



OBEC VESTEC

Zápis o průběhu 25. jednání zastupitelstva Obce Vestec

konaného dne 03. 09. 2009
v zasedací místnosti Obecního úřadu ve Vestci od 18:05 h

Účast členů zastupitelstva				
Člen zastupitelstva	Přítomen	Omluven	Neomluven	Poznámka
Norbert Dostál	•			
Eduard Jarolímek	•			
Miroslav Pašek, starosta	•			
Jana Stupková	•			
Alena Šedivá	•			
František Šimeček, 2. místostarosta	•			
Ing. Ludvík Vopálenský, 3. místostarosta	•			
Petr Zderadička	•			přítomen od 18:31h
MUDr. Eleni Zíková, 1. místostarosta	•			

Počet přítomných členů zastupitelstva: **8 (osm)**, po 18:31h: **9 (devět)**

Hosté: Ing. Petra Venturová, starostka MČ Praha-Šeberov
Ing. arch. Ivana Kabelová, starostka MČ Praha-Kunratice
Václav Chalupa, zástupce starostky MČ Praha-Kunratice pro dopravu
PhDr. Hana Borovičková, starostka obce Průhonice
Ing. arch. Zdeněk Kindl, zpracovatel ÚP obce Průhonice
Ing. Jiří Hrubý, místostarosta MČ Praha-Újezd

Z průběhu zasedání bude pořizován zvukový záznam.

Zapisovatel: Tibor Švec

Průběh jednání

Bod č. 1 Volba ověřovatelů zápisu

Popis

Miroslav Pašek:

Navrhuji ověřovatele zápisu Janu Stupkovou a Františka Šimečka.

Diskuse, návrhy a připomínky

Stanoviska občanů a vlastníků nemovitostí

Návrh usnesení

Zastupitelstvo obce schvaluje jako ověřovatele zápisu Janu Stupkovou.

Hlasování

Člen zastupitelstva	Hlasoval(a) pro návrh	Hlasoval(a) proti návrhu	Zdržel(a) se	Nehlasoval(a)
Norbert Dostál	•			
Eduard Jarolímek	•			
Miroslav Pašek, starosta	•			
Jana Stupková			•	
Alena Šedivá	•			
František Šimeček, 2. místostarosta	•			
Ing. Ludvík Vopálenský, 3. místostarosta	•			
Petr Zderadička				•
MUDr. Eleni Zíková, 1. místostarosta	•			

Pro návrh: 7, proti návrhu: 0, Zdržel(a) se: 1, Nehlasoval(a): 1.

Návrh byl přijat.

Přijaté usnesení

č. 09/25/1

Zastupitelstvo obce schvaluje jako ověřovatele zápisu Janu Stupkovou.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo obce schvaluje jako ověřovatele zápisu Františka Šimečka.

Hlasování

Člen zastupitelstva	Hlasoval(a) pro návrh	Hlasoval(a) proti návrhu	Zdržel(a) se	Nehlasoval(a)
Norbert Dostál	•			
Eduard Jarolímek	•			
Miroslav Pašek, starosta	•			
Jana Stupková	•			
Alena Šedivá	•			
František Šimeček, 2. místostarosta			•	
Ing. Ludvík Vopálenský, 3. místostarosta	•			
Petr Zderadička				•
MUDr. Eleni Zíková, 1. místostarosta	•			

Pro návrh: 7, proti návrhu: 0, Zdržel(a) se: 1, Nehlasoval(a): 1.

Návrh byl přijat.

Přijaté
usnesení

č. 09/25/2

Zastupitelstvo obce schvaluje jako ověřovatele zápisu Františka Šimečka.

Bod č. 2 Schválení navrženého pořadu jednání

Popis

Miroslav Pašek:

Navržený pořad jednání

1. Volba ověřovatelů zápisu
2. Schválení navrženého pořadu jednání
3. Vestecká spojka
4. Diskuse

Diskuse,
návrhy
a připomínky

Stanoviska
občanů
a vlastníků
nemovitostí

Návrh
usnesení

Zastupitelstvo obce schvaluje navržený pořad jednání.

Hlasování

Člen zastupitelstva	Hlasoval(a) pro návrh	Hlasoval(a) proti návrhu	Zdržel(a) se	Nehlasoval(a)
Norbert Dostál	•			
Eduard Jarolímek	•			
Miroslav Pašek, starosta	•			
Jana Stupková	•			
Alena Šedivá	•			
František Šimeček, 2. místostarosta	•			
Ing. Ludvík Vopálenský, 3. místostarosta	•			
Petr Zderadička				•
MUDr. Eleni Zíková, 1. místostarosta	•			

Pro návrh: 8, proti návrhu: 0, Zdržel(a) se: 0, Nehlasoval(a): 1.

Návrh byl přijat.

Přijaté
usnesení

č. 09/25/3

Zastupitelstvo obce schvaluje navržený pořad jednání.

Popis**Miroslav Pašek:**

V rámci schválení pořadu jednání navrhuji, aby pro toto zasedání zastupitelstva obce byl schválen i následující časový harmonogram pro bod č. 3 pořadu jednání - Vestecká spojka:

1. 30 min. - Seznámí přítomných s problematikou
2. 30 min. - Diskuse členů zastupitelstva a vystoupení přítomných hostů
3. 30 min. - Stanoviska občanů a vlastníků nemovitostí
4. 30 min. - Přijímání usnesení

Zároveň si vás dovoluji požádat o dodržování jednacího řádu zastupitelstva obce Vestec, zejména při přednesu stanovisek. Z důvodu zvukového záznamu žádám všechny, kteří budou sdělovat své stanovisko, aby po udělení slova zřetelně uvedli své jméno, příjmení a bydliště. A to i v případě opakovaného udělení slova. Děkuji za pochopení.

