



Vestecké *listy*

Červen 2007

Kulturní a informační měsíčník obce Vestec



SVYHL PADLYN R
VE SVETOVE VALCE
R. 1914 - 1918
VENUJI OB
Z VESTCE - SATALKY

SVYHL PADLYN
R. 1914 - 1918
VENUJI OB
Z VESTCE - SATALKY
R. 1914 - 1918

Autorka snímku na titulní straně: Blanka Pašková
Pieta před pomníkem, autor snímku: Ondřej Rybář

Zprávy obecního úřadu

Slovo starostky

Vážení spoluobčané

I v tomto čísle Vesteckých listů bych vám chtěla poskytnout nejnovější informace z obecního úřadu.

Od začátku měsíce června bude pro vás v přízemí budovy obecního úřadu otevřena zbrusu nová podatelna. Jedná se o skutečný bezbariérový přístup na obecní úřad, což jistě přinese větší pohodlí jak našim starším spoluobčanům, tak i maminkám s kočárky.

Další dobrou zprávou je skutečnost, že zastupitelé obce na mimořádném zasedání zastupitelstva obce dne 23. 5. 2007 odsouhlasili nákup pozemku pro výstavbu mateřské školy v lokalitě „u hřiště“. Bylo to pro nás velmi těžké rozhodování. Chtěli jsme vybrat co nejvhodnější lokalitu pro objekt mateřské školy, ale současně jsme zvažovali i finanční náročnost celé stavby, např. kolik bude stát kanalizace a vybudování přístupových komunikací ke školce apod. Bylo třeba vzít do úvahy i další aspekty, kterými bychom mohli být v průběhu výstavby zaskočeni, jako je tomu například v současnosti se zatrubněním v ulici K Jahodárně.

Obec zakoupila pro údržbu obce nový traktor, který bude označen „Úklid obce Vestec“.

V současné době probíhá sanace strouhy za Hypernovou. Po jejím dokončení bude vše vysekáno a vyčištěno. Je však třeba konstatovat, že dokud nebude provedena kanalizace lokality Šátalka, nebude stav v této části obce ideální.

S oběma místostarosty jsme 5. května uskutečnili pietní akt u památníku padlých na Vestecké ulici. Položením věnce jsme uctili památku padlých v první a ve druhé světové válce.

Vedeme také poměrně tvrdá jednání, abychom pro letošní rok zachovali stejnou cenu vodného a stočného, jako byla v roce loňském, přestože došlo k navýšení cen za elektrickou energii.

Všechny vás zdravím a přeji pohodový začátek léta.

Alena Šedivá
starostka

2. mimořádné veřejné zasedání Zastupitelstva obce Vestec 23. 5. 2007

Program:

1. Prodej pozemku parcel. č. 469/2
2. Výjimka z regulativů ÚP - pí. Suchá
3. Výjimka z regulativů ÚP - p. Šedivý
4. Diskuse

V úvodu mimořádného zasedání byla zastupitelstvem obce odsouhlasena změna programu jednání takto:

1. Prodej pozemku parcel. č. 469/2
2. Výjimka z regulativů ÚP - pí. Suchá
3. Nákup pozemků pro výstavbu mateřské školky
4. Diskuse

Usnesení z 2. mimořádného veřejného zasedání ze dne 23. 5. 2007

K bodu 1

Zastupitelstvo schvaluje prodej pozemku parcel. č. 469/2 v k.ú. Vestec za cenu dle znaleckého posudku ve výši 28.600.000,- firmě CAC IMMO, s.r.o. se sídlem Praha 5, Radlická 14/3201, IČO 26063336.

Zastupitelstvo ukládá starostce obce zadat vypracování kupní smlouvy AK Veselý a spol., Seifertova ul. 17, Praha 3 s tím, že před podepsáním smlouvy starostkou obce dostanou všichni zastupitelé znění smlouvy k odsouhlasení a parafování.

K bodu 3

Zastupitelstvo obce souhlasí s nákupem pozemků parcel. č. 707 o rozloze cca 2.336m², cena 1.500 Kč/m², parcel. č. 708 o rozloze cca 694m², cena 1.500 Kč/m² a parcel. č. 709 o rozloze cca 734m², cena 1.800 Kč/m², celkem rozloha cca 3 764 m². Velikost parcel bude přesně stanovena geometrickým oddělovacím plánem. Přesná cena bude odvozena od velikosti jednotlivých parcel.

