



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19

120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 129146/2025/OSU/Kov

V Praze dne 7. 11. 2025

Č. j.: MUCE 249945/2025 OSU

vyřizuje: Lucie Kovářová, kancelář č. dv. 110

tel./e-mail: 606 024 011 / lucie.kovarova@mestocernosice.cz

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 406/2025

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti podané ze dne 9. 7. 2025 a naposledy doplněné 28. 8. 2025 na návrh žadatele

ELTODO a.s., IČ 45274517, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4.

Po souhlasném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI ze dne 30. 7. 2025 č. j.: KRPS-183260-4/ČJ-2025-011406,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy, místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, **křížovatka silnice č. II/603 ul. Vídeňská a místních komunikacích (MK) ul. Obchodní a ul. Průmyslová v k. ú Vestec u Prahy**, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Komunikace: **křížení komunikací Vídeňská x Obchodní x Průmyslová**

Osadit SDZ: „P4“ Dej přednost v jízdě - 2x
„P2“ Hlavní pozemní komunikace - 1x
„IP19“ Řadící pruhy – 2x

Přemístit SDZ: „P2“ Hlavní pozemní komunikace - 1x
„IP19“ Řadící pruhy – 2x

Odstranit SDZ: „IP6“ Přejíždění pro chodce 2x
„IP19“ Řadící pruhy – 2x

Vyznačit VDZ: „V13“ Šikmé rovnoběžné čáry
„V5“ Příčná čára souvislá
„V2b“ Podélná čára přerušovaná
„V9a“ Směrové šipky
„V4“ Vodící čára
„V1a“ Podélná čára souvislá
„V7a“ Přejíždění pro chodce

Osadit SSZ: „S1“ Tříbarevná soustava s plnými signály
„S9“ Dvoubarevná soustava se signály pro chodce

„S5“ Doplňková zelená šipka
„S6“ Signál pro opuštění křižovatky
dle návrhu DIO

V úseku:

Osazení a vyznačení dopravního značení a zařízení bude realizováno dle schválených situací DIO, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Osazení a údržbu stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady odbornou firmou.
3. Výkopový, demontovaný a stavební materiál po dobu stavby nebude ukládán na tělese výše uvedené komunikace. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat.
4. Veškeré svíslé dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, na žádost žadatele ELTODO a.s., IČ 45274517, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 podané dne 9. 7. 2024 a naposledy doplněné 28. 8. 2025 o stanovení místní úpravy provozu vydává toto stanovení opatřením obecné povahy.

Důvodem místní úpravy, osazení a vyznačení dopravního značení a osazení dopravního zařízení křižovatka silnice č. II/603 ul. Vídeňská a místních komunikacích (MK) ul. Obchodní a ul. Průmyslová v k. ú Vestec u Prahy, je především zajištění bezpečného pohybu chodců a bezpečnosti a plynulosti dopravy.

K žádosti bylo doloženo souhlasné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI ze dne 30. 7. 2025 č. j.: KRPS-183260-4/ČJ-2025-011406, které si vyhrazuje právo na změnu či doplnění dopravního značení v rámci BESIP, souhlasné stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o. ze dne 28. 8. 2025, souhlasné vyjádření Obce Vestec ze dne 19. 8. 2025.

Dne 18. 9. 2025 byl v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy č. j. MUCE 192415/2025 OSU, Spis. ZN. S-MUCE 129146/2025/OSU/Kov, ze dne 17. 9. 2025 (dále jen "návrh OOP"), vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice a na úřední desce OÚ Vestec, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly k tomuto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů od dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Městský úřad Černošice, OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky, o nichž rozhodne Městský úřad Černošice, OSÚ

oddělení dopravy a správy komunikací. Návrh OOP byl z úřední desky Městského úřadu Černošice sejmuto dne 18. 10. 2025, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tzn. k č. j. MUCE 192415/2025 OSU do 18. 10. 2025. V této lhůtě k návrhu OOP č. j. MUCE 192415/2025 byly podány připomínky dne 9. 10. 2025 panem Martinem Šnobrem, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov JIH, DI.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích, křižovatka silnice č. II/603 ul. Vídeňská a místních komunikacích (MK) ul. Obchodní a ul. Průmyslová v k. ú Vestec u Prahy, vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení a po projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá.

Z obsahu návrhu je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí komunikací silnice č. II/603 ul. Vídeňská a místních komunikacích (MK) ul. Obchodní a ul. Průmyslová v k. ú Vestec u Prahy a jejich návštěvníků a rovněž účastníkům silničního provozu zdůrazňuje povinnosti stanovené obecnou úpravou pravidel provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Nově navržená úprava zejména přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném dopravním prostoru.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcích vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Umístěním dopravních značek dle tohoto stanovení místní úpravy provozu na předmětné silnici, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci v dané lokalitě.

Správní orgán stanovil opatřením obecné povahy místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek, pod č. j. MUCE 192415/2025 OSU, bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 18. 9. 2025, sejmuto dne 18. 10. 2025. V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu – OSU oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice, Podskalská 19, 120 00 Praha, písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce.