**Diskuse,
návrhy
a připomínky**

**Stanoviska
občanů
a vlastníků
nemovitostí**

**Návrh
usnesení**

Zastupitelstvo obce schvaluje navržený časový harmonogram pro bod č. 3 pořadu jednání - Vestecká spojka.

Hlasování

Člen zastupitelstva	Hlasoval(a) pro návrh	Hlasoval(a) proti návrhu	Zdržel(a) se	Nehlasoval(a)
Norbert Dostál	•			
Eduard Jarolímek	•			
Miroslav Pašek, starosta	•			
Jana Stupková	•			
Alena Šedivá	•			
František Šimeček, 2. místostarosta	•			
Ing. Ludvík Vopálenský, 3. místostarosta	•			
Petr Zderadička				•
MUDr. Eleni Zíková, 1. místostarosta	•			

Pro návrh: 8, proti návrhu: 0, Zdržel(a) se: 0, Nehlasoval(a): 1.

Návrh byl přijat.

**Přijaté
usnesení**

č. 09/25/4

Zastupitelstvo obce schvaluje navržený časový harmonogram pro bod č. 3 pořadu jednání - Vestecká spojka.

Bod č. 3 Vestecká spojka

Popis

Miroslav Pašek

Toto zasedání bylo svoláno na základě dokumentu, ve kterém občané žádají členy zastupitelstva o vyjádření nesouhlasu s výstavbou Vestecké spojky. Členové zastupitelstva se této problematice věnují již delší dobu. V dubnu 2009 oslovil Obec Vestec p. Zápotocký, starosta MČ Praha-Křeslice, se žádostí o pomoc v boji proti výstavbě Vestecké spojky. Obec Vestec p. Zápotockému odpověděla, že trvá na svém stanovisku v této věci, které uvedla v probíhajícím řízení EIA. V zápětí byl do schránek našich občanů distribuován leták, ve kterém je občanské sdružení Aliance Jihovýchod žádá o pomoc v tlaku na vedení naší obce, aby zabránilo výstavbě Vestecké spojky.

Diskuse, návrhy a připomínky

Miroslav Pašek

Pro přehlednost celé situace si dovoluujeme na úvod zrekapitulovat vývoj Vestecké spojky. Prosím Tibora Švece, aby zrekapituloval základní informace o Vestecké spojkce.

Tibor Švec

Úvodem bych Vás chtěl požádat o nahlédnutí do mapy tzv. Pražského okruhu. Historie Vestecké spojky se začala psát už v 70. letech 20. století a to konkrétně při sestavování trasy Pražského okruhu. Trasa Pražského okruhu začala dostávat reálnou podobu v 80. letech 20. století. V této době neexistovali varianty JVK nebo JVD, existoval pouze Pražský okruh, kterého trasa vedla mezi Prahou a Vestcem. Do územních plánů se dostává později, konkrétně v případě obce Vestec v roce 1998. V této době se v územním plánu Vestce objevuje část Pražského okruhu s napojením dálnice D3. Z důvodu rychlého rozvoje Jihovýchodního regionu a zastaralosti trasy Pražského okruhu se začalo pracovat na tzv. variantě JVD, která by vedla dál od Prahy. Proto vzniká pojmenování JVK, trasa vedoucí mezi Vestcem a Prahou a pojmenování JVD, trasa vedoucí až za Jesenici. Časem vítězí varianta JVD, ale varianta označovaná jako JVK zůstává v územních plánech jako rezerva. Tím vzniká jasná trasa Pražského kruhu a pojmy JVK a JVD ztrácí smysl. Vytváření rezerv v územních plánech je běžný postup. Vestecká spojka není dálničním tělesem, pouze využívá rezervy v územních plánech pro liniovou stavbu. Původně byla stavba Vestecké spojky předložena jako silnice I. třídy, časem byl tento požadavek přehodnocen na silnici II. třídy. Byl pouze využit koridor, který v územním plánu existoval a to na stavbu silnice II. třídy. Označení Vestecké spojky jako JVK je proto zavádějící. Řízení EIA, které v současnosti probíhá, projednává stavbu Vestecké spojky jako stavbu silnice II. třídy. Takovou silnicí je v našem okolí ulice Vídeňská. Vestecká spojka je obchvatem obce Vestec a má odvést dopravu z centra naší obce, ulice Vestecké. Vestecká spojka je projednávána jako sběrná komunikace, která má odlehčit dopravě na místních komunikacích. Tak jako všechny komunikace má i Vestecká spojka své nevýhody. Nevýhodami jsou hluk a emise výfukových plynů. Nevýhody odstranit nelze, ale lze zmírnit jejich vliv na naši obec. Dále bych chtěl upozornit na skutečnost, že Vestecká spojka vede katastrem naší obce pouze v úseku od křižovatky se silnicí II/603 (ulice Vídeňská) po křižovatku se silnicí III/0033 (silnice mezi Zdiměřicemi a Hrnčířemi). V případě, že by byla Vestecká spojka realizována pouze částečně, mimo katastr obce Vestec, od křižovatky se silnicí III/0033 po EXIT 4 D1, hrozí nám zvýšení frekvence dopravy v ulici Vestecká, vyplývající z právě budovaného sjezdu z Pražského okruhu.

Miroslav Pašek

Předávám slovo paní starostce Borovičkové.

