



Dodatek č. 13

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 332 a 362)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č.ú. 3725-011/0100

zastoupená **starostkou města Mgr. Radkou Vladykovou,**

město Jílové u Prahy

IČO: 00241326

bank. spojení: č. ú. 4621-111/0100

zastoupené **starostou obce Pavlem Peškem,**

obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 0388054389/0800

zastoupená **starostou obce Tiborem Švecem,**

obec Psáry

IČO: 00241580

bank. spojení: č. ú. 3928-111/0100

zastoupená **starostou obce Milanem Váchou,**

obec Kamenný Přívoz

IČO: 241351

bank. spojení: č. ú. 4525-111/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Prokopem Maškem,**
(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. **ARRIVA CITY, s.r.o.**

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

zastoupená **Ing. Martinem Bělovským, jednatelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

1. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníka na straně objednatelů ke shora citované smlouvě, a to

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**

zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016

se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000

zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**

(dále jen „objednatel IDSK“)

2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., VII., VIII. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2018 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 37,81 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 37,81 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 42,80 Kč

a z průměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 42,80 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince PID č. 332 za 1 km podle jízdního řádu činí 35,24 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince PID č. 332 za 1 km podle jízdního řádu činí 3,39 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince PID č. 362 za 1 km podle jízdního řádu činí 37,81 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince PID č. 362 za 1 km podle jízdního řádu činí 0,00 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2018:

	linka č. 332	linka č. 362
a) náklady:	17 721 252,90 Kč	1 312 829,40 Kč
b) předpokládané tržby:	16 164 899,30 Kč	1 312 829,40 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 556 353,60 Kč	0,00 Kč
z toho: Jílové	901 089,70 Kč	0,00 Kč
Psáry	365 974,00 Kč	
Jesenice	122 982,20 Kč	
Kamenný Přívoz	166 308,00 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	129 696,10 Kč	0,00 Kč
z toho: Jílové	75 090,80 Kč	0,00 Kč
Psáry	30 497,80 Kč	
Jesenice	10 248,50 Kč	
Kamenný Přívoz	13 859,00 Kč	

Pro rok 2018 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2018.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2018 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do

doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VII., nadpis a odst. 1. se mění a nově zní takto:

„VII.

Vzájemné vztahy mezi dopravcem, objednatelem ROPID a objednatelem IDSK

„1. Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují:

- a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,
- b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednatelem-obcemi a Středočeským krajem a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů-obcí
 - 2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
 - 3) změnou tarifu,
- c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.“

4. Čl. VIII., odst. 1. se mění a nově zní takto:

„1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID a objednatelem IDSK v souvislosti s upřesněním „Projektů organizace hromadné dopravy osob v pražském regionu“ (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona. Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.“

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2018.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 8 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

29 -12- 2017

V Praze dne
za ROPID:

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

06. 04. 2018

V Praze dne
za město Jílové u Prahy:

Pavel Pešek
starosta

V Praze dne **06. 04. 2018**
za obec Psáry:

Milan Vácha
starosta

V Praze dne **06. 03. 2018**
za město Jesenice:

Mgr. Radka Vladyková
starostka

07. 08. 2018

V Praze dne
za obec Vestec:

OBEC VESTEC

IČO: 00507644
Vestecská 3
252 50 Vestec

V-2,

Tibor Švec
starosta

11. 04. 2018

V Praze dne
za obec Kamenný Přívoz:

Ing. Prokop Mašek
starosta

V Praze dne 29. 12. 2014
za IDSK:

Integrovaná doprava
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
110 00 Praha 1, Rytiřská 10



Pavel Procházka
ředitel

V Praze dne 10. 03. 2018
za dopravce:

 **arriva**
a DB company

(26)

ARRIVA CITY s.r.o.
U Stavoservis 692/1b, 108 00 Praha 10
Č: 26730448 | DIČ: CZ699001947