Zastupitelstvo obce ukládá starostce zadat vypracování kupních smluv A.K. Veselý a spol. Seifertova ul. 17, Praha 3.

K bodu 2: Úprv usnesení nebyl přijat. Výjimka z regulativů ÚP pro pozemek parcel. č. 922/3 nebyla udělena.

Oznámení

Oznamujeme občanům, že 5. zasedání zastupitelstva obce se bude konat dne 14. června 2007 od 19:00 hodin.

Úřední hodiny:

Pondělí	8:00 - 17:00
Úterý	8:00 - 12:00
Středa	8:00 - 17:00
Čtvrtek	8:00 - 12:00
Pátek	8:00 - 12:00

Informace pro občany

Změna sídla Úřadu práce pro Prahu - západ

Od pondělí 21.5.2007 sídlí Úřad práce pro Prahu - západ (včetně odboru státní sociální podpory) na nové adrese:

Praha 5 - Smíchov, Kartouzská ul. č. 4, 2. patro

Spojení:

- tramvajová zastávka Anděl, čísla tramvají 4, 6, 7, 9, 10, 12, 14, 20
- Metro B Anděl

Stávající telefonní spojení nebude platné, nová telefonní ústředna má číslo **950 152 111**. Jmenný seznam pracovníků s telefonními linkami bude umístěn na portále MPSV, Úřad práce Praha-západ.

Elektronická podatelna: posta@pz.mpsv.cz

Výzva k výměně řidičských průkazů

Vážení občané,

v současné době probíhá povinná výměna řidičských průkazů vydaných od **1. července 1964 do 31. prosince 1993**.

Bohužel, počet žadatelů o výměnu je prozatím velmi nízký, proto vás žádáme o návštěvu a výměnu řidičských průkazů včas a s řádným předstihem. Vyhne se tak frontám na úřadu ke konci roku.

Řidičský průkaz si lze vyměnit na Městském úřadu Černošice, pracoviště Podskalská 19, Praha 2, v 1. patře, č. dveří 102.

Mgr. Pavel Juřica
vedoucí odboru dopravy
Městského úřadu Černošice

Oznámení společnosti Eltodo-Citelum

Dovolujeme si vás upozornit na možnost bezplatného nahlášení poruch na veřejném osvětlení přímo na centrální dispečink společnosti ELTODO-CITELUM, s.r.o. Dispečink funguje 24 hodin denně. Všechny nahlášené poruchy jsou okamžitě zaznamenány a informace předána pracovníkům zajišťujícím opravy ve vaší lokalitě. Díky tomuto hlášení na dispečinku je celá akce sledována od nahlášení poruchy po její odstranění a umožňuje nám tak rychlé a efektivní zprovoznění veřejného osvětlení.

Prosíme proto občany, aby této služby bezplatného dispečinku **800 101 109** využívali. Věříme, že takto společně zkvalitníme systém údržby veřejného osvětlení.

Ing. Tomáš Šír
vedoucí divize správa a provoz regionů

ELTODO-CITELUM, s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
tel.: 261 344 214

Oznámení Městského úřadu Černošice

Ve dnech 7. – 12. 6. 2007 proběhne stěhování odboru živnostenský úřad z druhého patra do přízemí budovy v Podskalské ulici 19 v Praze 2. Z tohoto důvodu bude v úřední den **11. 6. 2007 živnostenský úřad uzavřen**.

Ing. Hana Vyhnalová
vedoucí živnostenského úřadu Černošice

Oznámení obecního úřadu

Obec Vestec přijme 2 pracovníky od "černého řemesla".

Pracovní doba 7.30 - 16.00 hod., 5 týdnů dovolené, nástup ihned, informace u tajemnice pí. Čejkové, tel.: 241 931 732

Kultura a sport

Vybíráme z diskusního fóra vesteckých webových stránek (www.vestec.cz)

- Jan Satrapa (Registrovaný)
30.4.2007 15:18:35

[Diskusní témata](#) > [Diskuze na volné téma](#) > [Sportovní informace \(č. 345416\)](#)

Dobrý den, chtěl jsem se zeptat, proč nejsou v sekci SPORT doplněny informace o zápasech našich fotbalistů Vestce, včetně tabulky, jak na tom jsou, kdy a kde hrajou a jak hráli. Bude to doplněno a pravidelně aktualizováno? děkuji za odpověď, Honza.