Hana Borovičková, starostka obce Průhonice

Ráda bych se vyjádřila k zavádějícím informacím, které jsou distribuovány do schránek občanů ve Vestci. Chtěla bych vysvětlit informace týkající se komerční zóny u dálnice D1, která se bude nacházet u nového EXITu 4. Výstavba v komerční zóně, která vznikne u EXITu 4 dálnice D1 je podmíněná realizací Vestecké spojky. Jedná se o bezprecedentní podmínku, kdy obec podmínila svůj další rozvoj výstavbou komunikace. Snažíme se neopakovat chyby, ke kterým v rámci výstavby dochází, kde je dopravní obsluha nových lokalit svedena na

nedostatečně dimenzované komunikace v našem regionu. Chtěla bych upozornit na nepravdivou informaci v letáku, kde je uvedeno, že v Průhonicích má vzniknout komerční zóna daleko větší než v nedalekých Čestlicích. Komerční zóna v Průhonicích má 20 ha. Komerční zóna v Čestlicích má 65 ha. V Čestlicích jsou připravené další rozvojové plochy pro komerční zóny, které po realizaci dosáhnou výměry 105 ha. Všechny tyto informace máte možnost si ověřit na internetových stránkách obce Průhonice, kde je prezentován územní plán. Na těchto základních údajích je vidět jakou kvalitu mají informace prezentované v letáku. Myslím si, že bychom se měli rozhodovat na základě pravdivých informací a ne na základě zavádějících informací. Pro vysvětlení uvádím, že 65 ha komerční zóny v Čestlicích je to co tam dnes stojí, začíná to u Dendrologické zahrady, pokračuje to současným aquaparkem, spadá do toho Bauhasu, Albert, Kika a vše co tam dnes stojí.

Jiří Zeman

Když si představím co je třetina komerční zóny v Čestlicích, tak 20 ha je něco ne zrovna malého a nevím jestli zrovna Průhonice to potřebují ke svému rozvoji, jestli opravdu občané stojí o další komerční zónu, to si nejsem jistý, ale to asi víte lépe než já. Ale jestliže vy podmiňujete rozvoj Průhonic tím, že silnice povede přes katastr naší obce a zasáhne do našich životů, tak mně ta podmínka připadá trochu zvláštní. Jestliže to zasahuje do našich zájmů, tak se dostaneme do nějakého střetu z tou iniciativou, kterou jsme tady dávali dohromady.

Hana Borovičková, starostka obce Průhonice

Já si dovoluji krátce reagovat, ta komerční zóna v Průhonicích je podstatná redukce původní komerční zóny, která tam byla do roku 2006. My bychom si tam přáli, kdyby tam byl další Průhonický park. Myslím si, že celému okolí přispíváme co se týká zeleně a možnosti rekreace v našem regionu. Původní komerční zóna byla v rozsahu až 54 ha, my jsme to v roce 2006 zredukovali na 20 ha a zbytek jsme změnili na zástavbu rodinnými domy na pozemcích o výměře cca 1000 m², která je mnohem méně náročná na dopravní obslužnost. Cítili jsme, že je zde už příliš mnoho komerčních zón a snažili jsme se jí zredukovat jak to jen šlo, ale vždy máte jen možnosti, které vám dává právo obce, které končí u práv soukromých vlastníků pozemků. Jestliže v územním plánu bylo stabilizované území určené k zástavbě, my jsme udělali to, co bylo přijatelné a z hlediska územního plánování možné.

Zdeněk Kindl, zpracovatel ÚP obce Průhonice

Smyslem napojení komerční zóny v Průhonicích není to, aby se jezdilo přes Vestec. To hlavní napojení je potřebné na dálnici D1, není pravda, že potřebujeme jezdit přes Vestec, abychom napojili západní zónu. Výstavba komerční zóna není podmíněná pouze výstavbou Vestecké spojky, ale také výstavbou jihovýchodní části Pražského okruhu, tzn. staveb 512, 513 a 514, tak, jak se dnes staví. Chceme počkat až zátěž na dálnici D1 klesne po výstavbě Pražského okruhu a až po tom jí zatížit další komerční zónou.

Petra Venturová, starostka MČ Praha-Šeberov

Vestecská spojka se Šeberova a Hrnčíř dotýká nejvíce, ale bohužel je Vestecská spojka vedená po území Hlavního města Prahy jen z 10 procent. Naše městská část nemůžeme moc zasahovat do trasy Vestecské spojky, ale naše zastupitelstvo diskutovalo o tom, jakým způsobem ovlivnit podobu vlastní. Naše zastupitelstvo se proto zaměřilo na redukci negativních vlivů Vestecské spojky. Víte sami, že Šeberov a Hrnčíř jsou zatížené dopravou ze Zdiměřic, Kocandy, Vestce a zejména teď po začátku školního roku stojíme v kolonách nejen v Šeberově, ale i u křižovatky směrem na Zdiměřice. Naše zastupitelstvo projednávalo i variantu s vypuštěním části Vestecské spojky mezi silnicí II/603 a III/0033, ale přišlo nám to naprosto nelogické z důvodu, že bychom tím nejvíce zatížili vás, občany Vestce. Protože když máte dálniční obchvat, součástí kterého je i Vestecský přivaděč, který ale není součástí Vestecské spojky, končí vám čtyři pruhy u „staré Benešovské“ a všechna ta doprava pojedje přes vás. Nám přišlo naprosto sobecké vyřešit pouze naše problémy a vám říct „Dělejte si tady co chcete s tou dopravou“. My jsme se proto zaměřili na protihluková opatření ve formě protihlukových valů a stěn, vyřešení křížení všech stezek pro chodce i cyklisty, nejenom těch stávajících, ale i těch plánovaných. Z našeho pohledu by nám úplně stačil úsek Zdiměřice-D1, ale přišlo nám to z vašeho pohledu naprosto nelogické a sobecké.

