

Dodatek č. 20

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky PID č. 326 a 327)
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č. ú. 3725-111/0100

zastoupená **starostou města Ing. Pavlem Smutným**

obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 0388054389/0800

zastoupená **starostou obce Tiborem Švecem**

(dále jen „objednatelé-obce“)

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016

se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000

zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. ARRIVA CITY, s.r.o.

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Praha 10
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120
IČO: 26730448
DIČ: CZ2699001947
bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100
zastoupená **Mgr. Petrem Čihákem, jednatelem**
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VIII., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 38,76 Kč
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 38,76 Kč .

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 43,87 Kč
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 43,87 Kč .

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 32,25 Kč
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 32,25 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 21,16 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 18,45 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 14,32 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 22,84 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. – 31. 12. 2019:

	linka č. 326	linka č. 327
a) náklady:	7 046 628,70 Kč	4 410 796,80 Kč
b) předpokládané tržby:	3 764 122,90 Kč	1 699 298,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	3 282 505,70 Kč	2 711 498,10 Kč
z toho: Jesenice	1 544 414,70 Kč	2 711 498,10 Kč
Vestec	1 738 091,00 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	273 542,10 Kč	225 958,20 Kč
z toho: Jesenice	128 701,20 Kč	225 958,20 Kč
Vestec	144 840,90 Kč	

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019, budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, na uhrazení nekryté ztráty, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

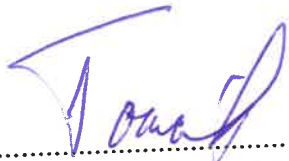
4. V souladu s usnesením Zastupitelstva kraje č. 036-15/2018/ZK ze dne 27. 8. 2018 a usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2547 ze dne 2. 10. 2018 dochází k prodloužení smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřených podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů do 30. 11. 2024 z důvodu významných investic. Souhrn investic, včetně nově uložených požadavků ve vazbě na všechny smlouvy v systému PID, na které se prodloužení vztahuje, jsou uvedeny v nově zavedené příloze č. 10. Dopravce již v průběhu trvání smlouvy investuje nad rámec plynulé obnovy v souvislosti s požadovanou kapacitou a polohami spojů, vždy na základě změn provozního konceptu požadovaných objednateli. Objednatelé jsou oprávněni změnit standard kvality PID uvedený v příloze č. 8, případně další podmínky související s rozvojem systému na území Středočeského kraje. Vzniknou-li v souvislosti s tím dopravci ekonomicky oprávněné náklady, má právo na jejich úhradu v doložené výši, po projednání v orgánech objednatelů. Nově pořizovaná vozidla dopravce odepisuje po dobu 9 let v souladu se standardem kvality PID a s nařízením vlády č. 63/2011 Sb. V případě uzavření nové smlouvy na základě spravedlivého nabídkového řízení nebo přímého zadání (je-li umožněno právními předpisy) bude uplatněn postup dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb. - odkup vozidel pořízených v druhé polovině délky trvání smlouvy novým provozovatelem.
5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.
6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

31 -12- 2018

V Praze dne
Za ROPID:



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

- 2 -04- 2019

V Praze dne
Za dopravce:

 **arriva**
a [RR] company

(16)

ARRIVA CITY s.p.o.

U Stavoservisů 692/1b, 108 00 Praha 10
IČ: 267304451 DIČ: CZ692001947

Mgr. Petr Čihák
jednatel

28. 05. 2019

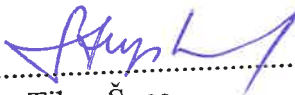
V Praze dne
za město Jesenice:


.....