- Alena Šedivá starostka (Registrovaný)
11.5.2007 08:33:03

[Diskusní témata](#) > [Diskuze na volné téma](#) > [Sportovní informace \(č. 348705\)](#)

K dotazu p. Satrapy uvádím: Rádi jsme upozornili vedení TJ Viktoria Vestec na zájem fanoušků o informace a požádali ho, aby průběžně poskytovalo komisi pro vydávání Vesteckých listů podklady pro zveřejňování svých aktivit jak na webových stránkách obce, tak i ve Vesteckých listech. Zdravím Alena Šedivá - starostka

A zde jsou požadované informace, jak byly poskytnuty redakci VL.

Výsledky fotbalových utkání Viktorie Vestec

Sobota 12.05. 2007

Viktoria Vestec A: Libeň 2:0 - poločas 1:0
Góly: Lukáš Poupá, Pavel Balihar z penalty
40 diváků

Neděle 13.05. 2007

Viktoria Vestec B: Kamenný Přívoz 0:4 - poločas 0:1
Góly: vlastní, Brož Martin, Kačer Adam, Brož Tomáš
50 diváků

Sobota 26.05. 2007

V.Vestec A - Dolní Jirčany 3:1 (1:0)
Góly domácích:
Znamenáček Petr, Znamenáček Vojtěch, Blažej David, rozhodčí Filo
35 diváků

Neděle 27.05. 2007

V.Vestec B : Libeň 1:3 (1:1)
Gól domácích : Znamenáček Petr
Góly hostí: Rössler, Pašek Zdeněk, Hodaň
40 diváků

Zaslal L. Ustohal

- M. Matoušek (Registrovaný)
22.5.2007 22:23:40

[Diskusní témata](#) > [Diskuze na volné téma](#) > [Přerostlá tráva na obecním majetku. \(č. 352904\)](#)

Dobrý den, rád bych se zeptal, kdy začne být pravidelně udržována zeleň na obecních pozemcích. Konkrétně mám na mysli velmi přerostlou a od jara na mnoha místech neposekanou travu. Nevšiml jsem si v okolních vesnicích, že by kvůli suchu a zachytávání prachu nesekali travu na obecním majetku. Nastává zde paradox, že na soukromém pozemku (zahradách) je vidět krátká a udržovaná zeleň a přes plot směrem ke komunikaci přerostlá tráva. Děkuji za odpověď, M. Matoušek

RE V

- Vašek Drahoš (Registrovaný)
24.5.2007 10:20:57

[Přerostlá tráva na obecním majetku. \(č. 353346\)](#)

Dobrý den, plně s Vámi souhlasím a zkusím tady říci názor, který je pro mne tak trochu rozporuplný: až se mi otvírá "kudla v kapse:") O tom, že dříve se obec udržovala více není pochyb, ale i to se dá vyřešit a to:
1. znovuzprovoznění rozpadlé pracovní skupiny
2. nalezením firmy, která se o vše bude starat, což je pro obec náklad navíc
3. že si začne každý uklízet i části pozemku před svým plotem.
Já osobně to prostě a jednoduše dělám a používám

třetí variantu, protože mi přijde opravdu nevkusné, když se člověk snaží o pěstěnou zahradu a před plotem mu nevádí metrová tráva a kopřivy. O tom, že je náročné uklízet celou ulici K Lomu v létě i v zimě mohu klidně povyprávět.) Zkusme se v této věci zamyslet, jestli je lepší čekat až zahřmí a mít prales před plotem, nebo prostě vzít sekačku a za hodku mít hotovo:)i když to dělám za někoho jiného...
Fajn den a krásné léto všem, Vašek

- Vašek Drahoš (Registrovaný)
22.5.2007 13:29:12

Průjezd ke škole - ulice Na Průhonu (č. 352798)