Jiří Hrubý, místostarosta MČ Praha-Újezd

Já bych se chtěl vyjádřit k otázce, jestli má Vestecká spojka šanci pokračovat dál za dálnici D1. V územním plánu MČ Praha-Újezd se nepočítá s žádným pokračováním v trase JVK. V této trase počítáme se zástavbou rodinnými domy. My jsme tuto zástavbu podmínili dopravní infrastrukturou a to konkrétně výstavbou EXITu 4 na dálnici D1. Podařilo se nám dosáhnout podstatnou redukci křižovatky s dálnicí D1, tato křižovatka bude podúrovňová. V Újezdě je plánovaná rozsáhlá výstavba pojmenovaná „Zelený Újezd“, která je navržena v původní trase JVK. Z těchto informací vyplývá, že Vestecká spojka nemá v budoucnu šanci pokračovat dál přes zástavbu v Újezdě.

Ivana Kabelová, starostka MČ Praha-Kunratice

Případné napojení Vestecké přivaděče na Kunratickou spojku, tak jak je uvedeno v letáku, je pro nás naprosto novou zprávou a setkáváme se s tímto návrhem poprvé tady u vás. My, jako městská část, jsme se k Vestecké spojnici nevyjadřovali, vyjadřovalo se Hlavní město Praha, které výstavbu Vestecké spojky doporučuje. My vítáme snahu o posílení dopravní infrastruktury v jihovýchodním regionu, která by odlehčila dopravě po ulici Vídeňské. V budoucnu nelze počítat s tím, že by se zvýšila kapacita průjezdu přes Kunratice.

Václav Chalupa, zástupce starostky MČ Praha-Kunratice pro dopravu

Já bych rád upozornil na chybu, která se stala při budování Kunratické spojky, která se z důvodu nesouhlasu Městské části Praha-Libuš nedostavěla celá. Auta dnes projíždějí od Novodvorské ulice přes ulici Dobronickou, ulici K Libuši a K Verneráku, protože Kunratická spojka je v úseku Novodvorská-Písnice přerušena. Dnes, po 25 letech, by všichni rádi chybu napravili a Kunratickou spojku dostavěli, ale už to není možné, protože je trasa zastavěná. Proto bych vás rád upozornil, abyste neudělali stejnou chybu a nedopustili výstavbu Vestecké spojky bez návaznosti na Přivaděč Vestec. Obec Vestec by možná za 15 až 20 let byla na tom tak špatně, jako jsme dnes my.

Miroslav Pašek

Já jsem v souvislosti s variantou popsanou v letáku kontaktoval primátora Hlavního města Prahy a dostal jsem odpověď, že Kunratická spojka je dnes přetížená a napojení další komunikace na tuto spojku není možné. Dále jsem se zajímal o to proč se snaží Městská část Křeslice u nás bojovat proti Vestecké spojnici a dostala se mi do ruky žádost o schválení bytové zástavby v trase JVK, kterou podal p. starosta Zápotocký na Pražský magistrát. Na základě této žádosti chce stavět v Křeslicích velké sídliště. Z toho vyplývá ten velký zájem o Vesteckou spojku.

Petra Venturová, starostka MČ Praha-Šeberov

Já bych ještě ráda uvedla, že jsme si nechali zpracovat dopravní studii, která řešila různé varianty, právě proto, že tyto letáky u nás kolují několik let v nezměněné podobě, pouze se tam mění osoby podle toho, kdo je starostou či místostarostou. Na našich stránkách www.seberov.cz je zveřejněná tato dopravní studie, která rekapituluje, jakým způsobem zasáhne doprava naší městskou část. Jsou tam zpracovány varianty bez Pražského okruhu, s Pražským okruhem a bez Vestecké spojky, od roku 2007 až po rok 2030. Z této studie jednoznačně vyplývá, že nejpříznivější je varianta s výstavbou Vestecké spojky v celé její trase.

Eleni Ziková

Nás navštívil starosta Městské části Praha-Křeslice p. Zápotocký s návrhem, že teď je zrovna vhodné požádat Středočeský kraj o změnu územního plánu tak, aby zábor, který je v územním plánu pro Vesteckou spojku byl v podstatě vymazán. My jsme požádali o zhodnocení naší dopravní komisi. Dopravní komise se Vesteckou spojnici podrobně zabývala, zkoumala všechny dostupné materiály a studie, například i studii MČ Praha-Šeberov, a po tomto prozkoumání doporučila setrvat na stanovisku obce, které vydala v minulých letech k Vestecké spojnici. My se vyjadřujeme k silnici II. třídy a snažíme se minimalizovat negativní vlivy Vestecké spojky na obec Vestec. Na základě toho došlo k distribuci letáků o tom, že mezi naší obcí a Prahou má vést dálnice, což není pravda.

Miroslav Pašek

Žádám ještě p. Švece o prezentaci stavu, kdyby nebyla realizována část Vestecké spojky

v úseku mezi ulicí Vídeňskou a silnicí na Zdiměřice.

Tibor Švec

Ještě bych rád uvedl informace s ohledem na řízení EIA. Řízení EIA je ve stavu kdy zbývá zpracovateli doplnit ještě obrovské množství dokumentace. V létě 2008 Ministerstvo životního prostředí vyzvalo investora, aby doplnil dokumentaci k řízení EIA o další dokumentaci, proto dnes nelze z řízení EIA vyvozovat závěry. Stanovisko Ministerstva životního prostředí je k dispozici na webových stránkách obce v archivu úřední desky, případně je k nahlédnutí ne Obecním úřadě, je tam několik stran připomínek a je požadováno mnoho dalších dokumentů. K prezentaci situace, která by mohla nastat v případě, že nebude realizována Vestecká spojka v úseku mezi ulicí Vídeňskou a silnicí na Zdiměřice bych rád uvedl, že největší nárůst dopravy hrozí v ulici Vestecká a na Kunratické spojnici, protože doprava, která k nám bude svedena z Pražského okruhu Vesteckým přivaděčem, který bude zprovozněn v roce 2010, se rozdělí mezi tyto dvě komunikace. Pro naši obec je nejhorší zatížení ulice Vestecká, která vede centrem naší obce. Navazujícím problémem je i zatížení ulic Na Spojce a K Jahodárně, kde by zatížení vzrostlo, protože se stanou další spojnici mezi ulicí Vídeňskou a Vestecká.

