

Dodatek č. 14
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 332 a 362)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č.ú. 3725-011/0100

zastoupená **starostou města Ing. Pavlem Smutným,**

město Jílové u Prahy

IČO: 00241326

bank. spojení: č. ú. 4621-111/0100

zastoupené **starostou obce Pavlem Peškem,**

obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 0388054389/0800

zastoupená **starostou obce Tiborem Švecem,**

obec Psáry

IČO: 00241580

bank. spojení: č. ú. 3928-111/0100

zastoupená **starostou obce Bc. Milanem Váchou,**

obec Kamenný Přívoz

IČO: 241351

bank. spojení: č. ú. 4525-111/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Prokopem Maškem,**
(dále jen „objednatel obce“)

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000
zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**
(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. **ARRIVA CITY, s.r.o.**

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Praha 10
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120
IČO: 26730448
DIČ: CZ2699001947
bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100
zastoupená **Mgr. Petrem Čihákem, jednatelem**
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VIII., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 38,76 Kč
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 38,76 Kč .

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 43,87 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 43,87 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince PID č. 332 za 1 km podle jízdního řádu činí 35,22 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince PID č. 332 za 1 km podle jízdního řádu činí 4,38 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince PID č. 362 za 1 km podle jízdního řádu činí 37,46 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince PID č. 362 za 1 km podle jízdního řádu činí 1,30 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2019:

	linka č. 332	linka č. 362
a) náklady:	18 176 765,40 Kč	1 358 494,90 Kč
b) předpokládané tržby:	16 164 899,30 Kč	1 312 829,40 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	2 011 866,10 Kč	45 665,50 Kč
z toho: Jílové	1 164 820,00 Kč	45 665,50 Kč
Psáry	473 087,10 Kč	
Jesenice	158 976,60 Kč	
Kamenný Přívoz	214 982,90 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	167 655,50 Kč	3 805,50 Kč
z toho: Jílové	97 068,30 Kč	3 805,50 Kč
Psáry	39 423,90 Kč	
Jesenice	13 248,00 Kč	
Kamenný Přívoz	17 915,20 Kč	

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývės a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto

odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019, budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„ 9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, na uhrazení nekryté ztráty, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

4. V souladu s usnesením Zastupitelstva kraje č. 036-15/2018/ZK ze dne 27. 8. 2018 a usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2547 ze dne 2. 10. 2018 dochází k prodloužení smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřených podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů do 30. 11. 2024 z důvodu významných investic. Souhrn investic, včetně nově uložených požadavků ve vazbě na všechny smlouvy v systému PID, na které se prodloužení vztahuje, jsou uvedeny v nově zavedené příloze č. 10. Dopravce již v průběhu trvání smlouvy investuje nad rámec plynulé obnovy v souvislosti s požadovanou kapacitou a polohami spojů, vždy na základě změn provozního konceptu požadovaných objednateli. Objednatelé jsou oprávněni změnit standard kvality PID uvedený v příloze č. 8, případně další podmínky související s rozvojem systému na území Středočeského kraje. Vzniknou-li v souvislosti s tím dopravci ekonomicky oprávněné náklady, má právo na jejich úhradu v doložené výši, po projednání v orgánech objednatelů. Nově pořizovaná vozidla dopravce odepisuje po dobu 9 let v souladu se standardem kvality PID a s nařízením vlády č. 63/2011 Sb. V případě uzavření nové smlouvy na základě spravedlivého nabídkového řízení nebo přímého zadání (je-li umožněno právními předpisy) bude uplatněn postup dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb. - odkup vozidel pořízených v druhé polovině délky trvání smlouvy novým provozovatelem.

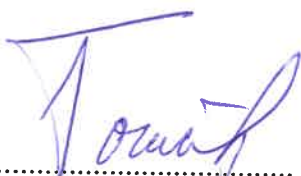
5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 8 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne **31-12-2018**
za ROPID:



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne **- 7 -03- 2019**
za město Jílové u Prahy:



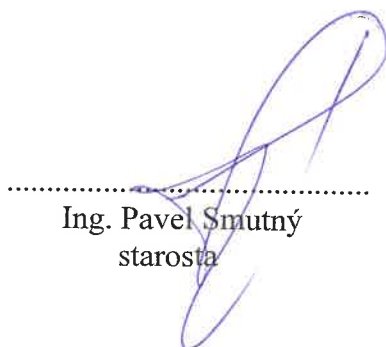
Pavel Pešek
starosta

V Praze dne **15 -03- 2019**
za obec Psáry:



Bc. Milan Vácha
starosta

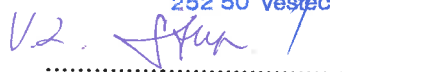
V Praze dne **28. 05. 2019**
za město Jesenice:



Ing. Pavel Smutný
starosta

V Praze dne **28. 05. 2019**
za obec Vestec:

OBEC VESTEC
IČO: 00507644
Vestecská 3
252 50 Vestec



Tibor Švec
starosta

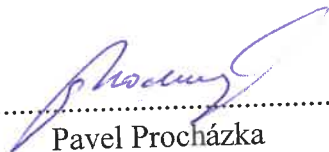
V Praze dne **22 -08- 2019**
za obec Kamenný Přívoz:



Ing. Prokop Mašek
starosta

31. 12. 2018

V Praze dne
za IDSK:



.....
Pavel Procházka
ředitel

Integrovaná doprava ⑤
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
110 00 Praha 1, Rytířská 10

- 2 -04- 2019

V Praze dne
za dopravce:



16

ARRIVA CITY s.r.o.
U Stáv. servisu 12/1b, 105 00 Praha 10
IČ: 26730448 | DIČ: CZ26730448


.....
Mgr. Petr Čihák
jednatel

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 7. schůzi konané dne 25. 03. 2019 (usnesení č. URO 2019/03/07) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 28. 05. 2019

.....

Ing. Kateřina Vokounová

tajemnice

OBEC VESTEC

IČO: 00507644

Vestecká 3

252 50 Vestec