Ahoj Všem Vesteckým, při projíždkách na kole kolem Prahy jsem narazil na velmi pěkné řešení v okolí Satalic. Řešení bylo uděláno jednoduše a levně a to tak, že byl oddělen vpravo 1,5m-2m pruh nepřerušovanou bílou čarou a silnice byla jednosměrná s levým pruhem pro vozidla a pravým pro cyklisty (dle magistrátu Satalic realizovala firma DOZNA). V našem případě by šlo o směr DO Jesenice. Vyznačení maximální rychlosti a stezky pro cyklisty a pěší by bylo samozřejmě nutností. V ideálním případě oddělení betonovými sloupky. Dokonce touto cestou vede značená cyklostezka, co dotace na podporu cyklotras?

Provoz přes Vestec by se částečně omezil a příjezd ke škole by byl zachován. Návrat po Benešovské by nemusel být problémem, protože kolony na Prahu jsou většinou až za křižovatkou na Šátalce. Problém průjezdu vozů, záchranky, pěších, cyklistů atd. by byl také vyřešen. Otázkou zůstává co na to Jesenice a zdali si může Vestec nějakým způsobem řídit dopravní označení na svém území? Máme nová zastupitelstva a Jesenické je nyní obzvláště vstřícné, tak proč nezkusit další , nová jednání končící rozumným kompromisem?

Jinak umístění betonových kostek ihned za zatáčkou, je podle mne, také velký nerozum, kde se čeká pouze na neštěstí: (Bohužel momentálně cítím z některých odpovědí OÚ, odpověď ve smyslu Pomozte si sami, nezájem...) Proč? Fajn den, všem, Vašek

- Alena Šedivá starostka (Registrovaný)
29.5.2007 10:14:56

Diskuzní témata > Diskuze na volné téma > K příspěvku pana Drahoše (č. 355666)

Pane Drahoši, pracovníci čtyř sekají méně přístupná místa zeleně v obci. Na příští týden je již objednána firma, která vyseká všechny příkopy a strouhy

v obci. Strouhy nemůže pracovní četa ručně vysekávat a to ani elektrickou kosou, jak to bylo v minulosti, neboť strouhami protékají fekálie a to zvláště za Hypernovou. Tato strouha se v současné době sanuje a pak bude řádně od všecn nečistot vyčištěna. Pokud se týká vašeho návrhu z 22.5.na dopravní řešení - vždý jste členem komise pro dopravu a bezpečnost v naší obci. Máte jedinečnou možnost svůj návrh prosadit. Vzhledem k tomu, že se Vaše komise pravidelně neschází, dejte svému předsedovi komise, popř. jeho zástupci návrh na svolání schůzky komise a váš návrh konzultujte a pak výsledek svého jednání mi sdělte.

Alena Šedivá - starostka

Poznámka redakce: příspěvky do diskusního fóra nejsou redakčně upravovány.

Z redakční pošty

Čekání na záračné řešení

Kdo jezdí den co den z naší obce do zaměstnání nebo do školy v Praze, ví, že se musí obrnit trpělivostí a velmi často počítat s dopravními problémy. Mnozí se přitom domnívají, že výstavba části silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) tuto situaci změní k lepšímu. Zároveň řada obyvatel Vestce zaznamenala, že se má v budoucnu mezi obcemi Vestec a Hrnčíře stavět komunikace nazývaná Vestecská spojka (navazující na Přivaděč Vestec - obdobnou komunikaci mezi SOKP a Vídeňskou), proti níž se v řadě okolních obcí ozývá mnoho protestů. V diskusi na webových stránkách Vestce se v poslední době objevilo několik dotazů na postoj vedení obce k Vestecké spojkce a odkazy na diskuse na podobných diskusních fórech jiných obcí. Pokusím se podat k této dosti komplikované problematice několik aktuálních informací. Začneme vysvětlením některých pojmů a principů.