Stanoviska občanů a vlastníků nemovitostí

Milan Petrus

Chtěl bych se zeptat paní starostky Průhonic, jestli je výstavby komerční zóny v Průhonicích podmíněná uvedením do provozu celé trasy Vestecké spojky, nebo pouze sjezdem EXIT 4 z dálnice D1.

Hana Borovičková, starostka obce Průhonice

Pro naše potřeby by stačil pouze EXIT 4, my bychom nepotřebovali realizovat celou Vesteckou spojnici. Asi vás popudilo, když jsem řekla, že jsme podmínili další rozvoj obce výstavbou nové komunikace. Vnímejte to pozitivně, protože jsme nechtěli navěsit tu dopravu na stávající komunikace a zatížit nejenom naše území, ale i území okolních obcí, protože ty komunikace jsou dnes vzhledem k obrovskému rozvoji tohoto území značně přetížené. Vzniklo zde spoustu nových staveb, ale nové komunikace nevznikají. Výsledek je taký jaký je a vy trpíte přetíženou Vídeňskou, my trpíme průjezdem naší obcí.

Petr Hlaváček

Situace na ulici Vestecká je naprosto neudržitelná, my už se modlíme, aby byl postaven Vestecký přivaděč, aby byla postavena Vestecká spojka. Tím se vytvoří rošt, který odlehčí dopravě na ulici Vestecká. Za každé procento, které odlehčí ulici Vestecká budeme nepředstavitelně vděční. Naše rodina bydlí zde již dlouho a já si pamatuji Vesteckou jako ospalou a klidnou ulici, vznikla nová výstavba, nebyly vybudovány nové komunikace a dnešní stav je úplně šílený. Kdybyste Vesteckou spojnici postavili včera, byli bychom nepředstavitelně vděční.

Otakar Janata

Mám dotaz na paní starostku Šeberova. Já jsem sledoval na internetu, že jste kandidovala do zastupitelstva s tím, že budete bojovat proti Vestecké spojnici a teď je to najednou obrát o 180 stupňů.

Petra Venturová, starostka MČ Praha-Šeberov

Nemáte pravdu, kdyby jste četli správně, nekandidovali jsme do zastupitelstva s tím, že nechceme Vesteckou spojnici, ale že chceme bojovat za zmírnění negativních dopadů vlivu Vestecké spojky na občany naší městské části. To se nám i povedlo v tom, že jsme prosadili řadu opatření, které tyto negativní dopady minimalizují.

Barbora Bucharová

Já bych tady ráda navázala na vyjádření pana Janaty, protože zhruba před rokem obdržela obec Vestec stanovisko obce Hrnčíř-Sheberov podepsané paní starostkou Venturovou, kde vyzývá obec Vestec, aby vypustila ze svého územního plánu Vesteckou spojnici. Na to obec reagovala, že situace Vestce je jiná než v Hrnčířích a Šeberově, že se obáváme právě nárůstu dopravy středem obce po Vestecké a váš požadavek jsme odmítli. To jenom na podporu konstatování pana Janaty. Já osobně zcela vítám, že jste svůj názor přehodnotila.

Petra Venturová, starostka MČ Praha-Šeberov

Já bych upřesnila, že v té žádosti nebylo vypuštění celé Vestecké spojky, ale pouze úseku ve Vestci. Poté jsme náš postoj přehodnotili a usoudili, že by to bylo nelogické.

Milan Petrus

Já jsem chtěl říct, že my jsme tady rozdali letáky iniciativy Vesteckých občanů, nikoliv letáky z Křeslic a podobně, čili my jsme si vytvořili nějaký vlastní rámec, co by jsme od toho čekali a to co by jsme od toho chtěli. Tady s panem Zemanem jsme byli delegováni za zhruba 250 občanů Vestce, kteří podepsali tuto v uvozovkách petici, protože se jedná pouze o vyjádření názoru, nemá to žádný právní podtext. To jenom pro vysvětlení. Máme vlastní iniciativu. Chtěl jsem se zeptat paní starostky z Kunratic, kdyby se Vestecká spojka, respektive ta část, která je na katastru obce Vestec, kdyby se změnila na sever s možností rozšíření Kunratické spojky o další pruhy, protože tam dnes v okolí nic není a tím by se rozptýlila doprava do Prahy. Protože pro nás neřeší Vestecká spojka vůbec nic, my se potřebujeme dostat do Prahy a ne někam na začátek do Průhonice nebo k Újezdu a teprve si znovu odstát tu kolonu směrem do Prahy. Chtěl bych se zeptat jestli by MČ Praha-Kunratice byla zásadně proti tomuto napojení.

Ivana Kabelová, starostka MČ Praha-Kunratice

Já vás asi zklamám; ale na tohle vám neodpovím bez projednání s našimi orgány, s dopravní komisí, s komisí stavební a plánovací. Já jsem tento návrh viděla poprvé před třemi dny a nebyl čas se o tomto nějak pobavit. Nechtěla bych se ukvapit a říct ano nebo ne. Víím, že nárůst dopravy na Kunratické spojení přinese zvýšení hluku a naši občané si na hluk od Kunratické spojky stěžují už v současnosti. Pro posouzení bych chtěla vidět studie navýšení hlučnosti, proto si to netroufnu takto říct. Obecně mám zkušenost, že kdekoliv se mluví o navýšení dopravy, je reakce negativní. Můžu vám slíbit, že to zodpovědně projednáme, ale u nás má konečné slovo vždy magistrát.

