

Dodatek č. 8

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřená podle zákona č.
111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 339)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 0388054389/0800

zastoupená **starostou obce Tiborem Švecem,**

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č.ú. 3725-011/0100

zastoupená **starostkou města Mgr. Radkou Vladykovou,**

obec Sulice

IČO: 240818

bank. spojení: č. ú. 10922-201/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Petrem Čuříkem,**

obec Kamenice

IČO: 240273

bank. spojení: č. ú. 0420575329/0800

zastoupená **starostou obce Ing. Pavlem Čermákem,**

obec Řehenice

IČO: 240699

bank. spojení: č. ú. 6229-201/0100

zastoupená **starostou obce Františkem Ondřichem,**

město Týnec nad Sázavou

IČO: 232904

bank. spojení: č.ú. 27-320082359/0800

zastoupená **starostou města Mgr. Martinem Kadrnožkou**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)

na straně jedné jako objednatel

a

2. ARRIVA CITY, s.r.o.

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

zastoupená **Ing. Martinem Bělovským, jednatelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

1. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníka na straně objednatelů ke shora citované smlouvě, a to
příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**
zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000
zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**
(dále jen „objednatel IDSK“)
2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., VII., VIII. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2018 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 37,81 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 37,81 Kč .

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 42,88 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 42,80 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2018 za 1 km podle jízdního řádu činí 31,41 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 za 1 km podle jízdního řádu činí 10,37 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2018:

a) náklady:	4 049 656,30 Kč
b) předpokládané tržby:	3 044 429,20 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 005 227,00 Kč
z toho: Jesenice	182 326,10 Kč
Kamenice	205 824,30 Kč
Sulice	151 607,30 Kč
Řehenice	32 245,70 Kč
Platba města Týnce nad Sázavou ve výši 433 223,70 Kč je na základě zvláštní smlouvy součástí platby sdružení Benebus.	
vyplácenou zálohově měsíčně	83 768,90 Kč
z toho: Jesenice	15 193,80 Kč
Kamenice	17 152,00 Kč
Sulice	12 633,90 Kč
Řehenice	2 687,10 Kč

Pro rok 2018 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2018.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2018 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VII., nadpis a odst. 1. se mění a nově zní takto:

„VII.

Vzájemné vztahy mezi dopravcem, objednatelem ROPID a objednatelem IDSK

1. Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují:

- a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,
- b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednateli-obcemi a Středočeským krajem a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů-obcí
 - 2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
 - 3) změnou tarifu,
- c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.“

4. Čl. VIII., odst. 1. se mění a nově zní takto:

„1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID a objednatelem IDSK v souvislosti s upřesněním „Projektu organizace hromadné dopravy osob v pražském regionu“ (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona. Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.“

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2018.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 9 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

29-12-2017

V Praze dne

Za ROPID:

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

07. 02. 2018

V Praze dne

Za dopravce:

Arriva
a [EU] company

ARRIVA CITY s.r.o.
U Stavoservisu 692/1b, 108 00 Praha 10
IČ: 267304481 DIČ: CZ699001947

Ing. Martin Bělovský
jednatel

07.-08. 2018

V Praze dne

Za obec Vestec:

OBEC VESTEC
IČO: 00507644
Vestecká 3
252 50 Vestec

Tibor Švec
starosta

06. 03. 2018

V Praze dne

Za město Jesenice:

MĚSTO JESENICE
(2)
OKRES PRAHA 10
Mgr. Radka Vladyková
starostka

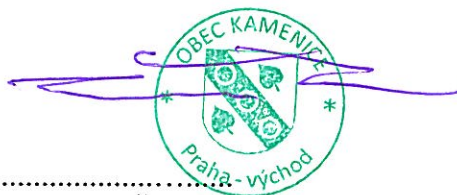
10. 05. 2018
V Praze dne
Za obec Sulice:



Ing. Petr Čuřík
starosta

OBEC SULICE
STŘEDOČESKÝ KRAJ
Kostelecká 150
251 68 Sulice - Želivec

10. 05. 2018
V Praze dne
Za obec Kamenice:



Ing. Pavel Čermák
starosta

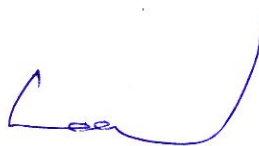
10. 05. 2018
V Praze dne
Za obec Řehenice:



František Ondříček
starosta



14. 6. 2018
V Praze dne
Za město Týnec nad Sázavou:



Mgr. Martin Kadrnožka
starosta

MĚSTO TÝNEC NAD SÁZAVO
K Náklí 404
257 41 Týnec nad Sázavou
-1-

29. 12. 2014
V Praze dne
za IDSK:

Integrovaná doprava ③
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
110 00 Praha 1, Rytířská 10



Pavel Procházka
ředitel

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 339
(linkové km)

Pracovní den	883,37 km	Platnost od 2. 1. 2018
Sobota	330,33 km	Platnost od 6. 1. 2018
Neděle	330,33 km	Platnost od 1. 1. 2018

Ekonomická kalkulace linky PID č. 339
Budějovická - Týnec nad Sázavou
1. 1. - 31. 12. 2018

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So KB	Ne KB
0.	44,804	0,000	0,000	149,260	74,630	74,630
vnější	165,597	0,000	0,000	523,713	255,700	255,700
celkem	210,401	0,000	0,000	672,973	330,330	330,330

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	11 201,00	45 897,45	57 098,45	
vnější pásmo z toho:	41 399,25	160 333,75	201 733,00	
ZDO	21 505,93	83 289,59	104 795,53	51,95%
ODO	19 893,32	77 044,16	96 937,47	48,05%

cena za km					
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. SD ZDO	vn. p. KB ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
40,64 Kč	46,68 Kč			37,81 Kč	42,80 Kč

náklady	
0. pásmo	2 597 701,60 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	4 049 656,30 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	923 957,50 Kč
vn. pásmo z toho:	6 335 649,30 Kč
ZDO	3 291 220,10 Kč
ODO	3 044 429,20 Kč

Bilance	
náklady - 0.	2 597 701,60 Kč
tržby - 0.	923 957,50 Kč
ztráta - 0.	1 673 744,10 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	4 049 656,30 Kč
tržby - vn. p. ODO	3 044 429,20 Kč
ztráta - vn. p. ODO	1 005 227,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	1 673 744,10 Kč	139 478,70 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	1 005 227,00 Kč	83 768,90 Kč
Jesenice	182 326,10 Kč	15 193,80 Kč
Kamenice	205 824,30 Kč	17 152,00 Kč
Sulice	151 607,30 Kč	12 633,90 Kč
Řehenice	32 245,70 Kč	2 687,10 Kč
Týnec n/S (Benebus)	433 223,70 Kč	36 102,00 Kč

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 68. schůzi konané dne 12. 03. 2018 (usnesení č. URO 2018/03/02) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 07. 08. 2018


.....

Ing. Kateřina Vokounová

tajemnice **OBEC VESTEC**

IČO: 00507644

Vestecská 3

252 50 Vestec