Silniční okruh kolem Prahy je kapacitní rychlostní komunikace, která po svém dobudování doplní existující radiální komunikace směřující do centra metropole o nesmírně důležitý dopravní směr - tangentu. Propojí vzájemně okrajové čtvrti města po jeho obvodu a zároveň umožní vozidlům zejména těžké nákladní dopravy směřujícím přes Prahu dále, aby se dopravně zatíženému centru města vyhnula. To jistě povede k odlehčení vnitřního dopravního

systému zejména od nákladní dopravy. Vyrůstající stupeň automobilizace (počet osob připadajících na jeden osobní automobil), v němž Praha dokonce předstihla některé západoevropské metropole, spolu s trendem upřednostňovat automobil před veřejnou hromadnou dopravou (VHD) při cestách do zaměstnání, však tento pokles dopravní zátěže hravě dožene.

Jestliže řidiči nákladních vozidel získají možnost vyhnout se centru Prahy, okrajové oblasti, zejména v bezprostřední blízkosti SOKP, začínají naopak majitelé firem spojených s nákladní dopravou vyhledávat a budovat si zde svá sídla nebo pobočky. Naše obec není výjimkou, v posledních letech zde vyrostla řada zejména skladových areálů, které na dostavbu přilehlé části okruhu netrpělivě čekají. Takto situovaný areál umožní v budoucnu jednoduchý rozvoz zboží po celé republice stejně jako po hlavním městě, stačí jen po okruhu dojet k příslušné kapacitní komunikaci vedoucí vhodným směrem. Pro vlastní obec to však mnoho výhod nepřinese, ovlivní to naopak její životní prostředí a beztak již vysokou dopravní zátěž.

To ale není vše. Celostátní a regionální systém dopravy bude v dohledné době v okolí naší obce doplněn o další významný zdroj dopravy - kolem roku 2013 spojí Prahu s Lincem dálnice D3. Bude ukončena „na tupo“ na SOKP v sousedství Jesenice, zde si tedy budou muset řidiči vybrat, kterým směrem pokračovat. Pokud pojedou do centra, dá se očekávat, že mnozí z okruhu sjedou po Přivoděči Vestec a dále pojedou po Vídeňské k Thomayerově nemocnici. Bude-li Vídeňská neprůjezdná, řidiči se pokusí „proklíčkovat“ přes Vestec. Přivedení další dopravy do plánované okružní křižovatky za Vis tenis centrem (vedle Motelu U Krbu) není tedy radostná vyhlídka. Přestože dobudování hlavního dopravního systému povede celkově k jeho rovnoměrnějšímu zatížení, nelze se ubránit dojmu, že v naší oblasti dříve nebo později vše nezadržitelně spěje do stavu rovnoměrně přeplněného.

Vestecská spojka má být komunikací, která ve výše uvedeném případě umožní pokračovat od tenisového centra mimo zastavěné území obcí až k dálnici D1. Každá mince má ovšem dvě strany - bude-li v nabídce další kapacitní komunikace, bude také více těch, kteří ji využijí, včetně řidičů kamionů. Hovoří se navíc i o lobbingu stavebních podnikatelů usilujících o výstavbu nákupního centra v okolí

Šeberova. Nedávné tanečky kolem údajného zúžení projektu Vestecské spojky na dva jízdní pruhy pokládám za předvolební folklór, projektanti Prago projektu kreslí realizační dokumentaci okružní křižovatky Přivoděče Vestec s Vídeňskou nadále mimoúrovňově, což má smysl pouze pro rychlostní komunikaci s nejméně čtyřmi pruhy. Vestecská spojka je veřejně prospěšná stavba uvedená navíc i v závazné nadřazené územně plánovací dokumentaci. Vzhledem k tomu, že na ni dosud není vydáno ani územní rozhodnutí, snaží se odpůrci o změnu její trasy, definitivní zúžení na dva pruhy a rozptýlení dopravy do stávající místní sítě místo zaústění na dálnici D1, případně o její úplné zrušení. Vyloučilo by to kamiony, výrazně snížilo hluk, ale vrátilo by to osobní dopravu zpět do center obcí. Ty se snaží budováním retardérů jízdu zpomalit a tím motivovat přespolní řidiče ke zvolení jiné, rychlejší trasy - tímto se jim doprava „oknem“ vrátí zpět. Obyvatelé Šeberova už si dnes v dopravní špičce musí zvykat na stojící kolonu, v dalších letech to může potkat i Hrnčiče a Vestec. Problém tedy můžeme poněkud vulgárně zjednodušit na alternativu hlučné kapacitní komunikace v polích nebo kouřící pomalu se sunoucí kolony v obci. Zde je každá rada drahá, žádna z těchto alternativ není ideální. Obce by se přesto měly pokusit nějaké schůdné řešení najít v opoentním projektu, který by měl obsahovat i zátěžový model. Pokud budou neúspěšné, musí se soustředit na prosazení co nejúčinnějších protihlukových opatření a propustnosti krajiny a s realitou Vestecské spojky se naučit žít.