Petr Krešňák

Já bych chtěl požádat zastupitelstvo, aby podporovalo výstavbu Vestecké spojky, přestože tam bydlím. Dále bych chtěl požádat zastupitelstvo, aby pohlídalo, aby ten hluk pro nás co tam bydlíme byl co nejmenší. Mluvím o tom ještě z jednoho důvodu, protože jestli je EIA rozjetá, tak to prostě nezastavíme.

Miroslav Pašek

Žádám pana Petruše o přečtení textu výzvy, kterou připravili.

Milan Petrus

My jsme dali dohromady text nějakého vyjádření s nesouhlasem občanů s Vesteckou spojkou. To, že tam je napsáno Vestecká dálniční spojka má své opodstatnění. Ta Vestecká spojka je skutečně propojení mezi dvěma dálnicemi, mezi dálnicemi D5, D3 a D1. Text této výzvy zní:

My, níže podepsaní občané, zásadně odmítáme výstavbu tzv. Vestecké dálniční spojky v trase JVK původního dálničního okruhu, a to z těchto důvodů:

- *Vestecká spojka by zavedla do naší oblasti nepřijatelný objem nové tranzitní dopravy včetně kamionů z dálničního okruhu JVD a z dálnic D1, D3 a D5.*
- *Přetížení Vestecké dálniční spojky by vedlo k nežádoucímu dopravnímu zatížení stávajících místních komunikací ve Vestci i v dalších obcích.*
- *Výstavba Vestecké dálniční spojky v bezprostřední blízkosti Vestce by těžce poškodila životní prostředí v naší obci, výrazně by snížila kvalitu našeho bydlení i cenu našich nemovitostí.*
- *Odmítáme Vesteckou spojkou v jakékoliv podobě, tj. i v dvoupruhové verzi, protože dopravní problémy území nelze řešit Vesteckou spojkou propojující dálnice, ale místními komunikacemi.*

Žádáme:

- *Aby byly dopravní problémy ve Vestci řešeny návrhem a stavbou místních komunikací, které by k nám nepřivedly evropskou tranzitní osobní a kamionovou dopravu, aby byla např. rozestavěná část Vestecké spojky vedena na sever mimo obydlená území a napojena na stávající silnici vedoucí do Písnice, tzv. Kunratickou*

spojku.

- Členy obecního zastupitelstva ve Vestci, aby vyjádřili zásadní nesouhlas s výstavbou Vestecké spojky a zadali vypracování nové studie řešení dopravy v našem regionu.
- Členy obecního zastupitelstva, aby svůj nesouhlas předali orgánům Středočeského kraje.

Po tímto dokumentem je podepsáno asi 250 občanů.

Barbora Bucharová

Myslím si, že je tady naprosto irelevantní prezentovat zde rozvoj obce Průhonice bez možnosti garantovat rozvoj v dalších letech.

Hana Borovičková, starostka obce Průhonice

Já zde prezentuji stanovisko stávajícího vedení obce Průhonice, nemůžu vám garantovat jakým způsobem se bude obec rozvíjet do budoucna, ale další rozvoj je pečlivě hlídáný orgány státní správy.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo obce schvaluje vyslovení zásadního nesouhlasu s dálniční variantou Vestecké spojky, nebo jakoukoliv jinou 4 pruhovou variantou této komunikace.

Stanoviska občanů a vlastníků nemovitostí

Barbora Bucharová

Jakým způsobem se bude toto usnesení prosazovat?

Miroslav Pašek

Vyslovením nesouhlasu v řízení EIA, územním nebo stavebním řízení.

Hlasování

Člen zastupitelstva	Hlasoval(a) pro návrh	Hlasoval(a) proti návrhu	Zdržel(a) se	Nehlasoval(a)
Norbert Dostál	•			
Eduard Jarolímek	•			
Miroslav Pašek, starosta	•			
Jana Stupková	•			
Alena Šedivá			•	
František Šimeček, 2. místostarosta	•			
Ing. Ludvík Vopálenský, 3. místostarosta	•			
Petr Zderadička	•			
MUDr. Eleni Zíková, 1. místostarosta	•			

Pro návrh: 8, proti návrhu: 0, Zdržel(a) se: 1, Nehlasoval(a): 0.

Návrh byl přijat.

Přijaté usnesení

č. 09/25/5

Zastupitelstvo obce schvaluje vyslovení zásadního nesouhlasu s dálniční variantou Vestecké spojky, nebo jakoukoliv jinou 4 pruhovou variantou této komunikace.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo obce schvaluje pořízení expertní zprávy o Vestecké spojnici, která odpoví na následující otázky:

- Byly vyhodnoceny všechny možnosti řešení?
- Byla vypracovaná proveditelná alternativa k Vestecké spojnici?
- Jaké budou důsledky v případě nerealizování Vestecké spojky v úseku mezi křižovatkou se silnicí II/603 a křižovatkou se silnicí III/0033?

**Stanoviska
občanů
a vlastníků
nemovitostí**

Barbora Bucharová

Některé úkoly jsou totožné s úkol, které stanovilo Ministerstvo životního prostředí zpracovateli. Není to zbytečné nebo je to oponentní posouzení?

Petr Zderadička

Necháváme tuto zprávu vypracovat námi určenému odborníkovi, protože chceme znát nezájatý názor a ne názor zpracovatele, který je placen investorem. Je to oponentní posouzení.

