

Dodatek č. 17

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky PID č. 326 a 327)
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č. ú. 3725-111/0100

zastoupená **starostkou města Bc. Radkou Vladykovou**

a

obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 8017555-148/0800

zastoupená **starostou obce Tiborem Švecem**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. ARRIVA PRAHA, s.r.o.

se sídlem U Seřadiště 65/7, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. III., VI. a VIII., doplnění čl. VIIb. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2017 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2017 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 37,00 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 podle jízdního řádu činí na 1 km 37,00 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2017 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 41,88 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2017 podle jízdního řádu činí na 1 km 41,88 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2017 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 30,78 Kč
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2017 podle jízdního řádu činí na 1 km 30,78 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2017 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 22,86 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2017 na lince PID č. 326 za 1 km podle jízdního řádu činí 14,97 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2017 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 14,97 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2017 na lince PID č. 327 za 1 km podle jízdního řádu činí 20,36 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. – 31. 12. 2017:

	linka č. 326	linka č. 327
a) náklady:	6 228 549,10 Kč	3 868 366,50 Kč
b) předpokládané tržby:	3 763 440,40 Kč	1 639 298,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	2 465 108,70 Kč	2 229 067,90 Kč
z toho: Jesenice	914 318,70 Kč	2 229 067,90 Kč
Vestec	1 550 790,00 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	205 425,70 Kč	185 755,70 Kč
z toho: Jesenice	76 193,20 Kč	185 755,70 Kč
Vestec	129 232,50 Kč	

Pro rok 2017 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2017.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2017 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2018– 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V čl. III. se za odst. 1. vkládá nový odstavec označený odst. 2. a původní odst. 2. a následující odstavce se přechísloují o jedno číslo vzestupně. Nově vložený odst. č. 2 zní takto:

„2. Pokud dojde k přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nebo by takovéto přerušení bezprostředně hrozilo (§22 zákona č. 194/2010 sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů), mohou objednatelé v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na poskytování dotčených veřejných služeb přímým zadáním nebo rozšířit již uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících o poskytování dotčených veřejných služeb bez nabídkového řízení nebo rozhodnutím uložit poskytování dotčených veřejných služeb dopravci, který je provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů. Dopravce se zavazuje přijmout takovýto závazek za podmínek stanovených touto smlouvou.“

4. Nově se smlouva doplňuje o čl. VIIb., který zní takto:

„Článek VII b.

Záruka odkupu vozidel

1. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) a d) zákona č. 194/2010 Sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel ROPID vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce. Pokud dopravce nezašle objednateli ROPID vyjádření podle tohoto odstavce do 2 měsíců od doručení žádosti objednatele ROPID, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
2. Objednatelé se zavazují, že v nové smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení bude obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která byla nově pořízena se souhlasem objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
3. Kupní cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odst. 2. tohoto článku a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
4. Pokud dopravce požaduje odkoupení vozidel, je povinen objednateli ROPID poskytnout seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odst. 2. a 5. tohoto článku.
5. Dopravce je povinen udržovat vozidla dle manuálu výrobce po celou dobu držení vozidla a stejným způsobem i v pozáručním období.
6. Ujednání tohoto článku se nepoužije v případech, kdy byla smlouva vypovězena objednateli pro závažné porušení smluvních povinností ze strany dopravce, dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.“

5. Čl. VIII., odst. 6., písm. b) se mění a nově zní takto:

„6. b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP a Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:

- doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy), nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jejich kopii,
- osvědčení o technickém průkazu vozidla, objednatel ROPID je oprávněn kontrolovat technický průkaz vozidla
- průkaz profesní způsobilosti řidiče,
- doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 60 let),
- jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
- mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu“

6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

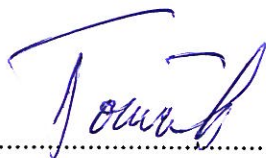
7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2017.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. V průběhu roku může dojít k přečíslování linek PID. Přečíslování není důvodem k uzavírání dodatku. Případné přečíslování bude uvedeno v dodatku následujícím.
4. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.
5. Smlouva a všechny dodatky ke smlouvě nepodléhají povinnému uveřejnění v registru smluv, neboť se nejedná o soukromoprávní smlouvu ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva proto nebude v registru smluv uveřejněna.

V Praze dne 30-12-2016
Za ROPID:

V Praze dne 30-12-2016
Za dopravce:



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel


a company

ARRIVA PRAHA s.r.o.
U Seřadště 65/7, 101 00 Praha 10
IČ: 26730448, DIČ: CZ699001947

Petr Čihák
jednatel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

- 7 -03- 2017

V Praze dne.....
za město Jesenice:

MĚSTO JESENICE
Budějovická 303, 252 42 Jesenice
IČ: 00241318 DIČ: CZ00241318
-7-

Bc. Račka Vladyková
starostka

- 7 -03- 2017

V Praze dne.....
za obec Vestec:

OBEC VESTEC
IČO: 00507644
Vestecská 3, Vestec
252 42 Jesenice u Prahy



Tibor Švec
starosta

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 50. schůzi konané dne 06. 02. 2017 (usnesení č. URO 2017/02/01) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 07. 03. 2017



.....

Ing. Kateřina Vokounová

tajemnice

OBEC VESTEC

IČO: 00507644

Vestecká 3, Vestec

252 42 Jesenice u Prahy