10. 3. 2018

Ing. Martin Bělovský
jednatel

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 332 a 362
(linkové km)

linka č. 332

Pracovní den	2 760,205 km	Platnost od 2. 1. 2018
Sobota	1 583,880 km	Platnost od 6. 1. 2018
Neděle	1 583,880 km	Platnost od 1. 1. 2018

linka č. 362

Pracovní den	206,097 km	Platnost od 2. 1. 2018
--------------	------------	------------------------

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 332 a 362
(linkové km)**linka č. 332**

Pracovní den	2 760,205 km	Platnost od 2. 1. 2018
Sobota	1 583,880 km	Platnost od 6. 1. 2018
Neděle	1 583,880 km	Platnost od 1. 1. 2018

linka č. 362

Pracovní den	206,097 km	Platnost od 2. 1. 2018
--------------	------------	------------------------

Ekonomická kalkulace linky PID č. 332

Budějovická - Neveklov

1. 1. - 31. 12. 2018

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So KB	Ne KB	So M	Ne M
0.	716,865	431,588	431,588	138,414	77,230	77,230	18,496	18,496
vnější	1 663,478	940,902	940,902	241,448	134,160	134,160	3,296	3,296
celkem	2 380,343	1 372,490	1 372,490	379,862	211,390	211,390	21,792	21,792

	počet km				podíl	podíl tržeb
	SD	KB	M	celkem		
0. pásmo	228 848,87	43 484,95	2 127,04	274 460,86		
vnější pásmo z toho:	524 073,23	75 790,40	379,04	600 242,67		
ZDO	141 500,01	0,00	0,00	141 500,01	23,57%	7,97%
ODO	382 573,22	75 790,40	379,04	458 742,66	76,43%	92,03%

cena za km						
0. pásmo SD	0. pásmo KB	0. pásmo M	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO	vn. p. M ODO
40,64 Kč	46,68 Kč	35,81 Kč		37,81 Kč	42,80 Kč	32,53 Kč

náklady	
0. pásmo	11 406 464,80 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	17 721 252,90 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	3 420 762,30 Kč
vn. pásmo z toho:	17 565 439,20 Kč
ZDO	1 400 539,90 Kč
ODO	16 164 899,30 Kč

Bilance	
náklady - 0.	11 406 464,80 Kč
tržby - 0.	3 420 762,30 Kč
ztráta - 0.	7 985 702,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	17 721 252,90 Kč
tržby - vn. p. ODO	16 164 899,30 Kč
ztráta - vn. p. ODO	1 556 353,60 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	7 985 702,60 Kč	665 475,20 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	1 556 353,60 Kč	129 696,10 Kč
Jílové	901 089,70 Kč	75 090,80 Kč
Psáry	365 974,00 Kč	30 497,80 Kč
Jesenice	122 982,20 Kč	10 248,50 Kč
Kamenný Přívoz	166 308,00 Kč	13 859,00 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 362

Budějovická - Jílové u Prahy

1. 1. - 31. 12. 2018

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	67,210	0,000	0,000
vnější	138,887	0,000	0,000
celkem	206,097	0,000	0,000

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	16 802,50	0,00	16 802,50	
vnější pásmo z toho:	34 721,75	0,00	34 721,75	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	34 721,75	0,00	34 721,75	100,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
40,64 Kč		37,20 Kč	37,81 Kč	

náklady	
0. pásmo	682 853,60 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	1 312 829,40 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	194 909,00 Kč
vn. pásmo z toho:	1 312 829,40 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	1 312 829,40 Kč

Bilance	
náklady - 0.	682 853,60 Kč
tržby - 0.	194 909,00 Kč
ztráta - 0.	487 944,60 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	1 312 829,40 Kč
tržby - vn. p. ODO	1 312 829,40 Kč
ztráta - vn. p. ODO	0,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	487 944,60 Kč	40 662,10 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
Jílové	0,00 Kč	0,00 Kč

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 69. schůzi konané dne 26. 03. 2018 (usnesení č. URO 2018/03/17) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 07. 08. 2018


.....
OBEC VESTEC
IČO: 00507644
Vestecká 3
252 50 Vestec

Ing. Kateřina Vokounová
tajemnice