Milan Petrus

Cituji ze stanoviska Ministerstva životního prostředí: Dokumentace EIA se zabývá pouze jednou variantou záměru. Je však nutné posoudit i další varianty vedení Vestecké spojky. Je nutné posoudit i nulovou variantu tzn. bez záměru. My vítáme, že zastupitelé budou iniciovat vypracování nezávislého posudku.

Eduard Jarolímek

Toto všechno je zpracováno ve studii, kterou má na stránkách Šeberov. Je tam zpracována i tzv. nulová varianta.

Hlasování

Člen zastupitelstva	Hlasoval(a) pro návrh	Hlasoval(a) proti návrhu	Zdržel(a) se	Nehlasoval(a)
Norbert Dostál	•			
Eduard Jarolímek	•			
Miroslav Pašek, starosta	•			
Jana Stupková	•			
Alena Šedivá	•			
František Šimeček, 2. místostarosta	•			
Ing. Ludvík Vopálenský, 3. místostarosta	•			
Petr Zderadička	•			
MUDr. Eleni Zíková, 1. místostarosta	•			

Pro návrh: 9, proti návrhu: 0, Zdržel(a) se: 0, Nehlasoval(a): 0.

Návrh byl přijat.

**Přijaté
usnesení**

č. 09/25/6

Zastupitelstvo obce schvaluje pořízení expertní zprávy o Vestecké spojce, která odpoví na následující otázky:

- Byly vyhodnoceny všechny možnosti řešení?
- Byla vypracovaná proveditelná alternativa k Vestecké spojce?
- Jaké budou důsledky v případě nerealizování Vestecké spojky v úseku mezi křižovatkou se silnicí II/603 a křižovatkou se silnicí III/0033?

**Návrh
usnesení**

Zastupitelstvo obce pověřuje starostu, aby v rámci řízení EIA prosazoval následující požadavky obce k Vestecké spojce:

- Minimalizace dopadů na obec Vestec
- Přesun trasy Vestecké spojky za retenční nádrž
- Protihluková opatření
- Omezení rychlosti a hmotnosti vozidel
- Zabránění v rozšíření této komunikace nad 9,5 m šířky komunikace.

**Stanoviska
občanů
a vlastníků
nemovitostí**

Zdeněk Rožánek

Bylo by možné do požadavků doplnit změnu výškového vedení trasy? Bylo by možné Vesteckou spojku zapustit pod úroveň terénu?

Petra Venturová, starostka MČ Praha-Šeberov

K zvýšení trasy Vestecké spojky nad terén vedl požadavek obce Vestec, aby byl umožněn přístup k retenční nádrži.

Zdeněk Rožánek

Změnit se dá všechno, proto by se mělo zkusit.

Miroslav Pašek

Pokusíme se o to, když to bude možné budeme se snažit i o změnu trasy formou změny územního plánu.

Hlasování

Člen zastupitelstva	Hlasoval(a) pro návrh	Hlasoval(a) proti návrhu	Zdržel(a) se	Nehlasoval(a)
Norbert Dostál	•			
Eduard Jarolímek	•			
Miroslav Pašek, starosta	•			
Jana Stupková	•			
Alena Šedivá	•			
František Šimeček, 2. místostarosta	•			
Ing. Ludvík Vopálenský, 3. místostarosta	•			
Petr Zderadička	•			
MUDr. Eleni Zíková, 1. místostarosta	•			

Pro návrh: 9, proti návrhu: 0, Zdržel(a) se: 0, Nehlasoval(a): 0.

Návrh byl přijat.

**Přijaté
usnesení**

č. 09/25/7

Zastupitelstvo obce pověřuje starostu, aby v rámci řízení EIA prosazoval následující požadavky obce k Vestecké spojkce:

- Minimalizace dopadů na obec Vestec
- Přesun trasy Vestecké spojky za retenční nádrž
- Protihluková opatření
- Omezení rychlosti a hmotnosti vozidel
- Zabránění v rozšíření této komunikace nad 9,5 m šířky komunikace.

Bod č. 21 Diskuse**Diskuse****Milan Petrus**

My jsme požadovali po členech zastupitelstva vyslovení zásadního nesouhlasu s Vesteckou spojkou a dopravní studii jsme nechtěli jako variantní, ale aby se to vyřešilo v rámci obce Vestec po místních komunikacích.

Tibor Švec

Zákon o pozemních komunikacích definuje místní komunikaci jako komunikaci, která slouží k místní dopravě v rámci obce. Po místních komunikacích nelze řešit dopravu mezi obcemi. K tomu slouží silnice, které se dělí do třech tříd.

Jiří Zeman

Já vysvětlím proč jsme byli v dané věci činní. Co nás trápí? Trápí nás průjezd obcí, jak Videňskou, tak Vesteckou. Jestliže našim problémem je tranzitní doprava, z Jesenice, Jílového, Hlubočinky atd. Tato doprava k nám bude směřovat i nadále. Jenom minimální počet lidí, ti kteří pojedou do Plzně nebo na Karlovy Vary. Takže dojedou do Vestce a kolona bude stát znovu už v Jesenici. Většina lidí ztratí trpělivost a pojedou postaru po Vestecké. Další úvahou bylo, že po zkušenostech v našem státě, budou podél Vestecké spojky vznikat sídla nových firem a doprava tam bude silít a přitáhne to i nákladní dopravu. Jak dlouho bude trvat nějaký zákaz nad určitou hmotnost? Vestecká spojka bude přetížená a nakonec my všichni budeme chtít situaci řešit. Dříve či později budou snahy o rozšíření na 4 pruhy. Toto nás vedlo k naší petici.