Do nejbližšího zázemí hlavního města se stěhují především představitelé střední třídy, kde dva automobily v rodině patří k základnímu standardu životní úrovně. Není tedy divu, že se motorová doprava v příměstské oblasti Prahy stala bezesporu závažným a zároveň těžko řešitelným problémem. Vzhledem k počtu rozestavěných obytných enkláv v nejbližším okolí naší obce musíme předpokládat, že počet osobních vozidel projíždějících každodenně územím i nadále poroste. V příštích letech přitom nelze očekávat oslabení Prahy jako sídla převážné většiny pracovních příležitostí v regionu a tedy každodenního cíle obyvatel příměstského území. Kapacita radiálních komunikací, které tento dopravní vztah realizují, je naplněná a možnosti jejich rozšíření jsou převážně vyčerpány. Zjednodušeně řečeno, je to typická ukáзка odpovídající lidovému rčení „jde to z tlustých do tenkých“. Existují cesty k řešení tohoto problému? Ano, ale jsou drahé, dlouhodobé a jen omezeně účinné:

1. Posílení veřejné hromadné dopravy a její vedení mimo přeplněnou komunikační síť, zvýšení její prestiže.

Před lety se zvažovalo pokračování větve metra ze stanice Kačerov v podobě příměstské, po povrchu jedoucí železnice směrem na jih. Autobusová a automobilová doprava by z obcí směřovala k nejbližší zastávce a dál by obyvatelé pokračovali po kolejkách až do centra. Příměstská kolejová doprava v bezpočtu příkladů prokázala, že dokáže být rychlá, kapacitní a pohodlná. Bohužel, území je dnes hustě zastavěno a nalézt vhodný volný koridor pro železnici je nemožné. Klasické metro proto skončí nejbližší ve stanici Nové Dvory v horizontu příštích patnácti let. Nedávno vznikla nová iniciativa - vybudování trasy tzv. „metrobusu“. Autobusy (výhledově tramvaje) by měly vozit cestující odděleně od motorové dopravy k nejbližší stanici metra. Jednotlivé obce chrání ve svých územních plánech koridor trasy, aby ji, než seženou nemalé prostředky na tuto investici, někdo mezitím nezastavěl. Nezbytnou podporu na nejvyšší politické úrovni se však, dle mého názoru, prozatím nedaří zajistit. Je přitom otázkou, kolik obyvatel regionu by dalo i nadále přednost pohodlí svého - byť v pomalé koloně jedoucího - automobilu před rychlejším, ale plným autobusem.

2. Dobudování parkovišť „park and ride“ v sousedství stanic metra a zkomplikování volného vjezdu automobilů do centra Prahy.

Podobný cíl jako v předchozím odstavci - do centra jet metrem, hlídaný automobil (bicykl) ponechat v sousedství stanice metra. Zůstávají přeplněné příměstské komunikace, jejich doplnění o oddělené vedené cyklotrasy naráží na nedostatek finančních prostředků.

3. Omezení nárůstu nově přistěhovaných obyvatel v příměstské zóně.

Obce by si měly v územních plánech stanovit rozvojový limit a vyloučit kapacitní formy výstavby, aby příliv nových obyvatel nadále situaci nezhoršoval. Naráží to na odpor stavebních podnikatelů (tzv. developerů) a vlastníků pozemků vhodných k výstavbě, kteří mívají vazby na zastupitelstva obcí.

4. Vytvořit podmínky pro vznik pracovních míst poblíž bydlíště.

Dlouhodobá strategie reálná jen pro některé profese nebo firmy podnikající v regionu. Další možností je práce doma přes internet.

