

Městský úřad Černošice  
Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací  
Podskalská 19  
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 62734/2024/OSU/Bal  
Č.j.: MUCE 226237/2024 OSU  
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110  
tel./e-mail: 221 982 394 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 18. 11. 2024

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy č. 404/2024

#### Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti ze dne 28. 3. 2024 na návrh žadatele

**M – SILNICE a.s., Ing. Miroslav Žipek, IČ 421296868, Husova 1698, 530 03 Pardubice,**  
v zastoupení na základě plné moci

**3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany,**

po souhlasném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI ze dne 11. 6. 2024,

#### s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy, místní úpravu provozu na pozemních komunikacích **na silnici č. III/10114 v úseku Vestec – Libeň**, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu.

**Komunikace:** silnice č. III/10114

**Osadit dopravní zařízení:** „Z11g“ Směrový sloupek červený kulatý

**Vyznačit VDZ:** „V4“ Vodící čára  
„V10d“ Parkovací pruh

**V úseku:** km staničení cca 0,00000 – 0,70000, situace DZ 1. díl, dle návrhu

**Vyznačit VDZ:** „V4“ Vodící čára  
„V1a“ Podélná čára souvislá  
„V2b“ Podélná čára přerušovaná  
„V13“ Šikmé rovnoběžné čáry

**Osadit dopravní zařízení:** „Z11g“ Směrový sloupek červený kulatý

**V úseku:** km staničení cca 0,70000 – 1,30034, situace DZ 2. díl + doplnění DZ 2. díl A, dle návrhu

**Vyznačit VDZ:** „V4“ Vodící čára  
„V10d“ Parkovací pruh  
„V1a“ Podélná čára souvislá  
„V2b“ Podélná čára přerušovaná  
„V13“ Šikmé rovnoběžné čáry  
„V6a“ Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“  
„V7a“ Přejechod pro chodce  
„V11a“ Zastávka autobusu nebo trolejbusu

<b>Přemístit SDZ:</b>	„ <b>IJ9</b> “ Stanice technické kontroly
<b>Odstranit SDZ:</b>	„ <b>IP6</b> “ Přechod pro chodce
<b>Osadit SDZ:</b>	„ <b>IP6</b> “ Přechod pro chodce <b>s retro reflexním zvýrazněním</b> „ <b>IP11b</b> “ Parkoviště kolmé nebo šikmé stání + dodatková tabulka „ <b>E13</b> “ s textem „ <b>Vyhrazeno pro vozidla do 3,5t</b> “ – 2x
<b>V úseku:</b>	km staničení cca 1,30900 – 1,84320, situace DZ 3. díl, dle návrhu
<b>Vyznačit VDZ:</b>	„ <b>V4</b> “ Vodící čára „ <b>V1a</b> “ Podélná čára souvislá „ <b>V2b</b> “ Podélná čára přerušovaná „ <b>V7a</b> “ Přechod pro chodce „ <b>V11a</b> “ Zastávka autobusu nebo trolejbusu – 2x
<b>Osadit SDZ:</b>	„ <b>A6b</b> “ Zúžená vozovka z jedné strany „ <b>IP6</b> “ Přechod pro chodce <b>s retro reflexním zvýrazněním</b>
<b>Odstranit SDZ:</b>	„ <b>IP6</b> “ Přechod pro chodce
<b>V úseku:</b>	km staničení cca 1,84320 – 2,41616, situace DZ 4. díl, dle návrhu
<b>Vyznačit VDZ:</b>	„ <b>V4</b> “ Vodící čára „ <b>V12e</b> “ Bílá klikatá čára „ <b>V2b</b> “ Podélná čára přerušovaná „ <b>V7a</b> “ Přechod pro chodce „ <b>V11a</b> “ Zastávka autobusu nebo trolejbusu – 2x „ <b>V1a</b> “ Podélná čára souvislá „ <b>V13</b> “ Šikmé rovnoběžné čáry „ <b>V6a</b> “ Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“ „ <b>Rocbinda</b> “ Barevné povrchy vozovek
<b>Osadit SDZ:</b>	„ <b>IP6</b> “ Přechod pro chodce <b>s retro reflexním zvýrazněním</b> „ <b>IP11c</b> “ Parkoviště podélné stání „ <b>P2</b> “ Hlavní pozemní komunikace – 2x „ <b>P4</b> “ Dej přednost v jízdě! „ <b>A12b</b> “ Děti
<b>Osadit dopravní zařízení:</b>	„ <b>Z12</b> “ Krátký příčný práh – „polštáře“ „ <b>Z12</b> “ Krátký příčný práh
<b>Přemístit SDZ:</b>	„ <b>IS9b</b> “ Návěst před okružní křižovatkou – 2x „ <b>IP4b</b> “ Jednosměrný provoz „ <b>B4</b> “ Zákaz vjezdu nákladních automobilů + dodatková tabulka „ <b>E13</b> “ s textem „ <b>12t MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY</b> “ + „ <b>e7b</b> “ Směrová šipka pro odbočení
<b>Odstranit SDZ:</b>	„ <b>IS1b</b> “ Směrová tabule pro příjezd k dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo) „ <b>IS3b</b> “ Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo) „ <b>IS3c</b> “ Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo) „ <b>C4a</b> “ Přikázaný směr objíždění vpravo „ <b>Z4b</b> “ Směrová deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo „ <b>B4</b> “ Zákaz vjezdu nákladních automobilů + dodatková tabulka „ <b>E13</b> “ s textem „ <b>DOPRAVNÍ OBSLUZE VJEZD POVOLEN</b> “
<b>V úseku:</b>	km staničení cca 2,41616 – 2,85067, situace DZ 5. díl, dle návrhu
<b>Vyznačit VDZ:</b>	„ <b>V4</b> “ Vodící čára „ <b>V2b</b> “ Podélná čára přerušovaná „ <b>V17</b> “ Trojúhelníky „ <b>V1a</b> “ Podélná čára souvislá „ <b>V13</b> “ Šikmé rovnoběžné čáry „ <b>V7a</b> “ Přechod pro chodce „ <b>V11a</b> “ Zastávka autobusu nebo trolejbusu
<b>Osadit SDZ:</b>	„ <b>IP4</b> “ Dej přednost v jízdě!