Petr Krešňák

My tam teď bydlíme a můžu vám říct, že ulicemi K Remízku, K Jahodárně se dnes projíždí obcí naprosto běžně. Já proto chci, aby ta Vestecká spojka byla, protože nechci, aby všichni jezdili těsně kolem našich baráků.

Petr Hlaváček

Jestliže Vestecká spojka uleví Vestecké jen o pár aut, tak je to jen dobře. Když budou existovat dvě paralelní komunikaci, tak se doprava rozdělí a zátěž na Vestecké klesne.

Milan Petrus

Kdo tam bude jezdit? Naši občané určitě ne, protože jenom najedou do další kolony.

Miroslav Pašek

Po dostavbě Pražského okruhu se D1 v úseku od Průhonic uvolní, protože kamionová doprava jedoucí na D5 sjede na Pražský okruh.

Jiří Zeman

To znamená, že svedou na Pražský okruh i kamiony na Hradec, Mladou Boleslav nebo Teplice? Ti pojedou dál až ke Spořilovské spojce.

Miroslav Pašek

Já jsem řekl, že k tomu dojde po dostavbě celého Pražského okruhu.

Roman Fritschka

Prosím zastupitele, aby neblokovali výstavbu Vestecké spojky. Já se děším toho až bude v příštím roce dostavěn Přivaděč Vestec a my nebudeme moct Vídeňskou vůbec používat. Za svoji rodiny žádám zastupitele, aby Vesteckou spojku neblokovali. Autoři petice chodí po obci a straší občany. Já s tím nesouhlasím, pro mně je Vestecká spojka nutné zlo.

Jana Stupková

Kolik lidí jste oslovili z 2 tis. přihlášených obyvatel?

Milan Petrus

Naším cílem bylo vzbudit zájem občanů o tuto problematiku. Podepsalo nám to 250 lidí.

Miroslav Pašek

Na základě informace, že je to Vestecká dálniční spojka bych vám to podepsal taky.

Zdeněk Rožánek

Já prosím zastupitelstvo, aby prosadilo maximum opatření pro omezení hluku.

Veronika Boháčová

Vestecká spojka se plánuje už dlouho a na webových stránkách se o tom neobjevila žádná informace.

Miroslav Pašek

Na webových stránkách informace jsou v sekci „Doprava“.

Dana Nováková

Potom co to tady sleduji, přiznám se, že jsem taky podepsala tu petici, ale potom co jsem dnes slyšela se chci z té petice škrtnout. Nyní tedy jsem pro Vesteckou spojku.

Barbora Bucharová

K té informovanosti bych chtěla říct, že od roku 2006 vycházeli články o Vestecké spojnici a na webových stránkách obce se o Vestecké spojnici průběžně objevovali dostupné informace. Poslední oficiálně prezentovaná projektová dokumentace, což je dokumentace ke zjišťovacímu řízení vlivu záměru na životní prostředí tzv. EIA předpokládá svedení dešťových splachů z Vestecké spojky do obecní retenční nádrže. Obec uplatnila k tomuto řešení výhrady. Jaký je současný názor na tuto skutečnost a jak je případně prosazován.

Miroslav Pašek

Prosím požádejte písemně Obecní úřad o odpověď na tuto otázku.

Norbert Dostál

Obec Vestec se za 20 let neskutečně rozrostla a neumím si představit jak se bude dopravní situace vyvíjet za dvacet let. Já osobně po Vestecké spojkce jezdit budu. Nechme udělat odborné studie a uvidíme.

Otakar Janata

My, občané Vestce jsme došli k jednoznačnému závěru, že Vestecká spojka by výrazně zhoršila životní prostředí všech občanů v naší obci a proto jsme se rozhodli na dnešním veřejném zasedání požádat naše zastupitele, aby vyjádřili zásadní nesouhlas s touto stavbou. Jsme přesvědčeni, že se nejedná o klasický obchvat, tak jak známe z jiných obcí a měst, ale má sloužit výhradně pro obsluhu plánovaných komerčních zón podél dálnice D1. Rozhodně neřeší dopravu našich občanů, ani těch co bydlí na jih od nás, protože nevede kam většina z nás směřuje své jízdy za zaměstnáním, tedy do Prahy.

Jsme si vědomi, že po vybudování dálničního obchvatu Prahy a dálnice D3 bude dopravní situace v naší obci kritická a protože by Vestecká spojka nic nevyřešila, požádali jsme zastupitele, aby kromě odmítnutí spojky, zadali vypracování nové studie, která by řešila dopravu v našem regionu a obojí předali orgánům Středočeského kraje.

Během srpna jsme zorganizovali petiční akci, při které se nám podařilo získat podpisy 250 občanů Vestce a vzhledem k tomu, že jsme i s ohledem na dobu dovolených oslovili jen malou část občanů, budeme v naší činnosti pokračovat. Můžeme říci, že se spojkou nesouhlasí 85% námi oslovených občanů a předpokládáme, že se toto číslo příliš nezmění. To, že nám tito lidé dali důvěru nás zavazuje k prosazování výše popsaných požadavků a věříme, že se všichni zastupitelé k nám připojí.

Petr Hlaváček

Já bych prosil, aby tato petici nebyla deklarována za občany Vestce, ale pouze za níže podepsané.

Miroslav Pašek, starosta, ukončil zasedání v 20:02 h.

Přílohy

č. 1

Prezenční listina

Ověření zápisu

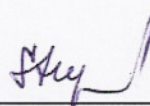
Zapsal Tibor Švec

Starosta Ve Vestci dne 11. 09. 2009



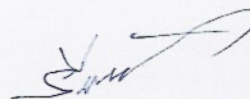
Miroslav Pašek, starosta

Ověřovatelé Ve Vestci dne 11. 09. 2009



Jana Stupková

Ve Vestci dne 11. 09. 2009



František Šimeček

