

Dodatek č. 18

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky PID č. 326 a 327)
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č. ú. 3725-111/0100

zastoupená **starostkou města Mgr. Radkou Vladykovou**

a

obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 0388054389/0800

zastoupená **starostou obce Tiborem Švecem**

(dále jen „objednatel obce“)

(„objednatel obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)

na straně jedné jako objednatel

a

2. ARRIVA CITY, s.r.o.

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

zastoupená **Ing. Martinem Bělovským, jednatelem**

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

Článek I.

1. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníka na straně objednatelů ke shora citované smlouvě, a to
příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**
zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000
zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**
(dále jen „objednatel IDSK“)
2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., VII., VIII. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2018 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 37,81 Kč
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 37,81 Kč .

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 42,80 Kč
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 42,80 Kč .

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 31,46 Kč
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 31,46 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 22,86 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 15,80 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 14,97 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 21,13 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. – 31. 12. 2018:

	linka č. 326	linka č. 327
a) náklady:	6 364 992,60 Kč	3 953 233,80 Kč
b) předpokládané tržby:	3 763 440,40 Kč	1 639 298,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	2 601 552,20 Kč	2 313 935,10 Kč
z toho: Jesenice	964 926,10 Kč	2 313 935,10 Kč
Vestec	1 636 626,10 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	216 796,00 Kč	192 827,90 Kč
z toho: Jesenice	80 410,50 Kč	192 827,90 Kč
Vestec	136 385,50 Kč	

Pro rok 2018 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2018.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývės a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2018 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VII., nadpis a odst. 1. se mění a nově zní takto:

„VII.

Vzájemné vztahy mezi dopravcem, objednatelem ROPID a objednatelem IDSK

1. Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují:

- koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,

b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednateli-obcemi a Středočeským krajem a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:

- 1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů-obcí
- 2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
- 3) změnou tarifu,

c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.“

4. Čl. VIII., odst. 1. se mění a nově zní takto:

„1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID a objednatelem IDSK v souvislosti s upřesněním „Projektu organizace hromadné dopravy osob v pražském regionu“ (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona. Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.“

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2018.

2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.

3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

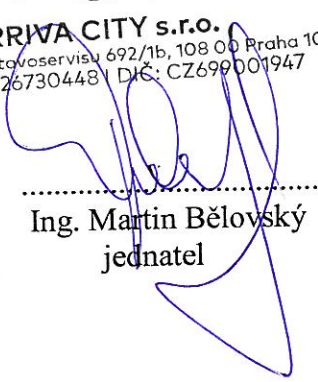
V Praze dne 29-12-2017
Za ROPID:


Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

07. 02. 2018
V Praze dne
Za dopravce:



ARRIVA CITY s.r.o.
U Stávovoservisu 692/1b, 108 00 Praha 10
IČ: 26730448 | DIČ: CZ699001947


Ing. Martin Bělovský
jednatel

V Praze dne 06. 03. 2018
za město Jesenice:



Mgr. Radka Vladyková
starostka

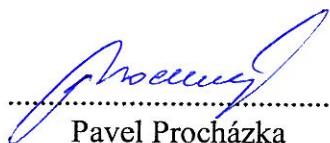
V Praze dne 07. 08. 2018
za obec Vestec:

1-2. 

Tibor Švec
starosta

V Praze dne 19. 12. 2014
za IDSK:

Integrovaná doprava ③
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
110 00 Praha 1, Rytířská 10



Pavel Procházka
ředitel

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 326 a 327
(linkové km)**Linka č. 326**

Pracovní den	1 217,21 km	Platnost od 2. 1. 2018
Sobota	318,78 km	Platnost od 6. 1. 2018
Neděle	318,78 km	Platnost od 1. 1. 2018

Linka č. 327

Pracovní den	540,70 km	Platnost od 2. 1. 2018
Sobota	435,75 km	Platnost od 6. 1. 2018
Neděle	435,75 km	Platnost od 1. 1. 2018

Ekonomická kalkulace linky PID č. 326
Opatov - Osnice
1. 1. - 31. 12. 2018

km	PD SD	PD KB	So SD	Ne SD
0.	424,49	94,77	157,65	157,65
vnější	585,88	112,07	161,13	161,13
celkem	1 010,37	206,84	318,78	318,78

počet km				podíl
	SD	KB	M	celkem
0. pásmo	124 252,25	23 692,50	0,00	147 944,75
vnější pásmo z toho:	164 999,95	28 017,50	0,00	193 017,45
ZDO	28 373,57	0,00	0,00	28 373,57
ODO	136 626,38	28 017,50	0,00	164 643,88
				14,70%
				85,30%

cena za km						
0. pásmo SD	0. pásmo KB	0. pásmo M	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO	vn. p. M ODO
40,64 Kč	46,68 Kč			37,81 Kč	42,80 Kč	

náklady	
0. pásmo	6 155 577,30 Kč
vn. pásmo ZDO	1 055 496,60 Kč
vn. pásmo ODO	6 364 992,60 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	1 851 206,40 Kč
vn. pásmo z toho:	4 311 916,20 Kč
ZDO	548 475,70 Kč
ODO	3 763 440,40 Kč

Bilance	
náklady - 0.	6 155 577,30 Kč
tržby - 0.	1 851 206,40 Kč
ztráta - 0.	4 304 371,00 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	6 364 992,60 Kč
tržby - vn. p. ODO	3 763 440,40 Kč
ztráta - vn. p. ODO	2 601 552,20 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	4 304 371,00 Kč	358 697,60 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	2 601 552,20 Kč	216 796,00 Kč
Jesenice	964 926,10 Kč	80 410,50 Kč
Vestec	1 636 626,10 Kč	136 385,50 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 327

Opatov - Jesenice

1. 1. - 31. 12. 2018

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So M	Ne M
0.	228,65	12,45	12,45	0,00	149,55	149,55
vnější	312,05	18,05	18,05	0,00	255,70	255,70
celkem	540,70	30,50	30,50	0,00	405,25	405,25

	počet km			podíl	
	SD	M	KB	celkem	
0. pásmo	58 594,25	17 198,25	0,00	75 792,50	
vnější pásmo z toho:	80 088,25	29 405,50	0,00	109 493,75	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	80 088,25	29 405,50	0,00	109 493,75	100,00%

cena za km					
0. pásmo SD	0. pásmo M	0. pásmo KB	vn. p. SD ODC	vn. p. M ODO	vn. p. KB ODO
40,64 Kč	35,81 Kč		37,81 Kč	31,46 Kč	

náklady	
0. pásmo	2 997 139,70 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	3 953 233,80 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	791 481,90 Kč
vn. pásmo z toho:	1 639 298,70 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	1 639 298,70 Kč

Bilance	
náklady - 0.	2 997 139,70 Kč
tržby - 0.	791 481,90 Kč
ztráta - 0.	2 205 657,70 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	3 953 233,80 Kč
tržby - vn. p. ODO	1 639 298,70 Kč
ztráta - vn p. ODO	2 313 935,10 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	2 205 657,70 Kč	183 804,80 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
Jesenice ODO	2 313 935,10 Kč	192 827,90 Kč

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 68. schůzi konané dne 12. 03. 2018 (usnesení č. URO 2018/03/01) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 07. 08. 2018

.....

Ing. Kateřina Vokounová
tajemnice

OBEC VESTEC

IČO: 00507644
Vestecká 3
252 50 Vestec