	„ <b>IP6</b> “ Přechod pro chodce <b>s retro reflexním zvýrazněním</b>
<b>Odstranit SDZ:</b>	„ <b>IP6</b> “ Přechod pro chodce
<b>Přemístit SDZ:</b>	„ <b>P2</b> “ Hlavní pozemní komunikace „ <b>A12b</b> “ Děti „ <b>A7b</b> “ Zpomalovací práh „ <b>B20a</b> “ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „ <b>30</b> “ km staničení cca 2,85067 – 3,30000, situace DZ 6. díl, dle návrhu
<b>V úseku:</b>	
<b>Vyznačit VDZ:</b>	„ <b>V4</b> “ Vodící čára „ <b>V2b</b> “ Podélná čára přerušovaná „ <b>V1a</b> “ Podélná čára souvislá
<b>Osadit SDZ:</b>	„ <b>IP6</b> “ Přechod pro chodce <b>s retro reflexním zvýrazněním</b>
<b>Odstranit SDZ:</b>	„ <b>IP6</b> “ Přechod pro chodce
<b>V úseku:</b>	km staničení cca 3,30000 – 3,50000, situace DZ 7. díl, dle návrhu
<b>Vyznačit VDZ:</b>	„ <b>V4</b> “ Vodící čára „ <b>V2b</b> “ Podélná čára přerušovaná „ <b>V1a</b> “ Podélná čára souvislá „ <b>V11a</b> “ Zastávka autobusu nebo trolejbusu
<b>Osadit dopravní zařízení:</b>	„ <b>Z11g</b> “ Směrový sloupek červený kulatý
<b>V úseku:</b>	km staničení cca 3,50000 – 4,00000, situace DZ 8. díl, dle návrhu
<b>Vyznačit VDZ:</b>	„ <b>V4</b> “ Vodící čára
<b>Osadit dopravní zařízení:</b>	„ <b>Z11g</b> “ Směrový sloupek červený kulatý
<b>V úseku:</b>	km staničení cca 4,00000 – 4,52575, situace DZ 9. díl, dle návrhu

Osazení dopravního značení bude realizováno dle schválených situací DIO, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu.

#### Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
- 2) Osazení a údržbu stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady odbornou firmou.
- 3) Výkopový, demontovaný a stavební materiál po dobu stavby nebude ukládán na tělese výše uvedené komunikace. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat.
- 4) Veškeré svíslé dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

#### Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, na žádost výše uvedeného žadatele podané dne 28. 3. 2024 o stanovení místní úpravy provozu vydává toto stanovení opatřením obecné povahy.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby 3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, která je na základě předložené plné moci ze dne 22. 1. 2024, oprávněna právnickou osobu, společnost M – SILNICE a.s., Ing. Miroslav Žipek, IČ 421296868, Husova 1698, 530 03 Pardubice, v dané věci zastupovat.

