

# **Vyjádření KŽP Vestec k problematice EIA Vestecká spojka**

Po prostudování EIA Vestecká spojka a jejím projednání s autory a projektanty uskutečněného dne 21.2.2012 KŽP předkládá následující stanovisko :

## **Hluk**

Obec Vestec je zatížena hlukem z celé řady zdrojů. Nejvýznamnějším je doprava na Vídeňské ul. Dále je to letecká doprava, nedávno otevřený Pražský okruh a v menší míře místní zdroje.

V minulém roce provedené měření ukázalo překročení limitu hluku, dokonce přímo v centru obce. Následovalo zvýšení limitů hluku Hlavním hygienikem. Obec již nemůže požadavek na snížení hluku z Pražského okruhu o provedená měření opřít. Úroveň hluku tak zůstala na zvýšené úrovni - přesně na novém limitu.

### **Vestecká spojka EIA**

Dokumentace EIA uvádí překročení limitů hluku již nyní v současné době ve dne i v noci na řadě měřících míst (např. KB1,KB9, KB8UP,KB11,KB12, KB14UP)

Jedná se o plnou 1/3 z měřících míst!

Každý další příspěvek hluku ve stávajícím stavu jen zhorší situaci a rozšíří území obce, kde je hygienický limit překračován.

Tento stav nemůže změnit ani správná metodika výpočtu podle platných směrnic, ani jakékoliv verbální zdůvodňování.

Jednostranně vyvýšená protihluková bariéra bude odrážet hluk z komunikace směrem do obce. Protože je obec ve vnitřní straně oblouku komunikace dojde k fokusaci přímo do obce.

### **Návrh řešení :**

1.

Požadavkem a cílem obce Vestec by mělo být komplexní řešení území z hlediska hluku. To znamená, že pokud nová investice vyvolá zvýšení hlukové zátěže, měla by přispět na náklady s odcloněním vlastního, nebo i jiného ze zdrojů hluku tak, aby byla zachována minimálně stávající úroveň hluku.

**Celková zátěž hlukem se sčítá a nelze řešit zdroje hluku samostatně.  
(např. vliv Pražského okruhu a Vestecké spojky)**

2.

Srovnání výše obou bariér zvýšením na shodnou úroveň výšky levé a pravé strany.

## Imise, emise

Z hlediska imisí je třeba věnovat zvýšenou pozornost polétavému prachu. Omezení jeho koncentrace a opětovného zvržení je možné uplatnit technikou čištění, kropení a řádným provedením odvodu a čištění odpadních vod.

## Světelné znečištění

Světelné znečištění je v obecnějším smyslu jakékoli člověkem vytvořené světlo s nežádoucími vedlejšími účinky (oslňování, pronikání světla do příbytků, osvětlování toho, co není žádoucí atd.); specificky se toto označení používá pro rozptyl světla zejména v rozsáhlejších městských aglomeracích ze svítidel veřejného osvětlení, intenzivního nasvícení reklamních a dalších zdrojů světla.

Tento stav má pravděpodobně vliv na volně žijící živočichy, zejména na ptáky a noční lovce. Prosvětlená noční obloha také omezuje některá astronomická pozorování.

### Vestecská spojka EIA

Tato problematika vůbec není řešena.

#### Návrh řešení :

Dožádat dopracování.

## Flóra a fauna

Vlastní stavba i její provádění zcela naruší zastavěné území a jeho okolí a způsobí tam vysídlení celé řady živočichů. Okolí zastavěného prostoru by mělo být upraveno a vysazeno návazně na okolí. Osazení valů a okolí má významný vliv na snížení imisí polétavého prachu a částečně na úroveň hluku. Zároveň má vliv na usazení a sídlení živočišných druhů. Některé druhy se již ke komunikaci nikdy nevrátí.

### Vestecská spojka EIA

Komunikace je zásadní bariérou pro pohyb člověka i živočichů. Výsadba a možné znovuosídlení živočichy se konkrétně neřeší.

#### Návrh řešení :

Zpětné osídlení alespoň části původních živočichů (ptáků ad.) lze dosáhnout jen kvalitní a dostatečnou výsadbou stromů a dalších rostlinných druhů.

Požadavkem obce Vestec by měla být kompenzace výsadbami v širším okolí, včetně alejí u cyklostezek, procházejících po realizaci nutně i pod Vestecskou spojkou.

## Závěr :

Vestecká spojka přináší podle nás i podle studie EIA samá negativa. Výrazně naruší kvalitu života v obci. Pro samotnou obec Vestec a jeho občany z hlediska dopravy nic neřeší.

Studie EIA je z hlediska hluku zavádějící, hygienické limity hluku v obci jsou již překročeny a dojde tak podle hygienických limitů k rozšíření neobyvatelného území.

Světelné znečištění EIA neřeší vůbec.

Máme oprávněné obavy, že stejně jako v případě Pražského okruhu již následně nikdo zhoršení životního prostředí řešit nebude. Bude například zapracováno do nových norem, nebo se řešení problémů bránících kolaudaci bude donekonečna oddalovat.

Použitý zdroj:

[http://tomcat.cenia.cz/eia/detail.jsp?view=eia\\_cr&id=MZP214u](http://tomcat.cenia.cz/eia/detail.jsp?view=eia_cr&id=MZP214u)

Vypracoval: ing.Miloš Koc

Dne : 23.2.2012