5. Využití trasy metrobusu též pro osobní vozidla obsazená minimálně třemi osobami.

Diskutabilní řešení, které by mělo motivovat řidiče k používání menšího počtu vozidel výměnou za nabídku rychlejší trasy. Patrně by brzy vedlo k opětovnému zpomalení VHD a tím zpochybnění miliardové investice do nové komunikace.

Jak je patrné, žádné zázračné řešení neexistuje. Dopravní zátěž v regionu porostou, poroste i počet obyvatel. Do doby, kdy se začnou hromadně používat osobní vznášedla nebo teleportace, nezbývá, než se obrnit trpělivostí a počítat s dopravními problémy.

Jan Buchar

Reakce p. Pavla Křemena na článek ve Vestecských listech 05/2007

Vzhledem k tomu, že v květnovém čísle Vestecských listů vyšel článek starostky obce, ve kterém považovala za nutné seznámit občany o ukončení mého pracovního poměru, chtěl bych tímto uvést na pravou míru některé informace, které v něm zazněly.

K vydávání povolení ke vjezdu jsem byl pověřen bývalou tajemnicí a bývalým starostou, toto pověření nikdo nezrušil. Rozhodně popírám, že bych zneužíval razítko obecního úřadu. Byl jsem zaměstnancem obecního úřadu a toto razítko jsem běžně používal při své pracovní činnosti.

Faktura za zmiňované povolení byla řádně vystavena, se všemi náležitostmi a zavedena do systému používaného na obecním úřadě. Společnost, které bylo povolení uděleno, předložila pravomocná povolení ke stavbě, a proto nebyl důvod jí povolení nevydat. V době, kdy jsem ještě byl zaměstnancem obecního úřadu, byla faktura bankovním převodem uhrazena, ale vzhledem k tomu, že mi byl zamezen přístup na pracoviště, tuto fakturu jsem již nemohl zaevidovat.

Inventura byla provedena pod vedením předsedy inventarizační komise na základě podkladů, které

jsem mu předal. Paní starostka odmítla tuto inventuru podepsat a nařídila novou, která však do dnešního dne neproběhla.

Ještě bych chtěl upozornit na záměnu pojmů evidence a pasportizace majetku. Já jsem měl na starosti pouze evidenci majetku, pasportizace komunikací, chodníků a sítí je věcí, která naprosto nesouvisela s mou pracovní náplní.

Pavel Křemen

Kronika

Rada vesteckých žen

Rada žen nebo později vzniklý Československý svaz žen byly od roku 1945 jednotné vrcholné organizace československých žen s jednotným programem a stanovami.

Vestecská rada žen vznikla víceméně spontánně, z běžných potřeb. Z pohledu těch, kteří se pro věc angažovali, byla posuzována spíše jako babská zájmová organizace s nevýznamnou politickou ideologií, z pohledu neangažovaných spíše jako závislá instituce řízená nadřazenými orgány.

Ponechme stranou tato hlediska. Zjednodušeně řečeno, sešlo se prostě pár aktivních žen, a ty chtěly pro obec něco dělat. Není znám den ani rok založení organizace. Snad někdy na počátku šedesátých let minulého století.

U jejího zrodu stála paní Vlasta Bartáková se svými blízkými sousedkami Marií Habětínovou, Annou Chlápčovou, Miluškou Matouškovou a Annou Bukovou ze Šátalky. Jedním z prvních úkolů, který bylo třeba podniknout, byla obnova prasklé kamenné desky na pomníku padlých. Z vlastních finančních

zdrojů a při tehdy existujících skromných možnostech tyto ženy zajistily novou žulovou desku na památník obětem světové války, kterou objednaly a zakoupily v kamenictví u Bartůňků v Kunraticích.

Jinak jejich hlavní náplní byla činnost, která byla ponejvíce soustředěna ve prospěch dětí. Ženy své mítinky odbývaly zpravidla na návsi nebo při pravidelném nákupu v místním smíšeném zboží. Nejprve probraly události, které zrovna hýbaly obcí, a když se blížil maškarní karneval, MDŽ, Den dětí nebo mikulášská nadílka, daly hlavy dohromady a zorganizovaly malou mikulášskou besídku v hospodě „U Klimešů“, nebo dětský den na hřišti. Tehdy se nemohly obracet na sponzory jako dnes a jejich skromné příspěvky těžko mohly pokrýt náklady na malou nadílku dětem, i když těch bylo mnohem méně než v současné době.