Správní orgán obdržel dne 9. 10. 2025 připomínky pana Martina Šnobra, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4.

Připomínky pana Martina Šnobra:

1. Vyplnění dopravních stínů zelení - na křižovatce se v současné době nachází několik dopravních stínů, které působí nadbytečně a neplní žádnou funkci pro vedení dopravy. Tyto prostory by bylo možné využít výrazně smysluplněji – navrhuji jejich přeměnu na zelené pásy s výsadbou nízké nebo střední vegetace, případně stromů. Zeleň, by pomohla zlepšit mikroklima v území, omezila přehřívání a zároveň vizuálně zkultivovala celé nároží. Takové řešení je v souladu se současným řešením, kde dokonce na dvou nárožích k vyplnění dopravních stínů zelení došlo.

2. Doplnění přechodu pro chodce nebo chodníku na pravé straně Vídeňské ulice - v jižní části křižovatky chybí pěší propojení – není zde přechod přes Vídeňskou ulici, ani chodník na její pravé straně. Pokud se člověk chce vydat pěšky od Bageterie Boulevard směrem k protější ulici Průmyslová, musí jít až k přechodu před obchodním domem. Pokud člověk tuto relaci pojede autem, nemusí zajižďku dělat žádnou... Tento stav výrazně ztěžuje pohyb pěších, znevýhodňuje udržitelné způsoby dopravy i osoby se sníženou schopností pohybu. Proto navrhuji doplnění přechodu pro chodce přes Vídeňskou ulici, který by mohl být řízen světelnou signalizací s přechodem na požadavek, takže by kapacitně nezatížil provoz (i pěší jsou doprava) Pokud by přechod nebylo možné doplnit, žádám alespoň o vybudování chodníku na pravé straně Vídeňské mezi ulicemi Průmyslová a Na Spoje. Tím by se trasa pro pěší zkrátila z dnešních cca 500 metrů na zhruba 100 metrů, což je pro každodenní pohyb lidí zásadní rozdíl.

3. Představené stání pro cyklisty a integrace cyklistické dopravy - v současnosti není v této oblasti zajištěno žádné bezpečné řešení pro jízdu na kole, ačkoli z přiložených podkladů je zřejmé, že lidé zde na kole běžně jezdí. Žádám proto o doplnění představených stání pro cyklisty před stop čárami na semaforech. Tato stání, by umožnila cyklistům zařadit se do křižovatky dříve než automobily a zvýšila by jejich bezpečnost při rozjezdu. Podobné řešení je na Vídeňské ulici běžné (např. v Kunraticích, u Betáně i dále směrem do centra) a osvědčilo se. Pokud by, představená stání nebylo možné realizovat, žádám alespoň o jiné formy integrace cyklistů, například pomocí legalizace chodníků pro jízdu na kole, jako je to provedeno v jižní části Vídeňské ulici. Cílem těchto připomínek je, aby křižovatka lépe sloužila všem – nejen automobilové dopravě, ale i pěším a cyklistům. Doplnění zeleně, zkrácení pěších tras a integrace cyklistické dopravy nijak nezhorší průjezdnost, naopak zvýší bezpečnost, kultivovanost a čitelnost veřejného prostoru.

Správní orgán se připomínkou - navrženou úpravou křižovatky silnici č. II/603 ul. Vídeňská a místních komunikacích (MK) ul. Obchodní a ul. Průmyslová v k. ú Vestec u Prahy, pana Martinem Šnobra, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4 zabýval. Projednal ji s žadatelem a vlastníky pozemních komunikací, silnici č. II/603 ul. Vídeňská a místních komunikacích (MK) ul. Obchodní a ul. Průmyslová v k. ú Vestec u Prahy:

1. Vyplnění dopravních stínů zelení - Dotčená křižovatka bezprostředně navazuje na areál společnosti Safina, jehož vlastník v současné době realizuje komplexní revitalizaci celého území. Součástí této revitalizace je rovněž rekonstrukce a úprava přilehlé autobusové zastávky Vestec, Safina, včetně řešení okolních veřejných prostranství.

S ohledem na probíhající investiční přípravu a plánované stavební zásahy představují tzv. dopravní stíny v této části křižovatky pouze přechodné uspořádání dopravního prostoru. Z pohledu obce proto není účelné iniciovat samostatné řízení týkající se výsadby zeleně či doplňkových krajinářských úprav, neboť by se jednalo o dočasné opatření bez dlouhodobého přínosu.

Trvalé řešení zeleně a estetické dotvoření prostoru bude komplexně řešeno v návaznosti na dokončení revitalizace areálu Safina, a to tak, aby výsledná úprava byla prostorově, funkčně i esteticky koordinovaná s nově vznikajícími objekty a dopravní infrastrukturou.

