



Dodatek č. 13
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřená podle zákona č.
111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 339)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne

25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Vestec

IČO: 00507644

bank. spojení: č. ú. 0388054389/0800

město Jesenice

IČO: 241318

bank. spojení: č.ú. 3725011/0100

obec Sulice

IČO: 240818

bank. spojení: č. ú. 10922201/0100

obec Kamenice

IČO: 240273

bank. spojení: č. ú. 0420575329/0800

obec Řehenice

IČO: 240699

bank. spojení: č. ú. 6229201/0100

město Týnec nad Sázavou

IČO: 232904

bank. spojení: č.ú. 27-320082359/0800

(dále jen „objednatel obce“)

BENE-BUS

se sídlem Benešov, Masarykovo nám. 111, PSČ: 256 27

IČO: 75120321

bank. spojení: účet č. 0320477369/0800 vedený u pobočky České spořitelny, a.s. v Benešově
BENE-BUS je dobrovolným svazkem obcí založeným dle ust. § 46 odst. 1b - § 53 z. č. 28/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, který je zapsán v registru vedeném příslušným krajským úřadem. Je právnickou osobou s plnou právní subjektivitou.

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje
č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením
Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019
se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000
(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. ARRIVA CITY, s.r.o.

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Praha 10
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120
IČO: 26730448
DIČ: CZ2699001947
bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., změna přílohy č. 3 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 41,08 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 41,08 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 46,50 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 46,50 Kč.

Předpokládané tržby pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 18,73 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 21,63 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 4. - 31. 12. 2021:

a) náklady:	3 060 130,80 Kč
b) předpokládané tržby:	1 420 357,80 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 639 773,00 Kč
z toho: Jesenice	419 300,90 Kč
Kamenice	331 161,90 Kč
Sulice	400 570,60 Kč
Řehenice	37 437,70 Kč
BENE-BUS	451 301,90 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	182 197,00 Kč
z toho: Jesenice	46 589,00 Kč
Kamenice	36 795,80 Kč
Sulice	44 507,80 Kč
Řehenice	4 159,70 Kč
BENE-BUS	50 144,70 Kč

BENE-BUS uhradil na účet dopravce částku 146 359,12 Kč na pokrytí ztráty PID vzniklé propadem tržeb PID.

Obec Řehenice uhradila na účet dopravce částku 12 141,32 Kč na pokrytí ztráty PID vzniklé propadem tržeb PID.

Pro období 1. 4. - 31. 12. 2021 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 4. - 31. 12. 2021.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 4. - 31. 12. 2021 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován obdobně i v dalších obdobích.

Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy na další období, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nebo jeho část. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro roky 2022 - 2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.

Středočeský kraj připravuje nové standardy dopravní obslužnosti, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejných služeb a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi je v průběhu roku 2021 a realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti je 1. 1. 2022.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 3 smlouvy.

4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 4. 2021.

2. Příloha č. 3 „Kalkulace linky“ je nedílnou součástí tohoto dodatku.

Ekonomická kalkulace linky PID č. 339
Budějovická - Týnec nad Sázavou
1. 4. - 31. 12. 2021

Příloha č. 3

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So KB	Ne KB
0.	207,180	77,230	77,230	200,318	293,474	293,474
vnější	396,676	129,500	129,500	671,183	715,160	715,160
celkem	603,856	206,730	206,730	871,501	1008,634	1008,634

	počet km			podíl	podíl tržeb
	SD	KB	celkem		
0. pásmo	45 702,26	62 732,02	108 434,29		
vnější pásmo z toho:	85 946,89	187 463,40	273 410,29		
ZDO	0,00	197 583,13	197 583,13	72,27%	72,27%
ODO	85 946,89	-10 119,73	75 827,16	27,73%	27,73%

cena za km					
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. SD ZDO	vn. p. KB ZDO	n. p. SD ODO	n. p. KB ODO
49,76 Kč	59,14 Kč			41,08 Kč	46,50 Kč

náklady	
0. pásmo	5 984 116,50 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	3 060 130,80 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	1 363 769,70 Kč
vn. pásmo z toho:	5 121 389,60 Kč
ZDO	3 701 031,80 Kč
ODO	1 420 357,80 Kč

Bilance	
náklady - 0.	5 984 116,50 Kč
tržby - 0.	1 363 769,70 Kč
ztráta - 0.	4 620 346,70 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	3 060 130,80 Kč
tržby - vn. p. ODO	1 420 357,80 Kč
ztráta - vn. p. ODO	1 639 773,00 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	4 620 346,70 Kč	513 371,90 Kč
Sř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	1 639 773,00 Kč	182 197,00 Kč
Jesenice	419 300,90 Kč	46 589,00 Kč
Kamenice	331 161,90 Kč	36 795,80 Kč
Sulice	400 570,60 Kč	44 507,80 Kč
Řehnice	37 437,70 Kč	4 159,70 Kč
Týnec n/S (Benebus)	451 301,90 Kč	50 144,70 Kč

Ing. et Ing.
Petr Tomčičk

Digitálně podepsal Ing.
et Ing. Petr Tomčičk
Datum: 2021.04.19
13:36:20 +02'00'

Tomáš
Duroň

Digitálně
podepsal Tomáš
Duroň
Datum:
2021.04.27
14:11:55 +02'00'

Tibor
Švec

Digitálně
podepsal Tibor
Švec
Datum:
2021.06.17
13:41:35 +02'00'

Doložka

dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění

Obec Vestec osvědčuje ve smyslu ust. § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, že uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Vestec na její 36. schůzi konané dne 31. 05. 2021 (usnesení č. URO 2021/05/05) tak, jak to vyžaduje ust. § 102 odst. 3 cit. zákona o obcích, čímž je splněna podmínka platnosti tohoto právního úkonu.

Ve Vestci dne 17. 06. 2021



.....

Ing. Kateřina Vokounová
tajemnice

OBEC VESTEC

IČO: 00507644
Vestecká 3
252 50 Vestec