

Zápis ze schůze Komise pro dopravu a bezpečnost konané ve Vestci dne 3. 8. 2011.  
Začátek v 18:00, konec v 20:35.

Přítomni:

Milan Petrus  
Marek Kowalewski  
Roman Fritschka  
Eduard Jarolímek  
Tomáš Krátký  
Tibor Švec (jako host)  
Václav Drahoš (jako host)  
Aleš Šulc (jako host)  
Jan Kašík (jako host)

Omluveni:

Martin Votava  
Tomáš Ulmajer

Program:

- 1) Diskuze s A. Šulcem, předsedou komise dopravy Jesenice
  - 2) Vestcecká spojka, doprava v obci – Ing. Kašík
  - 3) Územní plán
  - 4) Cyklostezky
  - 5) Obecní policie
  - 6) Linka 326
  - 7) Podněty občanů
- 
- 1) Z diskuze s A. Šulcem vyplynulo, že Jesenice by chtěla omezit průjezd kamionů ulicí Vídeňská směrem do Jesenice. Cílem by bylo převedení dopravy na okruh, otázkou je samozřejmě to, jakým způsobem toho dosáhnout. Vzhledem k tomu, že ve Vestci se řeší stejný problém, to je odvedení tranzitu na okruh, bylo poptáno řešení ze strany obce. Jednou z možností je varianta informačních tabulí s uvedením času a tím, že je to po okruhu rychlejší. Z naší strany je zájem o navázání cyklostezek v naší obci na případně budované cyklostezky v Jesenici.
  - 2) Schůze komise se zúčastnil p. Kašík, který seznámil členy komise se stavem zpracování informační brožury – brožura je zpracována k připomínkování, členům komise byla předána v elektronické verzi. A. Šulcovi bude přeposlán text pro informaci.  
Dále bylo řešeno odklonění dopravy na okruh – informační tabule o času průjezdu – bylo by vhodné udělat směrový dopravní průzkum a z toho vyplynou návrhy řešení. Ideální by bylo odklonit veškerý tranzit na okruh, který je obchvatem obcí Vestec a Jesenice. Otázkou je, jakým způsobem motivovat motoristy k tomu, aby použili okruh. Je možné udělat tzv. „červenou vlnu“, která bude tranzitní dopravu zdržovat. Nejlepší variantou by bylo předělat komunikaci tak, aby byl průjezd pomalý – tzn. Přechody, semaforey, dopravní opatření. Členové komise se doporučují vyhotovení směrového dopravního průzkumu o vjezdu a výjezdu vozidel do obce a z obce a na jejím základě navrhnout případná řešení, předpokládané náklady na analýzu jsou cca 20.000,- Kč. Zástupci Jesenice bude poslán zápis k předání radě, kde bude projednáno připojení Jesenice k prováděnému průzkumu.
  - 3) Územní plán – obec připravuje nový územní plán, do kterého budou zaneseny větší podrobnosti (cyklostezky, trafostanice, chodníky). Obec poptala zpracování studie ulice Vídeňská (vznik nových komerčních objektů, BIOCEV), kdy je nutné vyřešit nejen chodník podél Vídeňské v chybějících úsecích a předělání křižovatky v prostoru napojení ulic

Průmyslová/Na Suchých na komunikaci Vídeňskou, ale i další výhled dopravy v obci (cyklostezky, neprůjezdnost obce atd.). Byla předložena nabídka na zpracování podkladů pro územní plán. Členové komise doporučují nabídku ke schválení radou obce.

- 4) Cyklostezky – je nutné zaktualizovat studii cyklostezek, od zpracování poslední studie v roce 2008 došlo k vývoji (vybudování části cyklostezek, nová výstavba). Zároveň je vhodné pro zklidnění provozu v obci řešit omezení průjezdu ulic Na Průhoně, resp. v úseku ulice Vestecká od křižovatky s ulicí Hrnčířská po ulici Na Průhoně. Ve zklidněné ulici Na Průhoně by vedla páteřní trasa ve směru sever/jih, nad rybníkem by vedla cyklostezka směrem na východ k Průhonickému parku. Zároveň je nutné navrhnout řešení napojení cyklostezky Praha – Vestec směrem k naší průmyslové zóně.
- 5) Obecní policie – zastupitelstvem města Černošice je schválena smlouva o zřízení detašovaného pracoviště ve Vestci od 1. 10. 2011 v rozsahu 80 hodin měsíčně + auto + pohotovost nonstop. Od 1. 1. 2012 by mělo dojít k navýšení na dvoučlennou hlídku 24 hodin denně, která bude sdílena pro obec Dolní Břežany. Komise podporuje a doporučuje uzavření smlouvy.
- 6) Linka 326 – v poslední době došlo ke zlepšení spolehlivosti linky, komise bude dále sledovat vývoj v dalším období, červenec byl zatím nejlepší ze sledovaných měsíců. Zároveň komise nedoporučuje se připojovat k expresní lince ve směru Jesenice – Smíchov.
- 7) V ulici Javorová je nutné dokončit označení parkovacích míst, dále osadit zrcadla v severní části obce.

Zapsal: Marek Kowalewski