Někdy přispěla finančně malým dílem obec, avšak hlavním zdrojem příjmu byl například sběr železného šrotu, při kterém se ženy pěkně zapotily. Sběrové akce se organizovaly zpravidla společně s místními fotbalisty. Dortík nebo zákusek s čajem třeba na vánoční besídce byl pak odměnou pro děti, které si na vystoupení připravily básničky nebo písničky.

Vyjmenované akce se nekonaly se železnou pravidelností, vznikaly spíše živelně, ale měly svůj vzestupný vývoj.

Během dalších let se do organizace připojily další nadšené ženy, z nichž musím vzpomenout především paní Lenku Mentlíkovou, tehdejší předsedkyni místního národního výboru, dále Jaroslavu Bubnovou, Helenu Drábkovou a Blanku Hochmannovou.

Lenka Mentlíková dala celému ženskému hnutí, a musím zdůraznit, že nejen jemu, nový, silnější náboj. Uměla lidi strhnout, dokázala nadchnout. Nebyly to jen kulturní akce pro děti, ale i další činnosti, které prospívaly obci. Hodně vzpomínaná



Inzerujte ve Vesteckých listech

redakce@vestec.cz

jsou fotbalová utkání - vestecké ženy versus staří páni. Vášnivému souboji na vesteckém hřišti předcházeli nejdříve průvody, který se zformoval před hospodou „U Klimešů“ a za doprovodu dětí a dalších diváků směřoval k vesteckému hřišti.

Staří páni, kteří se běžně zadýchávali při klidné chůzi a kteří těžko skrývali svá objemná břicha pod fotbalovým dresem, však se sebevědomím sobě vlastním zapomněli na svůj věkový handicap a s chutí se bojovně postavili proti mladým vesteckým amazonkám. Výsledky zápasů jsem nenašla v žádných zápisech ani fotbalových archivech, ale



Veselý průvod směřující od „Klimešů“ na hřiště na fotbalové utkání staří páni v. vestecké ženy



Fotbalové mužstvo starých pánů

dokumentující fotografie se neztratily a vzpomínky v paměti našich občanů se také nesmazaly.

V sedmdesátých letech, po odchodu Lenky Mentlíkové do Prahy, ženská organizace pokračovala nadále ve své činnosti až do konce roku 1989. Dětské dny a maškarní karnevaly nezmizely z programu, nicméně, ta nejlepší léta už měly za sebou.

Blanka Pašková



Dětský den - soutěžní odpoledne (asi r. 1974)

VESTECKÉ LISTY - Kulturní a informační měsíčník obce Vestec

Vydavatel: Obec Vestec, Vestecská 3, 252 42 Vestec, IČO: 00507644, pod ev. č. MK ČR E 15020.

Komise pro tvorbu a zpracování Vesteckých listů: Libor Havlík, Blanka Pašková, Mgr. Marie Vobecká, Petr Wagner.

Číslo **ČERVEN 2007** vyšlo 1. 6. 2007. Uzávěrka příspěvků je do 15. každého měsíce.

Za věcnou správnost příspěvků odpovídají autoři. Vydavatel si vyhrazuje právo jazykové korektury.

Doručováno do všech poštovních schránek obyvatel a firm v obci Vestec. Náklad 1000 ks. Cena: **ZDARMA**

Kontakty: Redakce Vesteckých listů, OÚ Vestec, Vestecská 3, 252 42 Vestec, tel.: 241 931 732, e-mail: redakce@vestec.

Grafické zpracování: ABACON, <http://sweb.cz/abacoon>, tisk: Toman - Printom, tiskárna Jesenice, mobil: 731 586 729

DANCO PLUS a.s.

Obchodní centrum Kamenice přijme zaměstnance do pozice

**POKLADNÍ
PRODAVAČKA
SKLADNÍK**

Požadujeme:

**spolehlivost
vyučení nebo praxe v oboru výhodou**

Nabízíme:

**zajímavé finanční ohodnocení
nástup možný ihned**

**KONTAKT: pí. Svobodová
323 672 735**

TONDACH 
střecha dělá dům