Důvodem místní úpravy provozu na komunikaci je rekonstrukce vozovky a oprava povrchu komunikace silnice č. III/10114, v úseku Vestec – Libeň.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI ze dne 11. 6. 2024.

Dne 20. 6. 2024 byl v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy č.j. MUCE 140633/2024 OSU, spis. zn. 62734, ze dne 19. 6. 2024 (dále jen "návrh OOP"), vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice a dále byl také zveřejněn na úředních deskách OÚ Vestec, OÚ Zlatníky Hodkovice, OÚ Libeň, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly k tomuto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů od dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. Tento návrh byl zrušen novým Oznámením o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek, pod č.j. MUCE 169024/2024 OSU, který byl vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 6. 8. 2024, sejmuto dne 6. 9. 2024. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací. Návrh OOP byl z úřední desky Městského úřadu Černošice sejmuto dne 6. 9. 2024, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne ode dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky, tzn. k č.j. MUCE 140633/2024 OSU do 20. 7. 2024 a č.j. MUCE 169024/2024 do 6. 9. 2024. V této lhůtě k návrhu OOP č.j. MUCE 140633/2024 byly podány připomínky dne 30. 6. 2024 panem Martinem Šnobrem, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov JIH, DI.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích silnici č. III/10114 v úseku Vestec – Libeň, vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení a po projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá.

Z obsahu návrhu je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí sídlících při sil. č. III/10114 v úseku Vestec – Libeň a jejich návštěvníků a rovněž účastníkům silničního provozu zdůrazňuje povinnosti stanovené obecnou úpravou pravidel provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Nově navržená úprava zejména přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném dopravním prostoru.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcích vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním

provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Umístěním dopravních značek dle tohoto stanovění místní úpravy provozu na předmětné silnici, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci v dané lokalitě.

Správní orgán stanovil opatřením obecné povahy místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Oznamení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek, pod č.j. MUCE 140633/2024 OSU, bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 20. 6. 2024, sejmuto dne 20. 7. 2024. Tento návrh byl zrušen novým Oznamením o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek, pod č.j. MUCE 169024/2024 OSU, který byl vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 6. 8. 2024, sejmuto dne 6. 9. 2024. V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu – OSU oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice, Podskalská 19, 120 00 Praha, písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce.

Správní orgán obdržel dne 30. 6. 2024 připomínku pana Martina Šnobra, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4.

*Připomínka pana Martina Šnobra:*

*„V rámci rekonstrukce komunikace požaduji změnu značení na mostě přes Pražský okruh (dálnice D0). Navrhuji zdejší širokou krajnici vyznačit jako vyhrazený pruh pro jízdní kola. Již dříve byl tento prostor využíván cyklisty pro pomalejší jízdu ve stoupání i v klesání. Díky cyklopruhu tak řidiči nebudou muset cyklisty předjíždět s 1,5metrovým odstupem, ti totiž budou mít vlastní vyhrazený prostor. Situace tak bude přehlednější a bezpečnější pro všechny účastníky provozu, prostor pro automobily se nezmění. Na začátek a konec cyklopruhu, který navrhuji v rozsahu stejně jako most před Pražský okruh (= tam, kde je širší krajnice) prosím vyznačit piktogramový koridor pro cyklisty, který jasně naznačí začátek a konec cyklopruhu – tedy místa, kde se cyklisté vrací do provozu. Viz Technické podmínky 179 Ministerstva dopravy. Děkuji za akceptování připomínky, která zvýší bezpečnost a srozumitelnost provozu na oficiální cyklotrase 8100, tzv. Pražské kolo. Ta je součástí nejen pražských dokumentů, ale také Cyklostrategie Středočeského kraje 2024–2030. Zároveň vyzývám ke zvážení dalších opatření, které by přispěly ke zlepšení bezpečnosti jízdy na kole i pěší chůze.“*

Správní orgán se připomínkou pana Martina Šnobra, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4 zabýval. Projednal ji s investorem správcem komunikací II. a III. třídy Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o.