2. Doplnění přechodu pro chodce nebo chodníku na pravé straně Vídeňské ulice - Obec Vestec si je vědoma nedostatečných možností pěšího napojení severní a východní části obce na obchodní centrum Billa / Bageterie Boulevard a dlouhodobě usiluje o zlepšení pěší prostupnosti a bezpečnosti pohybu chodců v této lokalitě.

Vzhledem k prostorově limitujícím podmínkám podél komunikace I/603 (ulice Vídeňská), zejména nedostatečné šířce dopravního koridoru, není v dotčeném úseku možné umístit stavbu chodníku tak, aby byla v souladu s platnými technickými požadavky a současně zajišťovala bezpečný a plynulý pohyb chodců. Navržené řešení by rovněž neumožnilo návaznost na stávající síť pěších tras v obci.

Z uvedených důvodů obec zajistila zpracování projektové dokumentace pro výstavbu nového chodníku vedeného podél stávající odvodňovací strouhy, který zajistí bezpečné, kapacitné a technicky vyhovující propojení daného území s centrální částí obce Vestec. Na základě této dokumentace byla podána žádost o vydání povolení záměru na Městský úřad Černošice – stavební úřad.

Současně je nutné konstatovat, že stávající přechod pro chodce přes ulici Vídeňská, vybavený světelně řízenou signalizací (SSZ), se nachází ve vzdálenosti přibližně 80 m od posuzované křižovatky. Z dopravně-inženýrského hlediska by proto zřízení nového přechodu v těsné návaznosti na stávající nebylo vhodné, neboť by mohlo vést k narušení plynulosti provozu a snížení přehlednosti dopravní situace.

Z uvedených důvodů obec Vestec upřednostnila realizaci komplexního a koncepčního řešení pěší infrastruktury, spočívajícího ve vybudování nového chodníku vedeného mimo těleso hlavní komunikace, které bude z hlediska bezpečnosti, prostorových nároků i dlouhodobé udržitelnosti optimálním řešením.

3. Předsunuté stání pro cyklisty a integrace cyklistické dopravy - za plnohodnotnou a bezpečnou alternativu cyklistické dopravy v posuzovaném území je v současné době považována cyklostezka A202, vedená ve směru z obce Vestec do městských částí Praha-Šeberov resp. Praha - Kunratice a zpět. Tato trasa zajišťuje oddělení cyklistického provozu od dopravy motorové a představuje funkčně i bezpečnostně vyhovující řešení pro každodenní cyklistické využití.

Naopak vedení cyklistické dopravy po komunikaci I/603 (ulice Vídeňská) je z hlediska intenzity silničního provozu, vysokého podílu tranzitní dopravy a návaznosti na několik okružních křižovatek vyhodnoceno jako rizikové a dopravně nevhodné. Obec Vestec proto nepovažuje tuto trasu za vhodnou pro pravidelný cyklistický provoz a neuvažuje o jejím zařazení do koncepční sítě cyklistických komunikací.

Případná realizace předsunutého stání pro cyklisty či jiných cyklistických opatření v prostoru křižovatky ulic Vídeňská a Průmyslová bude možná až po dokončení plánované cyklostezky vedené z ulice Průmyslová směrem k obci Zlatníky-Hodkovice. Tato cyklostezka vytvoří logickou a bezpečnou návaznost na stávající systém cyklotras a umožní provázání místní a regionální cyklistické infrastruktury.

Další rozvoj cyklistické infrastruktury bude nutné koordinovat v rámci širšího dopravního konceptu regionu, zejména v návaznosti na připravované dopravní napojení území na budoucí stanici metra trasy D.

K výše navrženým změnám nelze přistoupit.

Správní orgán uvádí, že předmětné stanovení místní úpravy provozu na silnici č. II/603 ul. Vídeňská a místních komunikacích (MK) ul. Obchodní a ul. Průmyslová v k. ú Vestec u Prahy, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci. Navržené dopravní řešení bylo projednáno s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI ze dne 30. 7. 2025 č. j.: KRPS-183260-4/ČJ-2025-011406.

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že vydá toto opatření povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci, provedena dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

O připomínkách bylo správním orgánem vydáno následující rozhodnutí, které je podle § 172 odst. 4 správního řádu součástí odůvodnění opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, rozhodl o podaných připomínkách pana Martina Šnobra, bytem Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4 a vydává toto rozhodnutí o podané připomínce:

Podaným připomínkám, k návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu křižovatky silnice č. II/603 ul. Vídeňská a místních komunikacích (MK) ul. Obchodní a ul. Průmyslová v k. ú Vestec u Prahy, se nevyhovuje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Lucie Kovářová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

schválené situace dopravního značení

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce: MěÚ Černošice, OÚ Vestec

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky):

ELTODO, a.s., IDDS: t3vcec7

sídlo: Novodvorská č. p. 1010/14, Praha 4 - Lhotka, 142 00 Praha 411

Obec Vestec, IDDS: cytasj8

sídlo: Vestecká č. p. 3, 252 50 Vestec

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - JIH, Dopravní
inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Masarykovo náměstí č. p. 708, 251 64 Mnichovice