



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19

120 00 Praha 2

Spis. ZN.

S-MUCE 60410/2025/OSU/Kov

V Praze dne 3. 2. 2026

Č. j.:

MUCE 22239/2026 OSU

vyřizuje:

Lucie Kovářová, kancelář č. dv. 110

tel./e-mail:

606 024 011 / lucie.kovarova@mestocernosice.cz

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 28/2026

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti ze dne 22. 4. 2025 na návrh žadatele

Obec Vestec, IČ 00507644, Vestecká 3, 252 50 Vestec,

po souhlasném stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI dne 28. 3. 2025,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, **místních komunikacích (MK) ul. Ke Školce, Čechova a Palackého v k. ú. Vestec** (akce: „Obytná zóna“) v souladu s § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Komunikace:

MK ul. Ke Školce, Čechova a Palackého v k. ú. Vestec

Osadit SDZ:

„**IZ5a**“ Obytná zóna - 1x

„**IZ5b**“ Konec obytné zóny - 1x

„**IZ8a**“ Zóna s dopravním omezením s „**B20a**“ Nejvyšší dovolená rychlost 30 + „**A7b**“ Zpomalovací práh – 1x

„**IZ8b**“ Konec zóny s dopravním omezením s „**B20a**“ Nejvyšší dovolená rychlost 30 + „**A7b**“ Zpomalovací práh – 1x

„**B2**“ Zákaz vjezdu všech vozidel – 1x

„**IP4b**“ Jednosměrný provoz -1x

„**E12b**“ Vjezd cyklistů v protisměru povolen – 2x

„**B24a**“ Zákaz odbočování vpravo – 1x

„**B24b**“ Zákaz odbočování vlevo – 1x

„**E13**“ + „**Symbol 217**“ Text nebo symbol – MIMO JÍZDNÍ KOLO – 2x

Odstranit SDZ:

„**IZ5a**“ Obytná zóna - 2x

„**IZ5b**“ Konec obytné zóny - 2x

„**IZ8a**“ Zóna s dopravním omezením s „**B20a**“ Nejvyšší dovolená rychlost 30 + „**A7b**“ Zpomalovací práh – 2x

„**IZ8b**“ Konec zóny s dopravním omezením s „**B20a**“ Nejvyšší dovolená rychlost 30 + „**A7b**“ Zpomalovací práh – 2x

V úseku: dle návrhu

Osazení a odstranění dopravního značení bude realizováno dle schválené situace DIO, které je přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Osazení, vyznačení a údržbu stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady odbornou firmou.
3. Výkopový, demontovaný a stavební materiál po dobu stavby nebude ukládán na tělese výše uvedené komunikace. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat.
4. Veškeré svislé dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, na žádost výše uvedeného žadatele Obec Vestec, IČ 00507644, Vestecká 3, 252 50 Vestec, podané dne 22. 4. 2025 o stanovení místní úpravy provozu vydává toto stanovení opatřením obecné povahy.

Důvodem místní úpravy, osazení a odstranění dopravního značení na místních komunikacích ul. Ke Školce, Čechova a Palackého v k. ú. Vestec, je rozšíření obytné zóny po celé délce ulic Čechova a Ke Školce a rozšíření obytné zóny do ul. Palackého. Změna zón je vyvolána v souvislosti se zaváděním parkovacích zón v okolí.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, DI dne 28. 3. 2025.

Dne 2. 12. 2025 byl v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy č. j. MUCE 268608/2025 OSU, spis. zn. S-MUCE 60410/2025/OSU/Kov ze dne 1. 12. 2025 (dále jen "návrh OOP"), vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice a dále byl také zveřejněn na úřední desce Obce Vestec, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly k tomuto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů od dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Městský úřad Černošice, OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné, námítky, o nichž rozhodne Městský úřad Černošice, OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací. Návrh OOP

byl z úřední desky Městského úřadu Černošice sejmuto dne 1. 1. 2026, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky k č. j. MUCE 268608/2025 OSU do 1. 1. 2026.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov JIH, DI.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci, na místních komunikacích ul. Ke Školce, Čechova a Palackého v k. ú. Vestec (akce: „Obytná zóna“), vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení a po projednání s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá.

Z obsahu návrhu je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu se přímo týká zájmů vlastníků nemovitostí sídlících při pozemních komunikacích, na místních komunikacích ul. Ke Školce, Čechova a Palackého v k. ú. Vestec (akce: „Obytná zóna“), jejich návštěvníků a rovněž účastníků silničního provozu a zdůrazňuje povinnosti stanovené obecnou úpravou pravidel provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Nově navržená úprava zejména přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném dopravním prostoru.

Účelem návrhu je především zajištění vyšší míry bezpečnosti a plynulosti dopravy v předmětném dopravním prostoru, který je v současné době zatížen provozními riziky a omezeními vyplývajícími z místních podmínek. Nově navržená místní úprava provozu představuje opatření, která svou povahou sledují optimalizaci dopravních poměrů, zvýšení ochrany všech účastníků provozu a předcházení vzniku dopravně-bezpečnostních kolizí.

Lze proto konstatovat, že realizace navrhované úpravy bude mít pozitivní dopad na celkovou organizaci dopravy v lokalitě, přispěje k jejímu zpřehlednění a bude podporovat bezpečné a plynulé užívání dotčených komunikací v souladu s jejich charakterem a dopravní funkcí.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcích vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úprava provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Umístění dopravního značení podle tohoto stanovení místní úpravy provozu na předmětných komunikacích je nezbytným opatřením k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dané lokalitě. Navrhované dopravní značky reagují na specifické provozní poměry v území,

které dlouhodobě vykazují zvýšená bezpečnostní rizika, omezenou přehlednost a potenciál pro vznik dopravních konfliktů mezi jednotlivými skupinami účastníků provozu.

Zavedení místní úpravy provozu prostřednictvím dopravního značení představuje účinný nástroj k regulaci dopravního chování účastníků provozu, ke zvýšení jejich právní jistoty a k jednoznačnému vymezení povinností při užívání komunikace. Současně přispívá k vytvoření předvídatelného, organizovaného a bezpečného dopravního prostředí, které odpovídá jak dopravnímu zatížení, tak charakteru komunikace a její dopravní funkci.

Realizace tohoto opatření tak naplňuje požadavky vyplývající z obecné úpravy pravidel provozu na pozemních komunikacích a sleduje legitimní veřejný zájem spočívající v ochraně života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu. Z hlediska správního rozhodování se proto jedná o odůvodněný a přiměřený zásah do dopravního režimu v dotčeném území.

Správní orgán stanovil opatřením obecné povahy místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek, bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 2. 12. 2025, sejmuto dne 1. 1. 2026. V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu – OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice, Podskalská 19, 120 00 Praha, písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce.

Na základě uvedených skutečností správní orgán dospěl k závěru, že realizace předmětné místní úpravy provozu je odborně odůvodněná, přiměřená místním podmínkám a v plném souladu s veřejným zájmem na ochraně bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že vydá toto opatření povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích, na místních komunikacích ul. Ke Školce, Čechova a Palackého v k. ú. Vestec (akce: „Obytná zóna“), provedena dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Lucie Kovářová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka "

Příloha:

schválené situace dopravního značení

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce: MěÚ Černošice, OÚ Vestec

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky):

Obec Vestec, IDDS: cytasj8

sídlo: Vestecká č. p. 3, 252 50 Vestec

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - JIH, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u sídlo: Masarykovo náměstí č. p. 708, 251 64 Mnichovice