*Správce komunikací II. a III. třídy Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. se vyjádřil dne 6. 8. 2024 pod č.j. 6570/24/KSUS/KLT/SPA, vyjádření zaevidováno MěÚ Černošice dne 9. 8. 2024 pod č.j. 173140/2024 OSU, následovně:*

*„Jsme si vědomi, že se jedná o lokalitu, která je často využívána cyklisty, požádali jsme Středočeský kraj, aby oblasti Vestec, Zlatníky – Hodkovice, Dolní Břežany a Libeň, zařadil do projekčního plánu rámcové smlouvy na úpravu VDZ, vč. např. piktogramů, pro cyklisty na silnicích II. a III. tříd ve Středočeském kraji. Jednalo by se o komplexnější, v širších souvislostech, zpracování DZ v dané lokalitě, než je např. jen úprava v úseku jednoho mostu.*

*Zároveň musíme upřesnit požadavek na změnu značení na mostě přes Pražský okruh, kde se jedná o úsek, kde je v rámci stavby prováděna pouze obnova VDZ a je zde takto vodorovné značení umístěno dlouhodobě, o čemž se dá přesvědčit např. na „Mapy.cz“. Výše zmiňovaný návrh stanovení místní úpravy provozu, o který žádáme, se zabývá pouze dílčí úpravou DZ na rekonstruované stávající silnici III/10114 a snaží se DZ doplnit a zlepšit.“*

Navržená úprava na mostě přes pražský okruh (dálnice D0), kde by bylo možno vyznačit jízdní pruh pro cyklisty není reálná, a to z důvodu, že navazující části úseků, a to před mostem rovněž i za mostem nejsou v dostatečné kapacitní šíři. Zejména, že navazující části komunikací nejsou v dostatečné šíři pro zřízení navazujícího jízdního pruhu pro cyklisty. Dle sdělení investora byla tato úprava zařazena do projekčního plánu rámcové smlouvy na úpravu VDZ, vč. např. piktogramů pro cyklisty na silnicích II. a III. tříd ve Středočeském kraji. Jednalo by se o komplexnější, v širších souvislostech, zpracování DZ v dané lokalitě, než je např. jen úprava v úseku jednoho mostu. Správní orgán dále uvádí, že umístěním části úseku pruhu pro cyklisty, a to pouze na části mostu přes pražský okruh D0, by byla narušena plynulost provozu na pozemní komunikaci a rovněž by mohlo dojít k ohrožení cyklistů, zejména v navazujících úsecích mostu, kde není reálné tento pruh realizovat, a to s přihlédnutím na šířkové uspořádání komunikace.

Správní orgán uvádí, že předmětné stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/10114 v úseku Vestec - Libeň je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci. Komunikace prošla v roce 2023 rekonstrukcí. Zrekonstruovaná komunikace vyžaduje obnovení, ale i nové, dopravní značení z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu. Vodorovného značení na mostě přes Pražský okruh je stávající a pouze se obnovuje.

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že vydá toto opatření povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích silnici č. III/10114 v úseku Vestec – Libeň, provedena dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

O připomínkách bylo správním orgánem vydáno následující rozhodnutí, které je podle § 172 odst. 4 správního řádu součástí odůvodnění opatření obecné povahy.

### ROZHODNUTÍ

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, rozhodl o podaných připomínkách pana Martina Šnobra, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4 a vydává toto rozhodnutí o podané připomínce:

***Podané připomínce, k návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/10114 v úseku Vestec – Libeň, se nevyhovuje.***

### Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová  
referent oddělení dopravy  
a správy komunikací OSU  
Městský úřad Černošice  
"otisk úředního razítka"

### Příloha:

schválené situace dopravního značení

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce: MěÚ Černošice, OÚ Vestec, OÚ Zlatníky Hodkovice, OÚ Libeň**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

3K značky s.r.o., IDDS: 7qpdp9i

sídlo: Jiráskova č. p. 1519/8, 251 01 Říčany u Prahy

zastoupení pro: M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Obec Libeň, IDDS: 2xcbmtm

sídlo: Libeň č. p. 35, 252 41 Dolní Břežany

Obec Vestec, Obecní policie, IDDS: cytasj8

sídlo: Vestecká č. p. 3, 252 50 Vestec

Obec Zlatníky - Hodkovice, IDDS: iqvbycp

sídlo: Náves sv. Petra a Pavla č. p. 113, Zlatníky - Hodkovice, Zlatníky, 252 41 Dolní Břežany

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov-JIH, DI, IDDS:

2dtai5u

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 708, 251 64 Mnichovice