02. 2021



.....

Ing. Kateřina Vokounová
tajemnice

OBEC VESTEC
IČO: 00507644
Vestecská 3
252 50 Vestec