Ing. Pavel Smutný
starosta

26 -11- 2019

V Praze dne
za obec Vestec:

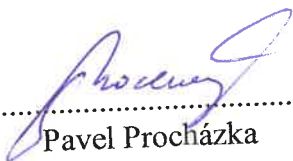
V. 2 
.....
Tibor Švec
starosta

OBEC VESTEC


IČO: 00507644
Vestecská 3
252 50 Vestec

31. 12. 2018

V Praze dne
za IDSK:



Pavel Procházka
ředitel

Integrovaná doprava 
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
110 00 Praha 1, Rytířská 10

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 326 a 327
(linkové km)**Linka č. 326**

Pracovní den	1 273,14 km	Platnost od 2. 1. 2019
Sobota	318,78 km	Platnost od 5. 1. 2019
Neděle	318,78 km	Platnost od 1. 1. 2019

Linka č. 327

Pracovní den	576,25 km	Platnost od 2. 1. 2019
Sobota	435,75 km	Platnost od 5. 1. 2019
Neděle	435,75 km	Platnost od 1. 1. 2019

Ekonomická kalkulace linky PID č. 326
Opatov - Osnice
1. 1. - 31. 12. 2019

km	PD SD	PD KB	So SD	Ne SD
0.	429,31	94,77	157,65	157,65
vnější	632,01	117,05	161,13	161,13
celkem	1 061,32	211,82	318,78	318,78

	počet km				podíl
	SD	KB	M	celkem	
0. pásmo	125 728,91	23 787,27	0,00	149 516,18	
vnější pásmo z toho:	177 003,33	29 379,55	0,00	206 382,88	
ZDO	28 454,62	0,00	0,00	28 454,62	13,79%
ODO	148 548,71	29 379,55	0,00	177 928,26	86,21%

cena za km					
0. pásmo SD	0. pásmo KB	0. pásmo M	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
45,82 Kč	52,01 Kč			38,76 Kč	43,87 Kč

náklady	
0. pásmo	6 998 074,60 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	7 046 628,70 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	1 855 023,50 Kč
vn. pásmo z toho:	4 312 698,10 Kč
ZDO	548 575,20 Kč
ODO	3 764 122,90 Kč

Bilance	
náklady - 0.	6 998 074,60 Kč
tržby - 0.	1 855 023,50 Kč
ztráta - 0.	5 143 051,10 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	7 046 628,70 Kč
tržby - vn. p. ODO	3 764 122,90 Kč
ztráta - vn. p. ODO	3 282 505,70 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	5 143 051,10 Kč	428 587,60 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	3 282 505,70 Kč	273 542,10 Kč
Jesenice	1 544 414,70 Kč	128 701,20 Kč
Vestec	1 738 091,00 Kč	144 840,90 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 327

Opatov - Jesenice

1. 1. - 31. 12. 2019

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So M	Ne M
0.	227,70	12,45	12,45	0,00	149,55	149,55
vnější	348,55	18,05	18,05	0,00	255,70	255,70
celkem	576,25	30,50	30,50	0,00	405,25	405,25

	počet km			podíl	
	SD	M	KB	celkem	
0. pásmo	58 572,00	17 048,70	0,00	75 620,70	
vnější pásmo z toho:	89 543,75	29 149,80	0,00	118 693,55	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	89 543,75	29 149,80	0,00	118 693,55	100,00%

cena za km					
0. pásmo SD	0. pásmo M	0. pásmo KB	vn. p. SD ODC	vn. p. M ODO	vn. p. KB ODO
45,82 Kč	40,87 Kč		38,76 Kč	32,25 Kč	

náklady	
0. pásmo	3 380 549,40 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	4 410 796,80 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	782 689,70 Kč
vn. pásmo z toho:	1 699 298,70 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	1 699 298,70 Kč

Bilance	
náklady - 0.	3 380 549,40 Kč
tržby - 0.	782 689,70 Kč
ztráta - 0.	2 597 859,70 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	4 410 796,80 Kč
tržby - vn. p. ODO	1 699 298,70 Kč
ztráta - vn. p. ODO	2 711 498,10 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	2 597 859,70 Kč	216 488,30 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
Jesenice ODO	2 711 498,10 Kč	225 958,20 Kč

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 16. schůzi konané dne 18. 11. 2019 (usnesení č. URO 2019/11/02) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 26. 11. 2019



.....

Ing. Kateřina Vokounová
tajemnice

OBEC VESTEC

IČO: 00507644
Vestecká 3
252 50 Vestec